

WMV wenst de lezer een gelukkig Nieuwjaar met betrachtingen voor een beter milieu. Dat de Stad bijzondere inspanningen doet voor een "traag of het zacht verkeer is bemoedigend nieuws.

Aandacht voor traag verkeer

Het verkeer voor voetgangers en fietsers.

Verplaatsingen verlopen het veiligst wanneer voor die groep afzonderlijke wegnetten of extra voorzieningen tot stand komen, zoals nu al in het Parkbos. Dat geldt ook voor ruiters.

Concreet naderen we nu de realisatie of het herstel van een netwerk van trage wegen in Sint-Denijs-Westrem, Afsnee, Drongen en Zwijnaarde. Ook komen nu meer Gentse deelgemeenten aan bod zodat op termijn een uitgebreid netwerk van fiets- en wandelwegen tot stand komt, zowel voor lokaal als voor ver-afstandsverkeer. Drongen staat met dat lokaal netwerk het verst.

De dag van de trage wegen

In december heeft de Stad in het Gildenhuis in SDW en eerder al in Zwijnaarde, de stand van zaken toegelicht. Op 16 oktober 2016 gaat "de dag van de trage wegen" door en wordt de eerste

fase van dit netwerk plechtig open verklaard. De tweede fase betreft die paden (landwegen, kerkwegels, verbindingspaden, enz.) waarvan juridisch en technisch nog een en ander dient te worden opgelost, want deze bijzonder complexe beleidsaanpak vergt tal van gesprekken, plaatsbezoeken, eventuele omtrentingen enz.. Het netwerk dat WMV voor Afsnee in een fraaie bundel opstelde in 2013 wordt grotendeels overgenomen zoals het destijds aan de bevolking werd voorgelegd. Het netwerk voor SDW kwam kort erna tot stand na een brede bevraging van de bevolking door de Stad. Iedereen kon toen suggesties doen. Als onderdeel van dat netwerk wenst WMV dat er tevens werk wordt gemaakt van de penetratie-as, zoveel mogelijk langs de Leie, o.a. via de paden 136 en 143 tussen Deinze en de Gentse binnenstad, ten dienste van het woon- werk-, school- en recreatief verkeer

WMV SDW/Afsnee

WMV wenst de lezer een gelukkig Nieuwjaar met betrachtingen voor een beter milieu. Dat de Stad bijzondere inspanningen doet voor een "traag of het zacht verkeer" is bemoedigend nieuws.

Aandacht voor traag verkeer

Het verkeer voor voetgangers en fietsers.

Verplaatsingen verlopen het veiligst wanneer voor die groep afzonderlijke wegnetten of extra voorzieningen tot stand komen, zoals nu al in het Parkbos. Dat geldt ook voor ruiters.

Concreet naderen we nu de realisatie of het herstel van een netwerk van trage wegen in Sint-Denijs-Westrem, Afsnee, Drongen en Zwijnaarde. Ook komen nu meer Gentse deelgemeenten aan bod zodat op termijn een uitgebreid netwerk van fiets- en wandelwegen tot stand komt, zowel voor lokaal als voor ver-afstandsverkeer. Drongen staat met dat lokaal netwerk het verst.

De dag van de trage wegen

In december heeft de Stad in het Gildenhuis in SDW en eerder al in Zwijnaarde, de stand van zaken toegelicht. Op 16 oktober 2016 gaat "de dag van de trage wegen" door en wordt de eerste fase van dit netwerk plechtig open verklaard. De tweede fase betreft die paden (landwegen, kerkwegels, verbindingspaden, enz.) waarvan juridisch en technisch nog een en ander dient te worden opgelost, want deze bijzonder complexe beleidsaanpak vergt tal van gesprekken, plaatsbezoeken, eventuele omtrentingen enz.. Het netwerk dat WMV voor Afsnee in een fraaie bundel opstelde in 2013 wordt grotendeels overgenomen zoals het destijds aan de bevolking werd voorgelegd. Het netwerk voor SDW kwam kort erna tot stand na een brede bevraging van de bevolking door de Stad. Iedereen kon toen suggesties doen. Als onderdeel van dat netwerk wenst WMV dat er tevens werk wordt gemaakt van de penetratie-as, zoveel mogelijk langs de Leie, o.a. via de paden 136 en 143 tussen Deinze en de Gentse binnenstad, ten dienste van het woon- werk-, school- en recreatief verkeer

Actie veiliger fietsverkeer in SDW en Afsnee

Parallel aan voornoemde beleidsoperatie en los daarvan heeft de recente "Actie Veiliger Fietsverkeer in SDW en Afsnee", een aantal "zwarte punten" geïnventariseerd. Aan deze actie deden ouders mee van schoolgaande fietsers en de lokale school Westerhem. Deze actie kwam al ter sprake op 25 juni tijdens de dialoog tussen schep en F. Watteuw en WMV in het Gildenhuis.

