

Samen ijveren voor veiliger fietsverkeer in onze dorpen

Zowel het auto, als het fietsverkeer neemt alsmat toe in de dorpen in het zuiden van Gent.

Ook de werkgroep WMV maakt zich bezorgd over onveilig fietsen bij alle leeftijdsgroepen. Fietsen moet vooral verkeersveilig en leuk zijn. Een aantal zwarte punten moet dringend door de overheid aangepakt worden. Enerzijds wordt het fietsverkeer aangemoedigd, anderzijds vereist dat een goede infrastructuur. Dat is niet altijd het geval. Zowel scholen als ouders reageren. Weinigen laten hun kleuters en jongeren 's morgens of tijdens de avondspits per fiets de weg opgaan. Zeker niet in de donkere maanden en bij regenweer. Bovendien duiken diverse vormen van fietsvervoer op (met aanhangwagentjes, bakken en boxen). Dit is niet altijd veilig en neemt veel plaats in o.a. bij fietsstallingen. Aanpassingen bij scholen, winkels en op pleinen is noodzakelijk. Ook toenemend agressief verkeersgedrag en gebrek aan respect voor verkeersregels kent een zorgwekkende ontwikkeling (wat meer blauw op straat vereist).

WMV

Samen ijveren voor veiliger fietsverkeer in onze dorpen

Zowel het auto- als het fietsverkeer neemt alsmat toe in de dorpen in het zuiden van Gent.

Ook de werkgroep WMV maakt zich bezorgd over onveilig fietsen bij alle leeftijdsgroepen. Fietsen moet vooral verkeersveilig en leuk zijn. Een aantal zwarte punten moet dringend door de overheid aangepakt worden. Enerzijds wordt het fietsverkeer aangemoedigd, anderzijds vereist dat een goede infrastructuur. Dat is niet altijd het geval. Zowel scholen als ouders reageren. Weinigen laten hun kleuters en jongeren 's morgens of tijdens de avondspits per fiets de weg opgaan. Zeker niet in de donkere maanden en bij regenweer. Bovendien duiken diverse vormen van fietsvervoer op (met aanhangwagentjes, bakken en boxen). Dit is niet altijd veilig en neemt veel plaats in o.a. bij fietsstallingen. Aanpassingen bij scholen, winkels en op pleinen is noodzakelijk. Ook toenemend agressief verkeersgedrag en gebrek aan respect voor verkeersregels kent een zorgwekkende ontwikkeling (wat meer blauw op straat vereist). Daarom wil de werkgroep WMV voor Afsnee en SDW de inwoners oproepen om te willen melden waar het fietsen echt gevaarlijk is en waar de bevoegde overheid (Stad, gewest) dringend dient in te grijpen met de vele mogelijke middelen die hiervoor ter beschikking staan.

Concreet wordt gevraagd om de plaats van "het zwarte punt" of "punten" goed te lokaliseren en om de onveilige toestand en je voorstel duidelijk te omschrijven. Mail dit door naar WMV (wmv@telenet.be) of bezorg het, met je naam en adres, aan de WMV-wijkvertegenwoordiger in je buurt of aan het WMV-secretariaat: Kleine Goedingenstraat 30 in 9051 Afsnee of aan de WMV-zetel, Lauwstraat 73, 9051 SDW. Wil dit doen uiterlijk **tegen 15 juni**. Dan worden de klachten en voorstellen gebundeld en op de "Babbelavond" op 17 juni doorgenomen. Iedereen is welkom om 20 uur in het Cultuur- en Ontmoetingscentrum De Graet / St. Kristof (oud-schooltje nabij de kerk van Afsnee).

Intussen heeft zich al i.s.m. WMV een kern gevormd van bezorgde ouders uit Afsnee en SDW. Die kern kan nog worden uitgebreid. Die heeft het vooral over de gevaarlijke en donkere onderdoort van de snelwegbrug tussen Beukenlaan en Venestraat, over het dwarsen van deze straat, over de ligging der zebra's, over de niet-doorlopende fietsstroken en tal van nog andere gevaarlijke toestanden. Er werd ook genoteerd: de flessenhalssituatie in de Adelaarsstraat nabij het Gemeenteplein van SDW, idem bij de Hemelrijkstraat nabij het rondpunt Driesleutels. Eveneens zijn er de oversteek van de steenweg (N43) ter hoogte van de Driekoningenstraat (Pleispark) in SDW en uiteraard de smalle en kronkelende Putstraat (tussen SDW en Zwijnaarde) met steeds meer verkeer. WMV wees de Stad al meermalen op de gevaarlijke toestand daar, met name tussen de P. van Reysschootlaan en de bocht bij het begin van de Rijvischestraten (waarop de Stad, tot op heden, niet reageert). Een eerder voorgesteld pad binnendoor in het Parkbosgebied biedt niet voor iedereen een veiligere oplossing. Deze Rijvischestraten zelf is verderop naar Zwijnaarde toe, een fietsveilige baan gebleven ondanks reeds getroffen maatregelen. Er zijn vast wel ook nog andere "zwarte punten" waar de bevoegde overheid dringend moet ingrijpen. Wil ze ons dus opgeven en ze goed situeren.

