

AUTODELEN, IS HIER EEN DRAAGVLAK VOOR IN HET ZUIDEN VAN GENT?

Carpoolen of autopoolen is het deelgebruik van de auto, voornamelijk voor het woon-werkverkeer. Het verdelen van de auto. kosten over de inzittenden is een belangrijk kostenvoordeel. Bij carpoolen kan je meerijden met een particuliere eigenaar van een wagen (niet zelden gebeurt dat met onderlinge contracten), je kunt er zelfs een tussenkomst voor krijgen van je werkgever.

Autodelen of Carshare: bij autodelen maken meerdere personen om beurten gebruik van één of meerdere (gezamenlijke) wagens. Autodelen richt zich tot alle groepen personen. Het principe is: je gebruikt een auto wanneer je hem nodig hebt, wanneer de wagen stilstaat kan iemand anders hem gebruiken. Het gebruik van een auto wordt losgekoppeld van het bezit ervan. Er zijn in Gent verschillende autodeelaanbieders: Autopia, Cambio, Dégage en Partago. Bij het autodelen neem je zelf het stuur in handen en staat de wagen van een bepaalde organisatie klaar op een 'standplaatst'. Hopelijk wordt dit ook mogelijk in SDW of ergens tussen beide deelgemeenten. Hiervan kunnen aangesloten leden dan gebruikmaken. De werkgroep wil nagaan of er een draagvlak is voor autodelen in SDW en Afsnee.

Autodelen voor anders valide personen

Buiten deze vorm van autodelen zijn er nog andere aantrekkelijke varianten en er is ook al concurrentie. Zo kan aan vele wensen worden voldaan, ook voor anders valide personen die niet altijd geholpen kunnen worden door het openbaar vervoer. Voor deze doelgroep bestaat AVIRA (een partner van Taxistop) met rolstoelvriendelijke auto's. Met deze maatschappij geniet men steun van Flanders Care (de Vlaamse overheid die o.a. ingaat voor verbeterde zorgkwaliteit, (02 553 33 68). Dat kan ook denkbaar zijn in een woon- en zorgcentrum samen met de omgevende buurt, leidend tot een gezelschap van 10 tot 15 personen.

Dienstwagens van de Stad als autodelen

Steeds meer steden ondersteunen deze initiatieven. Ze hebben er zelf baat bij en willen het goede voorbeeld geven door zelfs hun eigen dienstwagens buiten de normale diensturen ter beschikking te stellen voor particulier gebruik. Met zo een auto van een organisatie geniet je in de stad van parkeer- of gunstvoordelen en ben je op weg met een goed onderhouden en degelijk verzekerde wagen binnen een uitgetest systeem.

WMV SDW/Afsnee

AUTODELEN, IS HIER EEN DRAAGVLAK VOOR IN HET ZUIDEN VAN GENT?

Carpoolen of autopoolen is het deelgebruik van de auto, voornamelijk voor het woon-werkverkeer. Het verdelen van de auto. kosten over de inzittenden is een belangrijk kostenvoordeel. Bij carpoolen kan je meerijden met een particuliere eigenaar van een wagen (niet zelden gebeurt dat met onderlinge contracten), je kunt er zelfs een tussenkomst voor krijgen van je werkgever.

Autodelen of Carshare: bij autodelen maken meerdere personen om beurten gebruik van één of meerdere (gezamenlijke) wagens. Autodelen richt zich tot alle groepen personen. Het principe is: je gebruikt een auto wanneer je hem nodig hebt, wanneer de wagen stilstaat kan iemand anders hem gebruiken. Het gebruik van een auto wordt losgekoppeld van het bezit ervan. Er zijn in Gent verschillende autodeelaanbieders: Autopia, Cambio, Dégage en Partago. Bij het autodelen neem je zelf het stuur in handen en staat de wagen van een bepaalde organisatie klaar op een 'standplaatst'. Hopelijk wordt dit ook mogelijk in SDW of ergens tussen beide deelgemeenten. Hiervan kunnen aangesloten leden dan gebruikmaken. De werkgroep wil nagaan of er een draagvlak is voor autodelen in SDW en Afsnee.

Autodelen voor anders valide personen

Buiten deze vorm van autodelen zijn er nog andere aantrekkelijke varianten en er is ook al concurrentie. Zo kan aan vele wensen worden voldaan, ook voor anders valide personen die niet altijd geholpen kunnen worden door het openbaar vervoer. Voor deze doelgroep bestaat AVIRA (een partner van Taxistop) met rolstoelvriendelijke auto's. Met deze maatschappij geniet men steun van Flanders Care (de Vlaamse overheid die o.a. instaat voor verbeterde zorgkwaliteit, (02 553 33 68). Dat kan ook denkbaar zijn in een woon- en zorgcentrum samen met de omgevende buurt, leidend tot een gezelschap van 10 tot 15 personen.