De school Westerhem wil het schoolvervoer met wagens terugdringen en is zeker vragende partij voor veiligere fietsomstandigheden, nuttig voor iedereen. Deze actie, voorlopig afgerond op 19 december jl. heeft betrekking op de smalle zijbaan langs de N43-tunnel (kant Soenenswijk) en op de wegenis onder en rond de snelwegbrug "het zwarte gat" in de Vennestraat waar heel wat moet worden aangepakt, o.a.: de uitloop van de Kerkwegel en de beide aansluitingen van de Luchthavenlaan op de Vennestraat, en hetzelfde bij de Louis Delbecqelaan. Ook worden vragen gesteld bij de rijrichting van een eindige Luchthavenlaan omdat de uitrit ervan op de Vennestraat moeilijk en gevaarlijk is (komen vanaf Afsnee). Dan zou de rijrichting moeten worden omgedraaid in het stukje Loofblommestraat tussen de Lauwstraat en de Luchthavenlaan. Deze actie schonk aandacht aan de bocht in de Vennestraat met daar het beter te verlichten zebraapad, aan de Vennestraat zelf en aan het slecht aansluiten ervan op de fietspaden in de Beukenlaan. Op deze voorlopige zwarte lijst staan vervolgens nog de voetgangerstunnel (onder de spoorweg) die niet goed is voorzien voor voetgangers met de fiets aan de hand en die aan belang zal winnen eens het netwerk op The Loop is afgewerkt. Nog zwarte punten zijn de smalle Leieriggestraat en Rijsbrugge nabij het Boriutpark waar opnieuw de uitbreiding van zone 30 werd aangevraagd tot de grens met Sint-Martens-Latem,

enerzijds, en de aansluiting van Kleinkouterken op de Steenaardestraat anderzijds (waar eveneens te hard wordt gereden en ook opnieuw maatregelen werden gevraagd). Ook dient de gevaarlijke Wittepaalstraat aangepakt tussen Sint-Martens-Latem en de snelwegbrug alsook de smalle Putstraat en Reyvisschestraat. Tot slot is er de uitblijvende aansluiting van de fietspaden van en naar De Pitte en Hemelrijk op de nieuwe rotonde Driestellets (die helaas amper fietsvriendelijker werd). Tevens werd nog binnen deze actie gevraagd om het lokale vrachtverkeer via de Adelaarsstraat te doen afleiden tussen de Kortrijksesteenweg en het Gemeenteplein van SDW.

WMV blijft aandringen op ingrepen bij de Putstraat en volgt aandachtig wat binnenkort binnen het Parkbosproject zou gebeuren met de daarop aansluitende Reyvisschestraat waarvoor WMV al rond 1985 met de Stad een veiliger straatprofiel uitwerkte. En last but not least zijn er dan de nog altijd ontbrekende, verhoogde fietspaden langs de Kortrijksesteenweg. Die zitten helaas vervat in het dossier van de herprofilering van deze N43 wat niet behoort tot de bevoegdheid van de Stad. Toch blijft WMV aandringen op veiliger "traag verkeer" langsheen deze drukke baan. Een rondtafelgesprek dringt zich dus echt op. Er wordt op deze actie en op het netwerk voor traag verkeer binnenkort zeker teruggekomen. Meldingen en suggesties zijn nog steeds welkom bij WMV en worden zeker genoteerd. In onze volgende inzending (Info n°365) komt het netwerk op de projectie The Loop ter sprake.

☐ Contactadres van WMV : wmv@telenet.be

Oproep: Fietsers vragen met aandacht opdat winkels, woonblokken, bedrijven, enz. voor hen dringend degelijke stalplaatsen zouden willen voorzien rekening houdend met de forse toename van het fietsverkeer en met de vele soorten fietsen. Deze vaak dure vervoersmiddelen moeten er goed op slot kunnen worden gestald (dus geen betonblokken) zonder dat wielen verwrongen geraken en er nog andere schade wordt opgelopen. Fietsend cliënteel is zeker zo belangrijk als dat met de wagen, de bus en te voet.