Lijst der WMV-wijkvertegenwoordigers in 2015:

AFSNEE

Afsnee Dorp en zone ten zuiden van E40 met Duddegem:
Arthur De Vylder, Kleine Goedingenstraat 30, Afsnee;
wmv@telenet.be
Goedingen en Veure: Baudouin Kluykens,
Leieoever 3, Afsnee; baudouin@kluykens.net

SINT-DENIJS-WESTREM

Maaltewijk en de Loop: Tillo Behaeghe,
Poole-Winglaan 29, SDW; tillo.behaeghe@telenet.be
Kortrijksesteenweg, Putkapel, Pleispark, Maalteemere:
Emile Rummens, Kortrijksesteenweg 1047, SDW;
emile.rummens@telenet.be
Schuttershof en omgeving, Overmeers, Adelaarsstraat, Steenweg:
Frans De Smet, Schuttershof 5, SDW;
frans_de_smet@skynet.be

Soenenswijk, Hemelrijk, Stepeestede en omgeving:

Ilse Garez, Belgijalaan 8, SDW; lgarez@skynet.be
Beukenlaan: Christine Vander Plaetsen, Beukenlaan 83, SDW;
marie-christine.vander.plaetsen@telenet.be
Kromme Leie en Kareelstraat: Jeanine Vande Ginste,
Kromme Leie 23, SDW; vercon@advalvas.be
Sint-Camilluswijk, Delebecquelaan en Poortakker:
Elly Beké, Ernest Claeslaan 26, SDW; elly.beke@pandora.be
Vennewijk, Sint-Rochus en omgeving: Ginette Fordeyn,
Rozenpark 9, SDW; ginette.fordeyn@skynet.be
Borluis, Sint-Denijs-Westrem dorp, Lauwstraat en omgeving:
Herwig Verstraete,
Lauwstraat 73, SDW; herwig.verstraete@telenet.be
Schilderswijk, Putstraat, Rijvisse, Kortrijksesteenweg:
Vera Ringoot, Rogier Van der Weydenlaan, SDW;
vera.ringoot@pandora.be

WMV is steeds op zoek naar personen die hun buurt willen vertegenwoordigen of die bovenstaande dorpsgenoten willen vervangen als dat nodig zou zijn.

Vervolg week tot week

OKTOBER

Di. 6 - KVLV SDW toneelvoorstelling Kamer 517 (Heusden)
Do. 22 - KVLV SDW lidgeld

NOVEMBER

Za. 14 - WMV SDW / AFSNEE
10.00: aanpak nethed Duddegembosje
Do. 19 - KVLV SDW "darmanker" door Kristof Van Steenkiste
Ma. 23 - WMV SDW / AFSNEE
19.30: vragen vanuit het publiek
20.00: bestuur met wijkvertegenwoordigers
(zaaitje bij café "In het gemeentehuis")

DECEMBER

Do. 10 - KVLV SDW bezoek aan de Kromme Boom in Oostakker
Za. 12 - KON. HARMONIEORKEST ECHO DER LEIE
Candellichtconcert
Za. 13 - SINT-CAMILLUSKOOR
19.00: Kerstconcert (parochiekerk SDW)

Daarom wil de werkgroep WMV voor Afsnee en SDW de inwoners oproepen om te willen melden waar het fietsen echt gevaarlijk is en waar de bevoegde overheid (Stad, gewest) dringend dient in te grijpen met de vele mogelijke middelen die hiervoor ter beschikking staan.

