

Omtrent verkeer (en milieu) in Afsnee en Sint-Derrijs. Westrem: deel 2

Dit artikel betreft de door werkgroep WMV verzamelde klachten en suggesties over het lokale verkeer (en het milieu m.b.t. verkeer) alsook de vragen die in het kader van de stedelijke actie "Wijk van de maand" op 25 juni jl. aan Filip Watteeuw, Gentse Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken werden voorgelegd in het Gildenhuis. Aldus samengevat:

- **Het plan van aanleg (het R.U.P) voor de Kortrijksesteenweg (N43)** laat op zich wachten, wat o.a. te maken heeft met de vraag of er ooit een tram zou rijden (wat dan het wegprofiel mede zou bepalen). Schepen Watteeuw rekent op een te maken overstap bij de burger. Alvast één dorpsgenote in de zaal verklaarde zich bereid die overstap te doen, dus van eigen autovervoer naar openbaar vervoer. Men vreest terecht, met de eventuele komst van die tram, méér verkeer in de Beukenlaan.
- Er was kritiek op de **fietsuggestiestroken inde Rijvisschestraat** omdat die gladheid vertonen bij vriesweder. Dat wordt onderzocht.

WMV

Omtrent verkeer (en milieu) in Afsnee en Sint-Denijs-Westrem: deel 2

Dit artikel betreft de door werkgroep WMV verzamelde klachten en suggesties over het lokale verkeer (en het milieu m.b.t. verkeer) alsook de vragen die in het kader van de stedelijke actie "Wijk van de maand" op 25 juni jl. aan Filip Watteeuw, Gentse Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken werden voorgelegd in het Gildenhuis. Aldus samengevat:

- Het plan van aanleg (het R.U.P) voor de Kortrijksesteenweg (N43) laat op zich wachten, wat o.a. te maken heeft met de vraag of er ooit een tram zou rijden (wat dan het wegprofiel mede zou bepalen). Schepen Watteeuw rekent op een te maken overstap bij de burger. Alvast één dorpsgenote in de zaal verklaarde zich bereid die overstap te doen, dus van eigen autovervoer naar openbaar vervoer. Men vreest terecht, met de eventuele komst van die tram, méér verkeer in de Beukenlaan.
- Er was kritiek op de **fietsuggestiestroken in de Rijvisschestraat** omdat die gladheid vertonen bij vriesweder. Dat wordt onderzocht. WMV pleit er - al heel lang - voor verhoogde fietspaden.
- Er bleek in de zaal belangstelling voor **Cambio-autodelen**. Dat kan kaderen in het Autodeel-plan. De schepen laat peilen naar de lokale belangstelling. Men verwacht ook andere initiatieven in die zin.
- Op de vraag vanuit de zaal of **éénrichtingsverkeer in de Sint-Dionysiusstraat** een kans maakt, reageerde ook deze schepen afwijzend omdat dan sneller zou worden gereden terwijl de Stad juist wenst dat men ook in "zones 30" trager rijdt. Overigens recent uitgevoerde trottoirwerken hebben met een te wijzigen verkeersrichting helemaal geen rekening gehouden. Nog werd opgemerkt dat ter hoogte van het plantsoen de verkeersruimte versmalt tengevolge van het negeren van gele boordstenen.
- Bovendien vraagt WMV dat de **opstelruimte in die straat, bij de verkeerslichten** aan de steenweg, beter opgedeeld en wat verbreed zou worden zodat meer wagens van elke groenfase zouden kunnen gebruikmaken. De meeste automobilisten stellen zich er achteloos op in het midden van die opstelzone en denken er kennelijk maar aan zichzelf, met vaak een sliert wachtenden (waaronder bussen) achter zich aan. Er is immers nu al plaats voor twee wagens naast mekaar, doch voor bussen moet dit breder. Allicht steunt De Lijn deze vraag.
- I.v.m. de lokale **busbediening** kreeg de schepen te horen dat **Kleinkouterken** niet werd bevestigd noch geïnformeerd omtrent het recente proeftraject aldaar. Voorkeur gaat naar de Beukenlaan.
- De in 2002-2003 bestelde verkeersregeling tegen sluipverkeer in de **Soenenswijk** kwam ook nog eens aan bod omdat niet iedereen er mee kan leven. De schepen wil doen bekijken of nog een oplossing kan worden gevonden (afschaffen huidige oplossing strook met de basisregels van de verkeerskunde).
- De Stedelijke Basisschool Westerhem blijft ijveren voor een **veersveiligere schoolomgeving** en wenst vooral in de drukke Vennestraat met de gevaarlijke snelwegbrug ("Het zwarte gat") een en ander gewijzigd te zien. Gesprekken vonden hierover al plaats want de school weet wat ze wil. Bovendien zal - zoals al gemeld - een werkgroep in die school met o.a. WMV, werk maken van een dossier voor algemeen veiliger fietsverkeer waarbij de bevolking de gevaarlijke punten voor fietsers

kan melden aan WMV. We herhalen: liefst uiterlijk begin oktober.

