

Sint-Denijs-Westrem tweemaal in de kijker

Op de prachtige nazomerse zondag van 28 september weergalmden ver over de Sint-Denijsse velden en wijken opvallende harmonieklanken. Ze bleken afkomstig uit het **Parkbos** want daar werd, plechtig en feestelijk, "ons" parkbos voor het publiek open verklaard. Dat gebeurde door het eerste toegangsportaal, Grand Noble, in te huldigen.

Deze opening vond plaats onder ruime belangstelling, met ruiters en in aanwezigheid van burgemeesters uit omgevende gemeenten, van schepenen en oud-schepenen, diensthoofden en ook van mevrouw Denys, weduwe van oud-gouverneur André Denys. Zijn voortrekkersrol in dit omvangrijke avontuur werd er postuum geëerd.

Bij dit historische gebeuren nam minister Schauvliege het woord naast de gouverneur Jan Briers, de eerste provinciegedeputeerde A. Vercamer, burgemeester Termont en projectleider Dries Desloover van ANB. Er waren infostands, een grote onthaaltent met bar en een muziekensemble zodat het parkminnend publiek er zalig kon genieten.

WMV SDW / AFSNEE

Sint-Denijs-Westrem tweemaal in de kijker

Op de prachtige nazomerse zondag van 28 september weergalmden ver over de Sint-Denijsse velden en wijken opvallende harmonieklanken. Ze bleken afkomstig uit het **Parkbos** want daar werd, plechtig en feestelijk, "ons" parkbos voor het publiek open verklaard. Dat gebeurde door het eerste toegangsportaal, Grand Noble, in te huldigen.

Deze opening vond plaats onder ruime belangstelling, met ruiters en in aanwezigheid van burgemeesters uit omgevende gemeenten, van schepenen en oud-schepenen, diensthoofden en ook van mevrouw Denys, weduwe van oud-gouverneur André Denys. Zijn voortrekkersrol in dit omvangrijke avontuur werd er postuum geëerd.

Bij dit historische gebeuren nam minister Schauvliege het woord naast de gouverneur Jan Briers, de eerste provinciegedeputeerde A. Vercamer, burgemeester Termont en projectleider Dries Desloover van ANB. Er waren infostands, een grote onthaaltent met bar en een muziekensemble zodat het parkminnend publiek er zalig kon genieten.

Deze portaalzone situeert zich in het noordwestelijk deel van het Parkbos waartoe ook het Borloutpark met de dreef behoort. Dat alles heeft zijn functionele betekenis in het grootste stedelijke parkbos in Vlaanderen. Het wordt immers 1.200 ha groot. Het zou op termijn een groene binding kunnen vormen tussen Gent en Deinze, over het fraaie gebied van Gampelare en de inmiddels verworven Hospicebossen nabij De Pinte. In de toespraken voorspelde men dat dit wel eens het mooiste en boeiendste groengebied zou kunnen worden in de provincie.

Het Parkbos werd multifunctioneel opgevat daarbij evenwicht betrachtend tussen natuur, landbouw en de nederzettingen. Deze complexe en enorme operatie kon maar worden uitgevoerd dankzij de goede samenwerking tussen de vele betrokken instanties onderling en met de eigenaars, de ontwerpers, de landbouwers en de klankbordgroep. Aldus konden reeds 180.000 boompjes worden geplant, grepen ruilverkavelingen plaats en volgen de grondaankopen mekaar op. Globaal gezien is het werk zeker niet af. Zo is er de aanpak van de hoofdas voor wandelaars, fietsers en ruiters die zich situeert op de oude spoorwegberm (bekend als De Pintelaan). Daar komt heel wat bij kijken zoals de bouw van twee bruggen. Het houten pad langs de bovenloop van de Rosdambeek (ook genaamd Hooglatembeek of Nazarethbeek) wordt doorgetrokken richting Keistraat en wordt vanaf de Rosdamstraat echt een verrassing en een belevenis voor wie graag de natuur observeert en van rust houdt. WMV zag het graag doorgetrokken tot aan de Westerplas (beheerd door Natuurpunt), een fraaie vogellocatie en een rustgevend water in Hooglatem.

Een totaal andere belangrijke historische gebeurtenis voor de Sint-Denijsse was de publieke kennismaking eind september met de **archeologische vondsten op het oud-vliegveld**, nu The Loop. Het gaat om blootgelegde restanten van een nederzettingenvorm uit enkele duizenden jaren terug, nabij een grote en bekende interieurzaak. Op dat oud-vliegveld werden al herhaaldelijk merkwaardige vondsten gedaan zoals een Romeinse nederzetting, tumuli, brandgraven, een windmolen enz., met daarbij uiteraard waardevolle objecten. De Leiestreek blijft immers al heel vroeg een aantrekkelijk verblijfs- en landbouwgebied te zijn geweest zoals opgravingen aantoonde in het kasteelpark Mariasteen, ook op de plek waar tot in 2013 de grote linde als vredesboom stond en op de locaties Bugten en

de drogere zandige rug gekend als Maalttekouter.