Concreet wordt gevraagd om de plaats van "het zwarte punt" of "punten" goed te lokaliseren en om de onveilige toestand en je voorstel duidelijk te omschrijven. Mail dit door naar WMV (wmv@telenet.be) of bezorg het, met je naam en adres, aan de WMV-wijkvertegenwoordiger in je buurt of aan het WMV-secretariaat: Kleine Goedingenstraat 30 in 9051 Afsnee of aan de WMV-zetel, Lauwstraat 73, 9051 SDW. Wil dit doen uiterlijk **tegen 15 juni**. Dan worden de klachten en voorstellen gebundeld en op de "Babbelavond" op 17 juni doorgenomen. Iedereen is welkom om 20 uur in het Cultuur- en Ontmoetingscentrum De Graet / St. Kristof (oud-schooltje nabij de kerk van Afsnee).

Intussen heeft zich al i.s.m. WMV een kern gevormd van bezorgde ouders uit Afsnee en SDW. Die kern kan nog worden uitgebreid. Die heeft het vooral over de gevaarlijke en donkere onderdoort van de snelwegbrug tussen Beukenlaan en Venestraat, over het dwarsen van deze straat, over de ligging der zebra's, over de niet-doorlopende fietsstroken en tal van nog andere gevaarlijke toestanden. Er werd ook nog genoteerd: de flessenhalssituatie in de Adelaarsstraat nabij het Gemeenteplein van SDW, idem bij de Hemelrijkstraat nabij het rondpunt Driesleutels. Eveneens zijn er de oversteek van de steenweg (N43) ter hoogte van de Driekoningenstraat (Pleispark) in SDW en uiteraard de smalle en kronkelende Putstraat (tussen SDW en Zwijnaarde) met steeds meer verkeer.

WMV wees de Stad al meermaals op de gevaarlijke toestand daar, met name tussen de R van Reysschootlaan en de bocht bij het begin van de Rijvisschestraat (waarop de Stad, tot op heden, niet reageert).

Een eerder voorgesteld pad binnendoor in het Parkbosgebied biedt niet voor iedereen een veiligere oplossing. Deze Rijvisschestraat zelf is verderop naar Zwijnaarde toe, een fietsonveilige baan gebleven ondanks reeds getroffen maatregelen.

Er zijn vast wel ook nog andere "zwarte punten" waar de bevoegde overheid dringend moet ingrijpen. Wil ze ons dus opgeven en ze goed situeren.

Lijst der WMV-wijkvertegenwoordigers in 2015:

AFSNEE

Afsnee Dorp en zone ten zuiden van E40 met Duddegem: Arthur De Vylder, Kleine Goedingenstraat 30, Afsnee; wmv@telenet.be

Goedingen en Veure: Baudouin Kluyskens, Leieoever 3, Afsnee; baudouin@kluyskens.net

SINT-DENIJS-WESTREM

Maattewiac en de toop: Tillo Behaeghe, Poolse-Winglaan 29, SDW; tillo.behaeghe@telenet.be **Kortrijksesteenweg, Putkapel, Pleispark, Maaltmeers:** Emile Rummens, Kortrijksesteenweg 1047, SDW; emiksummens@telenet.be

Sduntershot en omgeving, Overmeers, Adelaarsstraat Steenweg: Frans De Smet, Schuttershof S, SDW; frans_de_smet@skynet.be

Soenenswijk, Hemekijk, Steppedede en omgeving: Ilse Garez, Belgielaan 8, SDW; i.garez@skynet.be

Beukenlaan: Christine Vander Metsen, Beukenlaan 83, SDW; marie.christine.vander.plaetsen@telenet.be

Kromme Leie en Karelstraat Jeanine Vande Ginste, Kromme Leie 23, SDW; vercon@advalvas.be

Sint-Camiluswijk Delebecquelaan en Poortakker: Elly Beké, Ernest Claeslaan 26, 50W; elly.beke@pandora.be

Vennewijk, Sint-Rochus en omgeving: Ginette Fordeyn, Rozenpark 9, SDW; ginette.fordeyn@skynet.be

Borluut, Sint-Denijs-Westrem dorp, Lauwstraat en omgeving: Herwig Verstraete, Lauwstraat 73, SDW; herwig.verstraete@telenet.be

Schilderswijk, Putstraat, Rijvissche, Kortrijksesteenweg: Vera Ringoot Rogier Van der Weydenlaan, SDW; vera.ringoot@pandora.be

WMV is steeds op zoek naar personen die hun buurt willen vertegenwoordigen of die bovenstaande dorpsgenoten willen vervangen als dat nodig zou zijn.