

Omtrent verkeer (en milieu) in Afsnee en Sint-Denijs-Westrem

Dit artikel betreft de door werkgroep WMV verzamelde klachten en suggesties over het lokale verkeer (en het milieu m.b.t. verkeer) alsook de vragen die in het kader van de stedelijke actie "Wijk van de maand" op 25 juni jl. aan Filip Watteeuw, Gentse Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken werden voorgelegd in een goedgevuld Gildenhuis. Aldus samengevat (deel 1):

- Veiliger fietsverkeer in Afsnee en SDW: herhaalde oproep om gevaarlijke plaatsen en suggesties duidelijk en kort toegelicht te willen opgeven aan WMV en dit uiterlijk begin oktober.
- Ontbrekend trottoir in de Putstraat: een smalle, kronkelende straat met toenemend verkeer. De Stad kan echter slechts een beperkt aantal trottoirs aanleggen wegens ontoereikende middelen. Ze verkiest het behoud van groene bermen in landelijk gebied en gaat uit van gebruiksnormen. Toch wil de Stad deze vraag bekijken.
- Het vermijden van zwaar vrachtverkeer door de dorpskern van SDW blijkt moeilijk oplosbaar wegens te weinig alternatieve routes met ruime bochten. Suggesties zijn bij WMV welkom.
- In het kader van het algemeen streven naar méér verkeer over het water herhaalde WMV de vraag waar de publieke aanlegsteigers blijven bij beide Leiedorpen? Deze vraag wordt als "interessant" opgenomen in de Nota die de Stad gaat opmaken n.a.v. een beter gebruik van het water als verkeersweg. Dit wordt met W&Z (Waterwegen en Zeekanaal) besproken die de Leie beheert. WMV maakte voor Afsnee al eind november 2012 een principeplan op en heeft dit ingestuurd (Stad.W&Z). Komt de steiger voor SDW bij de Beukenlaan?
- Wanneer komt het netwerk voor traagverkeer klaar op The Loop? In dit complexe project wordt eerst de tramlus aangelegd rond de handelsbeurs, daarna volgen het fietspad (enkel dat?) langs de H. Dutrieulaan, de fiets- en voetgangersbrug bij het Outletcenter en een dubbelrichting-fietspad in de Poortakkerstraat. Ook binnenkort zijn nog meerdere tramwerken voorzien. Maar hoe je als fietser of als voetganger vanuit SDW veilig en aantrekkelijk op The loop geraakt, blijft onopgelost. Bovendien claimen zowel het Buurtcomité Flanders Expo als bewoners en bezoekers van de nieuwbouw "The Wings" dat daar spoedig parkeerruimte, trottoirs en een zebrapad zouden komen (dit dus bij de O.-ringweg). De Stad, De Lijn en o.a. het Mobiliteitsbedrijf zullen hierover weldra onderhandelen. Vraag: werden of worden bewoners op The Loop vergeten in deze hele aanpak (wat aldaar met bezoek en o.a. thuisverpleging enz.)?
- Waar komt de beloofde grotere P&R-parking? Volgens de schepen komt die allicht in voornoemde tramlus, wat WMV niet toejuicht. Immers de toerit op de projectsite bedraagt enkele kilometers. Zal stadsgericht autoverkeer die omweg maken? Voorlopig komt die (voor WMV dus foute) locatie bij de H. Dutrieulaan. WMV heeft een ander voorstel.
- De doorboring van de hoge berm van de E40-snelweg voor een kleine tunnel voor voetgangers en fietsers tussen de Driekoningenstraat en (de destijds afgesneden)

Putstraat, is nog een WMV-voorstel. Dit zou immers het gebied van de steenweg dichterbij brengen bij dat van Rijvissche, de Moester en dus het Parkbos (met dus kortere loop-en fietsafstanden). Zo is de bushalte op de steenweg voor hen dan meteen een stap dichterbij. Planningsvisie op korte termijn (mèt wat goede wil) zou erg welkom zijn.