Dienstwagens van de Stad als autodelen

Steeds meer steden ondersteunen deze initiatieven. Ze hebben er zelf baat bij en willen het goede voorbeeld geven door zelfs hun eigen dienstwagens buiten de normale diensturen ter beschikking te stellen voor particulier gebruik. Met zo een auto van een organisatie geniet je in de stad van parkeer- of gunstvoordelen en ben je op weg met een goed onderhouden en degelijk verzekerde wagen binnen een uitgetest systeem.

Organisaties die autodelen met eigen wagens of uitsluitend optreden als bemiddelaar

Autodelen biedt zowel ecologische als economische voordelen: verkeersdichtheid, parkeerdruk daalt en files worden misschien korter. WMV is het principe van het autodelen genegen en hoopt dat dit reeds goed uitgewerkt systeem ook in de regio SDW/Afsnee van de grond kan komen. Dit vervoersysteem bestaat overigens niet enkel in een aantal grote en middelgrote steden in ons land, maar ook in de ons omringende landen: de Duitse

Fahrgemeinschaft, in Nederland o.a. Samenrijden, een platform van de ANWB enz.

Er zijn maatschappijen die zelf auto's bezitten en autodelen inrichten, anderzijds zijn er maatschappijen die zelf geen auto's bezitten maar uitsluitend bemiddelen om een auto te delen zoals: Together, Mywheels, SnappCar, Wégo... Internet heeft heel wat websites om je wegwijs te maken in de verschillende aanbieders. Om een auto te kunnen delen moet men lid worden en mogelijk een abonnement nemen bij een autodeelmaatschappij.

Inrichten van homeparty's bij bewoners van SDW en Afsnee om autodelen te promoten en te verduidelijken samen met een erkende autodeelorganisatie

WMV geeft deze informatie door omdat autodelen goedkoop, praktisch, duidelijk, gezond, sociaal en ideaal is voor welbepaalde doelgroepen en een ecologische inbreng heeft.

WMV vernam onlangs dat de Stad recentelijk afspraken heeft gemaakt met het Genits Milieufront (GMF) om het autodelen in Gent actief te gaan promoten in samenwerking met 4 autodeelorganisaties, dit, om in haar wijken de verschillende autodeel-systemen en -organisaties toe te lichten. Daarbij stellen enthousiaste vrijwilligers hun huiskamer (met een hapje en een drankje) graag ter beschikking. Zo wordt autodelen tot in de huiskamer gebracht en aan een uitgenodigd en geïnteresseerd gezelschap verduidelijkt. Een autodeelmeester of -meesteres zorgt voor die toelichting en beantwoordt de vragen, zoals: Is het autodelen wel echt iets voor mij? Hoe werkt dat eigenlijk en hoe begin je daar praktisch aan? Wat in geval van een aanrijding of een defect? Mag ik daarmee de grens over, hoever en hoelang? Hoeveel kost me dat allemaal? In hoever is het gebruik ervan gelimiteerd? Hoe zit dat met een autodeelpolis of een klassieke verzekering en wat met het bonus-malusstelsel? Ik wil mijn eigen auto delen, hoe?

Zo'n autodeelparty of -avond gaat pas door met ten minste 5 aanwezigen en de party moet tenminste 15 dagen op voorhand aangevraagd worden.

Wanneer je zo'n party inricht, wil WMV daarvan in kennis stellen per e-mail: wmv@telenet.be, met je contactgegevens (uiterlijk op 8 januari). WMV poogt op die manier te achterhalen hoe groot hier de belangstelling is voor autodelen. Hierop wordt zeker nog teruggekomen mits WMV voldoende info kon verzamelen. Er kan dan vanuit WMV nog een rondvraag of peiling volgen, afhankelijk van de opgevangen reacties en van de WMV-contacten ter zake met derden.

Autodelen.net

Voor info en voor alle vormen van autodelen kan je contact opnemen met 'autodelen.net'. Dit is nu het Vlaams Netwerk Autodelen en heeft tot doel de ecologische, sociale en economische voordelen van autodelen te maximaliseren door de belangen te bundelen van de particuliere autodeelgroepen en -organisaties, door ze te vertegenwoordigen tegenover (lokale) overheden en door de uitbouw van het algemeen concept autodelen, 'innovatie en pilotprojecten' (09 242 32 75, Fax: 09 242 32 2), p.a. Koningin Maria-Hendrikaplein 65B, 9000 Gent; info@autodelen.net; www.autodelen.net/contact.