Alle klussen binnen en buiten

PIET DE BLEYE
Baron de Gleylaan 98
9840 De Pitte

0473 73 29 74
pietdebleye@telenet.be

BTW BE 0740.411.886

Actie veiliger fietsverkeer in SDW en Afsnee

Parallel aan voornoemde beleidsoperatie en los daarvan heeft de recente "Actie Veiliger Fietsverkeer in SDW en Afsnee", een aantal "zwarte punten" geïnventariseerd. Aan deze actie deden ouders mee van schoolgaande fietsers en de lokale school Westerhem. Deze actie kwam al ter sprake op 25 juni tijdens de dialoog tussen schep en F. Watteuw en WMV in het Gildenhuis.

De school Westerhem wil het schoolvervoer met wagens terugdringen en is zeker vragende partij voor veiligere fietsomstandigheden, nuttig voor iedereen. Deze actie, voorlopig afgerond op 19 december jl. heeft betrekking op de smalle zijbaan langs de N43-tunnel (kant Soenenswijk) en op

de wegeis onder en rond de snelwegbrug 'het zwarte gat' in de Vennestraat waar heel wat moet worden aangepakt, o.a.: de uitloop van de Kerkwegel en de beide aansluitingen van de Luchthavenlaan op de Vennestraat, en hetzelfde bij de Louis Delebecquelaan. Ook worden vragen gesteld bij de rijrichting van een eindje Luchthavenlaan omdat de uitrit ervan op de Vennestraat moeilijk en gevaarlijk is (komende vanaf Afsnee). Dan zou de rijrichting moeten worden omgedraaid in het stukje Loofbbmmestraat tussen de Lauwstraat en de Luchthavenlaan. Deze actie schonk aandacht aan de bocht in de Vennestraat met daar het beter te verlichten zebrapad, aan de Vennestraat zelf en aan het slecht aansluiten ervan op de fietspaden in de Beukenlaan. Op deze voorlopige zwarte lijst staan vervolgens nog de voetgangerstunnel (onder de spoorweg) die niet goed is voorzien voor voetgangers met de fiets aan de hand en die aan belang zal winnen eens het netwerk op The Loop is afgewerkt. Nog zwarte punten zijn de smalle Leieriggestraat en Rijsbrugge nabij het Borloutpark waar opnieuw de uitbreiding van zone 30 werd aangevraagd tot de grens met Sint-Martens-Latem, enerzijds, en de aansluiting van Kleinkouterken op de Steenaardestraat anderzijds (waar eveneens te hard wordt gereden en ook opnieuw maatregelen werden gevraagd). Ook dient de gevaarlijke Wittepaalstraat aangepakt tussen Sint-Martens-Latem en de snelwegbrug alsook de smalle Putstraat en Reyvisschestraat.

Tot slot is er de uitblijvende aansluiting van de fietspaden van en naar De Pinte en Hemelrijk op de nieuwe rotonde Driesleutels (die helaas amper fietsvriendelijker werd). Tevens werd nog binnen deze actie gevraagd om het lokale vrachtverkeer via de Adelaarsstraat te doen afleiden tussen de Kortrijksesteenweg en het Gemeenteplein van SDW.

WMV blijft aandringen op ingrepen bij de Putstraat en volgt aandachtig wat binnenkort binnen het Parkbosproject zou gebeuren met de daarop aansluitende Reyvisschestraat waarvoor WMV al rond 1985 met de Stad een veiliger straatprofiel uitwerkte. En last but not least zijn er dan de nog altijd ontbrekende, verhoogde fietspaden langs de Kortrijksesteenweg. Die zitten helaas vervat in het dossier van de herprofilering van deze N43 wat niet behoort tot de bevoegdheid van de Stad. Toch blijft WMV aandringen op veiliger "traag verkeer" langsheen deze drukke baan. Een rondetafelgesprek dringt zich dus echt op. Er wordt op deze actie en op het netwerk voor traag verkeer binnenkort zeker teruggekomen. Meldingen en suggesties zijn nog steeds welkom bij WMV en worden zeker genoteerd.

In onze volgende inzending (Info n°365) komt het netwerk op de projectsite The Loop ter sprake.

Contactadres van WMV :wmv@telenet.be

Oproep:

Fietsers vragen met aandrang opdat winkels, woonblokken, bedrijven, enz. voor hen dringend degelijke stalplaatsen zouden willen voorzien rekening houdend met de forse toename van het fietsverkeer en met de vele soorten fietsen. Deze vaak dure vervoersmiddelen moeten er goed op slot kunnen worden gestald (dus geen betonblokken) zonder dat wielen verwrongen geraken en er nog andere schade wordt opgelopen. Fietsend cliënteel is zeker zo belangrijk als dat met de wagen, de bus en te voet.