Volgens archeologen hebben deze nu blootgelegde nederzettingen, die maar eenmalig konden worden bezichtigd, wellicht te maken met de eerste nederzetting "Maalte" die nog andere benamingen moet hebben gekend. Deze plek verdwijnt binnenkort door de realisatie van ondergrondse garages en een immens handelsgebouw. Toch even benadrukt dat hier niet gaat om de ontstaanskeren van Sint-Denijs-Westrem want die zou zich situeren op de plaats waar voornoemde vredesboom stond in SDW. (NB: documenten uit de 10de eeuw spreken al van Westrehim, Westrim en Westrem en nog later van "Sente Nys parochie te Westrem"). Het is ongelooflijk dat dit zeer oude erfgoed zo maar verloren kan gaan. Daarom werden de plannen van gebouwen en wegen niet gemaakt ná de opgravingen?

Ook fietsverkeer kan niet veilig genoeg, maar opgepast!

In Gent komen her en der gekleurde fietsstroken voor, gekend als "fietsuggestiestroken" en dus niet als "fietspaden"! De juridische betekenis ervan zet aan tot uiterste voorzichtigheid, in de eerste plaats bij de kwetsbare fietsers zelf.

WMV stelt vast dat de fietser hierover te weinig wordt ingelicht. Ze met welke snelheid en overmoed fietsers vaak er mee omgaan, alsof ze genieten van een voorrangstatus. Dat is niet het geval! Wel geven ze aan dat men te maken heeft met een druk fietstraject veelal kaderend in een fietspadennet.

WMV heeft hierover opnieuw haar licht opgestoken bij de Politie. Die bevestigt dat deze gekleurde stroken inderdaad wettelijk niet zijn voorzien noch bepaald. Ze hebben dan ook geen juridische betekenis op zich. Aldus mag men, strikt genomen, op deze stroken parkeren (tenzij men daarbij een inbreuk zou plegen op een of andere verkeersregel).

Weet ook dat fietsers bovendien niet verplicht zijn deze fietsuggestiestroken te volgen (fietspaden wel!). Uiteraard moeten fietsers wel zo dicht mogelijk bij de rechterrand van de rijbaan blijven.

Waterbeleid en oproep tot amateur-meteorologen

WMV had bij de bevoegde overheden herhaaldelijk aangedrongen op een efficiënt en duidelijk waterbeleid in de lagere gedeelten in de Gentse zuidrand, dit om vloedtoestanden te vermijden. Momenteel zijn studies bezig voor het stroomgebied van de Scheidbeek (gebied: Rivijssche, Pleispark, Don Bosco-campus, de Maalte). Bij zo'n studie placht men te werken met officiële meetstations en het KMI. Soms loopt er echter iets fout op zo'n meetstation of is er geen aanwezig in dit gebied. Mogelijks zijn er echter amateur-meteorologen aan de slag in die gebieden en kunnen zij met de genoteerde dag-, week- en maandtotaal in hun pluviografen welgekomen aanvullende gegevens aanrekenen. Soms ook is het nodig om geregistreerde gegevens onderling te vergelijken. Daarom deze oproep opdat die mensen hun coördinaten aan WMV zouden willen overmaken die ze aan bevoegde ambtenaren zal doorgeven. Alvast welgemeende dank.

Uitnodiging: **zaterdag 8 november** tussen 10 en 12 uur gaat het **herfindendhoud** door in het **Duddegembois**. Helpende handen zijn welkom. Materiaal is ter plaatse. Volgende WMV-vergadering is **maandag 17 november** in zaal-tje bij café "In het gemeentehuis" in SDW: om 19.30 uur is het publiek aan het woord, om 20 uur vergadert het bestuur met de wijkvertegenwoordigers.

Contact: WMV-zetel: Lauwstraat 73, 9051 SDW, e-mail: wmv@telenet.be.

Secretariaat: Kleine Goedingenstraat 30, 9051 Afsnee. Contact bij voorkeur over de Post.

reeds 180.000 boompjes worden geplant, grepen ruilverkavelingen plaats en volgen de grondaankopen mekaar op.

Globaal gezien is het werk zeker niet af. Zo is er de aanpak van de hoofdas voor wandelaars, fietsers en ruiters die zich situeert op de oude spoorwegberm (bekend als De Pintelaan). Daar komt heel wat bij kijken zoals de bouw van twee bruggen. Het houten pad langs de bovenloop van de Rosdambeek (ook genaamd Hooglatembeek of Nazarethbeek) wordt doorgetrokken richting Keistraat en wordt vanaf de Rosdamstraat echt een verrassing en een belevenis voor wie graag de natuur observeert en van rust houdt. WMV zag het graag doorgetrokken tot aan de Westerplas (beheerd door Natuurpunt), een fraaie vogellocatie en een rustgevend water in Hooglatem.