Je kunt op dat adres bij mevrouw Iris Verschaeve de folder opvragen die GMF heeft gemaakt, (09 242 87 59) maandag, woensdag, en donderdag.

WMV-Contact: Lauwstraat 73, 9051 SDW
E-mail: wmv@telenet.be



Organisaties die autodelen met eigen wagens of uitsluitend optreden als bemiddelaar

Autodelen biedt zowel ecologische als economische voordelen: verkeersdichtheid, parkeerdruk daalt en files worden misschien korter. WMV is het principe van het autodelen genegen en hoopt dat dit reeds goed uitgewerkt systeem ook in de regio SDW/Afsnee van de grond kan komen. Dit vervoersysteem bestaat overigens niet enkel in een aantal grote en middelgrote steden in ons land, maar ook in de ons omringende landen: de Duitse Fahrgemeinschaft, in Nederland o.a. Samenrijden, een platform van de ANWB enz.

Er zijn maatschappijen die zelf auto's bezitten en autodelen inrichten, anderzijds zijn er maatschappijen die zelf geen auto's bezitten maar uitsluitend bemiddelen om een auto te delen zoals: Together, Mywheels, SnappCar, WeGo... Internet heeft heel wat websites om je wegwijs te maken in de verschillende aanbieders. Om een auto te kunnen delen moet men lid worden en mogelijks een abonnement nemen bij een autodeelmaatschappij.

Inrichten van homeparty's bij bewoners van 50W en Afsnee om autodelen te promoten en te verduidelijken samen met een erkende autodeelorganisatie

WMV geeft deze informatie door omdat autodelen goedkoop, praktisch, duidelijk, gezond, sociaal en ideaal is voor welbepaalde doelgroepen en een ecologische inbreng heeft.

WMV vernam onlangs dat de Stad recentelijk afspraken heeft gemaakt met het Gents Milieufrent (GMF) om het autodelen in Gent actief te gaan promoten in samenwerking met 4 autodeelorganisaties, dit, om in haar wijken de verschillende autodeelsystemen en -organisaties toe te lichten. Daarbij stellen enthousiaste vrijwilligers hun huiskamer (met een hapje en een drankje) graag ter beschikking. Zo wordt autodelen tot in de huiskamer gebracht en aan een uitgenodigd en geïnteresseerd gezelschap verduidelijkt. Een autodeelmeester of -meesteres zorgt voor die toelichting en beantwoordt de vragen, zoals: Is het autodelen wel echt iets voor mij? Hoe werkt dat eigenlijk en hoe begin je daar praktisch aan? Wat in geval van een aanrijding of een defect? Mag ik daarmee de grens over, hoever en hoelang? Hoeveel kost me dat allemaal? In hoever is het gebruik ervan gelimiteerd? Hoe zit dat met een autodeelpolis of een klassieke verzekering en wat met het bonus-malussysteem? Ik wil mijn eigen auto delen, hoe?

Zo'n autodeelparty of -avond gaat pas door met ten minste 5 aanwezigen en de party moet tenminste 15 dagen op voorhand aangevraagd worden.

Wanneer je zo'n party inricht, wil WMV daarvan in kennis stellen per e-mail: wmv@telenet.be, met je contactgegevens (uiterlijk op 8 januari). WMV poogt op die manier te achterhalen hoe groot hier de belangstelling is voor autodelen. Hierop wordt zeker nog teruggekomen mits WMV voldoende info kon verzamelen. Er kan dan vanuit WMV nog een rondvraag of peiling volgen, afhankelijk van de opgevangen reacties en van de WMV-contacten ter zake met derden.

Autodelen.net

Voor info en voor alle vormen van autodelen kan je contact opnemen met 'autodelen.net'. Dit is nu het Vlaams Netwerk Autodelen en heeft tot doel de ecologische, sociale en economische voordelen van autodelen te maximaliseren door de belangen te bundelen van de particuliere autodeelgroepen en -organisaties, door ze te vertegenwoordigen tegenover (lokale) overheden en door de uitbouw van het algemeen concept autodelen, 'innovatie en pilootprojecten' (09 242

32 75, Fax: 09 242 32 2), p.a. Koningin Maria-Hendrikaplein 65B, 9000 Gent;
info@autodelen.net; www.autodelen.net/contact.

Je kunt op dat adres bij mevrouw Iris Verschaeve de folder opvragen die GMF heeft gemaakt,
(09 242 87 59) maandag, woensdag, en donderdag.

WMV-Contact: Lauvestraat 73, 9051 SDW
[E-mail: wmv@teknet.be](mailto:wmv@teknet.be)