- Aanpak slechte wegdekken in SDW-dorpskom. Deze werken komen kennelijk niet meteen voor in de programmatie van de Wegendienst, wel komt er een toplaag in de Boesbeekban, Lettelbroeklaan en het Hemingplein en zijn werken voorzien in de Poortakkerstraat (met fietspad), de Luchthavenlaan, de Loof blommestraat, de J.B. de Giey laan, in een stukje Keistraat en in een zijstraat van de Putstraat. Het snel verslechterend wegdek in de dorpskom zou bekend zijn. Het budget voor wegenwerken werd opgetrokken omdat door de toename van zwaarder en van méér vracht- en busverkeer wegdekken robuuster dienen uitgevoerd (WMV heeft de straten met putten en met gedreun door verkeer aan de Stad gesignaleerd i.v.m. de bestrijdingsactie rond verkeerslawaaai).
- Te hoge snelheden in de stedelijke groenpool Parkbos dienen nog beter aangepakt en gecontroleerd (o.a. in de de Giey laan en de Rosdamstraat) ondanks al enkele getroffen maatregelen.
- Ook de algemene niet-naleving van de "zones 30" werd nogmaals aangeklaagd, en dit niet enkel in de Kleine Gentstraat, de Logblommestraat, de Lauwstraat en de Soenenswijk.

WMV

Omtrent verkeer (en milieu) in Afsnee en Sint-Denijs-Westrem

Dit artikel betreft de door werkgroep WMV verzamelde klachten en suggesties over het lokale verkeer (en het milieu m.b.t. verkeer) alsook de vragen die in het kader van de stedelijke actie "Wijk van de maand" op 25 juni jl. aan Filip Watteeuw, Gentse Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken werden voorgelegd in een goedgevuld Gildenhuis. Aldus samengevat (deel 1):

- Veiliger fietsverkeer in Afsnee en SDW: herhaalde oproep om gevaarlijke plaatsen en suggesties duidelijk en kort toegelicht te willen opgeven aan WMV en dit uiterlijk begin oktober.

- Ontbrekend trottoir in de Putstraat: een smalle, kronkelende straat met toenemend verkeer. De Stad kan echter slechts een beperkt aantal trottoirs aanleggen wegens ontorekende middelen. Ze verkijst het behoud van groene bermen in landelijk gebied en gaat uit van gebruiksnormen. Toch wil de Stad deze vraag bekijken.

- Het vermijden van zwaar vrachtverkeer door de dorpskern van SDW blijkt moeilijk oplosbaar wegens te weinig alternatieve routes met ruime bochten. Suggesties zijn bij WMV welkom.

- In het kader van het algemeen streven naar méér verkeer over het water herhaalde WMV de vraag waar de publieke aanlegsteigers blijven bij beide Leiedorpen? Deze vraag wordt als "interessant" opgenomen in de Nota die de Stad gaat opmaken n.a.v. een beter gebruik van het water als verkeersweg. Dit wordt met W&Z (Waterwegen en Zeekanaal) besproken die de Leie beheert. WMV maakte voor Afsnee al eind november 2012 een principeplan op en heeft dit ingestuurd (Stad,W&Z). Komt de steiger voor SDW bij de Beukenlaan?

- Wanneer komt het netwerk voor traagverkeer klaar op The Loop? In dit complexe project wordt eerst de tramlijn aangelegd rond de handelsbeurs, daarna volgen het fietspad (enkel dat?) langs de H. Dutrieulaan, de fiets-en voetgangersbrug bij het Outletcenter en een dubbelrichting-fietspad in de Poortakkerstraat. Ook binnenkort zijn nog meerdere tramwerken voorzien. Maar hoe je als fietser of als voetganger vanuit SDW veilig en aantrekkelijk op The Loop geraakt, blijft onopgelost. Bovendien claimen zowel het Buurtcomité Flanders Expo als bewoners en bezoekers van de nieuwbouw "The Wings" dat daar spoedig parkeerruimte, trottoirs én een zebrapad zouden komen (dit dus bij de O-ringweg). De Stad, De Lijn en o.a. het Mobiliteitsbedrijf zullen hierover weldra onderhandelen. Vraag: worden of worden bewoners op The Loop vergeten in deze hele aanpak (wat aldaar met bezoek en oa. thuisverpleging enz.)?