Een totaal andere belangrijke historische gebeurtenis voor de Sint-Denijzenaars was de publieke kennismaking eind september met de **archeologische vondsten op het oud-vliegveld**, nu The Loop. Het gaat om blootgelegde restanten van een nederzettingvorm uit enkele duizenden jaren terug, nabij een grote en bekende interieurzaak. Op dat oud-vliegveld werden al herhaaldelijk merkwaaardige vondsten gedaan zoals een Romeinse nederzetting, tumuli, brandgraven, een windmolen enz.. met daarbij uiteraard waardevolle objecten. De Leiestreek blijkt immers al heel vroeg een aantrekkelijk verblijfs- en landbouwgebied te zijn geweest zoals opgravingen aantoonde in het kasteelpark Mariasteen, ook op de plek waar tot in 2013 de grote linde als vredesboom stond en op de locaties Bugten en de drogere zandige rug gekend als Maaltekouter.

Volgens archeologen hebben deze nu blootgelegde nederzettingenresten, die maar eenmalig konden worden bezichtigd, wellicht te maken met de eerste nederzetting "Maalte" die nog andere benamingen moet hebben gekend. Deze plek verdwijnt binnenkort door de realisatie van ondergrondse garages en een immens handelsgebouw. Toch even benadrukken dat het hier niet gaat om de ontstaanskern van Sint-Denijs-Westrem want die zou zich situeren op de plaats waar voornoemde vredesboom stond in SDW. (NB: documenten uit de 10de eeuw spreken al van Westrehim, Westrim en Westrem en nog later van "Sente Nys parochie te Wistrem"). Het is ongelooflijk dat dit zeer oude erfgoed zo maar verloren kan gaan. Waarom werden de plannen van gebouwen en wegen niet gemaakt ná de opgravingen?

Ook fietsverkeer kan niet veilig genoeg, maar opgepast

In Gent komen her en der gekleurde fietsstroken voor, gekend als **'fietsuggestiestroken'** en dus niet als "fietspaden"! De juridische betekenis ervan zet aan tot uiterste voorzichtigheid, in de eerste plaats bij de kwetsbare fietsers zelf.

WMV stelt vast dat de fietser hierover te weinig wordt ingelicht. Zie met welke snelheid en overmoed fietsers vaak ermee omgaan, alsof ze genieten van een voorrangstatus. Dat is niet het geval! Wel geven ze aan dat men te maken heeft met een druk fietstraject veelal kaderend in een fietspadennet.

WMV heeft hierover opnieuw haar licht opgestoken bij de Politie. Die bevestigt dat deze gekleurde stroken inderdaad wettelijk niet zijn voorzien noch bepaald. Ze hebben dan ook geen juridische betekenis op zich. Aldus mag men, strikt genomen, op deze stroken parkeren (tenzij men daarbij een inbreuk zou plegen op een of andere verkeersregel).

Weet ook dat fietsen bovendien niet verplicht zijn deze fietsuggestiestroken te volgen (fietspaden wèl!). Uiteraard moeten fietsers wel zo dicht mogelijk bij de rechterrاند van de rijbaan blijven.

Waterbeleid en oproep tot amateur-meteorologen

WMV had bij de bevoegde overheden herhaaldelijk aangedrongen op een efficiënt en duidelijk waterbeleid in de lagere gedeelten in de Gentse zuidrand, dit om vloedtoestanden te vermijden. Momenteel zijn studies bezig voor het stroomgebied van de Scheidbeek (gebied: Rijvissche, Pleispark, Don Bosco-campus, de Maalte). Bij zo'n studies placht men te werken met officiële meetstations en het KMI. Soms loopt er echter iets fout op zo'n meetstation of is er geen aanwezig in dit gebied. Mogelijks zijn er echter amateur-meteorologen aan de slag in die gebieden en kunnen zij met de genoteerde dag-, week- en maandtotalen in hun pluviografen

welgekomen aanvullende gegevens aanreiken. Soms ook is het nodig om geregistreerde gegevens onderling te vergelijken.

Daarom deze oproep opdat die mensen hun coördinaten aan WMV zouden willen overmaken die ze aan bevoegde ambtenaren zal doorgeven. Alvast welgemeende dank.

Uitnodiging: **zaterdag 8 november** tussen 10 en 12 uur gaat het **herfstondehoud** door in het **Duddegembosje**. Helpende handen zijn welkom. Materiaal is ter plaatse.

Volgende WMV-vergadering is **maandag 17 november** in zaaltje bij café In het gemeentehuis» in SDW: om 19.30 uur is het publiek aan het woord, om 20 uur vergadert het bestuur met de wijkvertegenwoordigers.

Contact: WMV-zetel: Lauwstraat 73, 9051 SDW,
e-mail: wmv@telenet.be.
Secretariaat: Kleine Goedingenstraat 30, 9051 Afsnee.
Contact bij voorkeur over de Post.