- Ten aanzien van Afsnee blijft WMV aandringen op de **verbreding van de brug over de E-40-snelweg en op verhoogde fietspaden langsheen de Wittepaalstraat**.
- Na klachten werd aan de Stad gevraagd een **inhaalverbod** te willen instellen in de Steenaardestraat tussen de Beukenlaan en het binnenrijden van Afsnee, dit, o.a. wegens vaak te hoge snelheden.
- Ook werd de schepen gevraagd werk te willen maken van het **netwerk van trage wegen** - alvast in Afsnee - waarvoor WMV in 2013 een fraai en compleet dossier samenstelde en destijds bij de Stad indijnde ...doch waarop een grote stilte volgde.
- WMV vroeg de Stad om het nog jonge **Afsnee/Keuzemeerspad** beter begaanbaar te doen maken en wel het hele jaar door. Immers een deel van dit pad staat soms onder water (grondgebied Drogen).
- Tot slot werd de schepen gevraagd waarom voor de busbediening van Deurle er dagelijks drie gelede bussen, nagenoeg na mekaar, door SOW-dorp moeten rijden? WMV heeft al eerder dezelfde vraag gesteld t.a.w. de bus naar Deinze na klachten over het gedreun en buslawaai in de Adelaarsstraat.

WMV-contact: via mail: wmv@telenet.be ;
via post: Lauwstraat 73, 9051 SDW



hoorcentrum
veranneman
audiotologie

HOORAPPARATEN - GEHOORBESCHERMING

Krijzeland 4A
9051 SINT-DENIJS-WESTREM
Telefoon: +32 (0)9 282 90 17
E-mail: luc.norman@veranneman-audio.be

Hoortoestel **GRATIS OP PROEF**,
mits voorschrift neus-keel-oorarts.

Openingsuren:
Maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag
9u30 - 12u00
14u00 - 17u30
Woensdag en zaterdag op afspraak

vertonen bij vriesweder. Dat wordt onderzocht. WMV pleit er - al heel lang - voor verhoogde fietspaden.

- Er bleek in de zaal belangstelling voor **Cambio-autodelen**. Dat kan kaderen in het Autodeel-plan. De schepen laat peilen naar de lokale belangstelling. Men verwacht ook andere initiatieven in die zin.

- Op de vraag vanuit de zaal of **éénrichtingsverkeer in de SintDionysiusstraat** een kans maakt, reageerde ook deze schepen afwijzend omdat dan sneller zou worden gereden terwijl de Stad juist wenst dat men ook in "zones 30" trager rijdt. Overigens recent uitgevoerde trottoirwerken hebben met een te wijzigen verkeersrichting helemaal geen rekening gehouden. Nog werd opgemerkt dat ter hoogte van het plantsoen de verkeersruimte versmalt tengevolge van het negeren van gele boordstenen.

- Bovendien vraagt WMV dat de **opstelruimte in die straat, bij de verkeerslichten** aan de steenweg, beter opgedeeld en wat verbreed zou worden zodat meer wagens

van elke groenfase zouden kunnen gebruikmaken. De meeste automobilisten stellen zich er achteloos op in het midden van die opstelzone en denken er kennelijk maar aan zichzelf, met vaak een sliert wachtenden (waaronder bussen) achter zich aan. Er is immers nu al plaats voor twee wagens naast mekaar, doch voor bussen moet dit breder. Allicht steunt De Lijn deze vraag.

- I.v.m. de lokale **busbediening** kreeg de schepen te horen dat **Kleinkouterken** niet werd bevestigd noch geïnformeerd omtrent het recente proeftraject aldaar. Voorkeur gaat naar de Beukenlaan.

- De in 2002-2003 besliste verkeersregeling tegen sluipverkeer in de **Soenenswijk** kwam ook nog eens aan bod omdat niet iedereen ermee kan leven. De schepen wil doen bekijken of nog een oplossing kan worden gevonden (ofschoon huidige oplossing strookt met de basisregels van de verkeerskunde).
- De Stedelijke Basisschool Westerhem blijft ijveren voor een **verkeersveiliger schoolomgeving** en wenst vooral in de drukke Vennestraat met de gevaarlijke snelwegbrug ("Het zwarte gat") een en ander gewijzigd te zien. Gesprekken vonden hierover al plaats want de school weet wat ze wil. Bovendien zal - zoals al gemeld - een werkgroep in die school met o.a. WMV, werk maken van een dossier voor algemeen veiliger fietsverkeer waarbij de bevolking de gevaarlijke punten voor fietsers kan melden aan WMV. We herhalen: liefst uiterlijk begin oktober.
- Ten aanzien van Afsnee blijft WMV aandringen op de **verbreding van de brug over de E-40-snelweg en op verhoogde fietspaden langs de Wittepaalstraat**
- Na klachten werd aan de Stad gevraagd een **inhaalverbod** te willen instellen in de Steenaardestraat tussen de Beukenlaan en het binnenrijden van Afsnee, dit, o.a. wegens vaak te hoge snelheden.
- Ook werd de schepen gevraagd werk te willen maken van het **netwerk van trage wegen** - alvast in Afsnee - waarvoor WMV in 2013 een fraai en compleet dossier samenstelde en destijds bij de Stad indiende ...doch waarop een grote stilte volgde.
- WMV vroeg de Stad om het nog jonge **Afmee/Keuzenmeersepad** beter begaanbaar te doen maken en wel het hele jaar door. Immers een deel van dit pad staat soms onder water (grondgebied Drongen).
- Tot slot werd de schepen gevraagd waarom voor de busbediening van Deurle er dagelijks drie gelede bussen, nagenoeg na mekaar, door SDW-dorp moeten rijden? WMV heeft al eerder dezelfde vraag gesteld t.a.v. de bus naar Deinze na klachten over het gedreun en buslawaai in de Adelaarsstraat.

WMV-contact:

via [mail: wmv@telenetbe](mailto:wmv@telenetbe) ;

via post: Lauwstraat 73, 9051 SDW.