- Waar komt de beloofde grotere P&R-parking? Volgens de schepen komt die allicht in voornooemde tramlijn, wat WMV niet toelicht. Immers de toerist op de projectsite bedraagt enkele kilometers. Zal stadsgericht autoverkeer die omweg maken? Voorlopig komt die (voor WMV dus foute) locatie bij de H. Dutrieulaan. WMV heeft een ander voorstel.

- De doorboring van de hoge berm van de E40-snelweg voor een kleine tunnel voor voetgangers en fietsers tussen de Driekoningenstraat en (de destijds afgesneden) Putstraat, is nog een WMV-voorstel. Dit zou immers het gebied van de steenweg dichterbij brengen bij dat van Rijvissche, de Moester en dus het Parkbos (met dus kortere loop-en fietsafstanden). Zo is de bushalte op de steenweg voor hen dan meteen een stap dichterbij. Planningsvisie op korte termijn (mèt wat goede wil) zou erg welkom zijn.

- Aanpak slechte wegdekken in SDW-dorpskom. Deze werken komen kennelijk niet meteen voor in de programmatie van de Wegendienst, wel komt er een toplaag in de Boesbeekban, Lettelbroeklaan en het Hemingplein en zijn werken voorzien in de Poortakkerstraat (met fietspad), de Luchthavenlaan, de Loofblommestraat, de J.B. de Giey laan, in een stukje Keistraat en in een zijstraat van de Putstraat. Het snel verslechterend wegdek in de dorpskom zou bekend zijn. Het budget voor wegenwerken werd opgetrokken omdat door de toename van zwaarder en van méér vracht- en busverkeer wegdekken robuuster dienen uitgevoerd (WMV heeft de straten met putten en met gedreun door verkeer aan de Stad gesignaleerd i.v.m. de bestrijdingsactie rond verkeerslawaaai).

- Te hoge snelheden in de stedelijke groenpool Parkbos dienen nog beter aangepakt en gecontroleerd (oa. in de de Giey laan en de Rosdamstraat) ondanks al enkele getroffen maatregelen.

- Ook de algemene niet-naleving van de "zones 30" werd nogmaals aangeklaagd, en dit niet enkel in de Kleine Gentstraat, de Loofblommestraat, de Lauwstraat en de Soenenswijk. Ook hier verwacht men meer controle. Terzake kan steeds het meldpunt@politie.gent worden aangesproken. Meer en meer ziet het er naar uit dat men de verkeersborden zelf gaat interpreteren. En, kent "zone 30" een alternatief?

- Intunneling van de E-40-snelweg door SDW (thans helaas op een hoge berm). De schepen acht dit voorstel van WMV interessant én terecht, gezien de zorgbarende milieukwaliteit en de te vrezende toename van het verkeer. Dit zou bovendien een groenwinst betekenen van ca. 30.000 m², dan ook verdwijnen onfraaie schermen, de neerslaande stof- en zoutwolken, het lawaai en het "zwarte gat" (dat is de snelwegbrug tussen de Vennestraat en de Beukenlaan). Een stuk stedenbouw wordt dan ook hersteld. Dat zou een absoluut pluspunt betekenen, vooral voor SDW. WMV bepleit eveneens en tevens efficiëntere maatregelen tegen geluidshinder die ter hoogte van het Pleispark kunnen worden getroffen bij de komende verbredingswerken van de snelweg (ook dit werd aan de Stad gemeld in het kader van het Integraal Geluidshinderactieplan, met een voorstel voor het plaatselijk uitvoeringsbestek van AOWJ).

- Het dwarsen van de steenweg (N43) blijft gevaarlijk voor voetgangers, rolstoelgebruikers, slechtzienden, fietsers en ruiters. Op vraag van WMV voerde de Stad op 9 september 2014 alvast een evaluatie uit bij het "Carrefour-kruispunt" doch het verslag ervan "bleef ergens hangen". Dat komt nu in orde zodat, alvast daar, gevraagde verbeteringen binnenkort er hopelijk komen na overleg met het Gewest (AOWJ).

- De Sint-Camilluswijk wil niet langer "de achterdeur" zijn van The Loop. Dit verblijfsgebied verwerkt steeds meer verkeer en vraagt maatregelen. Wordt de Buchtenstraat/Maaltenaard afgesloten? Tellingen vonden er alvast plaats.

- De trottoirs in SDW blijven een zorg. De schepen meldde dat het budget ervoor met 40% werd verhoogd. Helaas kunnen deze paden hier niet overal minstens 1,20m breed zijn. Alvast werd de kwaliteit van die paden per gebied in kaart gebracht. Aldus was SDW onlangs aan de beurt doch de Adelaarsstraat werd niet aangepakt. In de Krijzeltand nabij de school worden meer paaltjes gevraagd.

Deel 2: zie volgende info.

WMV-contact: via mail: wmv@telenet.be ;
via post: Lauwstraat 73, 9051 SDW

Ook hier verwacht men meer controle. Terzake kan steeds het meldpunt@politie.gent worden aangesproken. Meer en meer ziet het er naar uit dat men de verkeersborden zelf gaat interpreteren. En, kent "zone 30" een alternatief?

- Intunneling van de E.40-snelweg door SDW (thans helaas op een hoge berm). De schepen acht dit voorstel van WMV interessant én terecht, gezien de zorgbarende milieukwaliteit en de te vrezende toename van het verkeer. Dit zou bovendien een groenwinst betekenen van ca. 30.000 m², dan ook verdwijnen onfraaie schermen, de neerslaande stof- en zoutwolken, het lawaai en het "zwarte gat" (dat is de snelwegbrug tussen de Vennestraat en de Beukenlaan). Een stuk stedenbouw wordt dan ook hersteld. Dat zou een absoluut pluspunt betekenen, vooral voor SDW. WMV bepleit eveneens en tevens efficiëntere maatregelen tegen geluidshinder die ter hoogte van

het Pleispark kunnen worden getroffen bij de komende verbredingswerken van de snelweg (ook dit werd aan de Stad gemeld in het kader van het Integraal Geluidshinderactieplan, met een voorstel voor het plaatselijk uitvoeringsbestek van AOW).

- Het dwarsen van de steenweg (N43) blijft gevaarlijk voor voetgangers, rolstoelgebruikers, slechtzienden, fietsers en ruiters. Op vraag van WMV voerde de Stad op 9 september 2014 alvast een evaluatie uit bij het "Carrefour-kruispunt" doch het verslag ervan "bleef ergens hangen". Dat komt nu in orde zodat, alvast daar, gevraagde verbeteringen binnenkort er hopelijk komen na overleg met het Gewest (AOW).
- De Sint-Camilluswijk wil niet langer "de achterdeur" zijn van The Loop. Dit verblijfsgebied verwerkt steeds meer verkeer en vraagt maatregelen. Wordt de Buchtenstraat/Maaltenaard afgesloten? Tellingen vonden er alvast plaats.
- De trottoirs in SDW blijven een zorg. De schepen meldde dat het budget ervoor met 40% werd verhoogd. Helaas kunnen deze paden hier niet overal minstens 1,20m breed zijn. Alvast werd de kwaliteit van die paden per gebied in kaart gebracht. Aldus was SDW onlangs aan de beurt doch de Adelaarsstraat werd niet aangepakt. In de Krijzeltand nabij de school worden meer paaltjes gevraagd.

Deel 2: zie volgende info.

WMV-contact: via mail: wmv@wvnet.be ; via post: Lauwst raat 73, 9051 SDW