

# In en rond het project "The Loop" in Sint-Denijs-Westrem: focus op traag verkeer

## Communicatie over het project "The Loop"

Op het "Sint Denijsplein" (het ex.vliegveld) kruipt uit de rijke archeologische bodem van Sint-Denijs-Westrem, langzaam een stadsdeel overeind.

Het omvat overwegend het "The Loop-project".

De inwoners van Sint-Denijs-Westrem en van de onmiddellijke omgeving vernamen weinig over de hele aanpak. Het is nochtans een belangrijk beleidsinitiatief dichtbij onze achtertuin. Aan het project wordt al 30 jaar gewerkt, maar er was onvoldoende communicatie over het verloop. Veel vragen zoals o.a.: hoe wordt "het traag of het zacht verkeer" er aangepakt? WMV kon hierover wat info bijeenprokkelen.

## Beleidsindicatoren

In de 18 deelgebieden van het The Loop-project mag (theoretisch) tot wel 552.503 m<sup>2</sup> bebouwing verrijzen. Dit zou of zal leiden tot veel verkeer. Vermits alle sites goed bereikbaar zullen moeten zijn, dringt een vijfjaarlijkse herziening van de aanpak van het verkeer en het vervoer zich op. Op vraag van de Stad kwam er in maart 2015 een recentere versie uit van het Mobiliteitseffecten. rapport (Mober) samen met het Parkeermanagementplan en het Kwaliteitsplan Zachte Weggebruikers. Hieronder een samenvatting.

## Kwaliteitsplan voor fietsen en voetgangers

De focus ligt primordiaal op het **traag verkeer**. Er is al jaren misnoegen en onduidelijkheid over

de bereikbaarheid van dit gebied door fietsers en voetgangers. Maar er zou verbetering komen met een kwaliteitsplan voor deze groep.

Men zal binnen deze site kunnen fietsen via een 5-tal wegen en wandelen vanuit 8 richtingen.

Voor fietsers is dat:

– vanuit het noorden: via de Ringvaartbrug (d.i. vanaf de Rd. de stad, het Sint-Pietersstation)

– vanuit het oosten: vanaf de Derbystraat

– vanuit het zuiden: via de Poortakkerstraat / Bijenstraat

– vanuit het westen: (de Beukenlaan) enerzijds via de Buchtenstraat en anderzijds via een nieuwe kleine doorgang onder de sporen nabij de automobielspectie zodat dit voor voetgangers aansluit op de bushalte

"Kareelstraat", vanaf de KBC-toren en misschien ooit ook vanaf de geplande trein halte 'The Loop'.



### In en rond het project "The Loop" in Sint-Denijs-Westrem: focus op traag verkeer

#### Communicatie over het project "The Loop"

Op het "Sint-Denijsplein" (het ex-vliegveld) kruipt uit de rijke archeologische bodem van Sint-Denijs-Westrem, langzaam een stadsdeel overeind.

Het omvat overwegend het "The Loop-project".

De inwoners van Sint-Denijs-Westrem en van de onmiddellijke omgeving vernamen weinig over de hele aanpak. Het is nochtans een belangrijk beleidsinitiatief dichtbij onze achtertuin. Aan het project wordt al 30 jaar gewerkt, maar er was onvoldoende communicatie over het verloop. Veel vragen zoals o.a.: hoe wordt "het traag of het zacht verkeer" er aangepakt? WMV kon hierover wat info bijeenprokkelen.

#### Beleidsindicatoren

In de 18 deelgebieden van het The Loop-project mag (theoretisch) tot wel 552.500 m<sup>2</sup> bebouwing verrijzen. Dit zou of zal leiden tot veel verkeer. Vermits alle sites goed bereikbaar zullen moeten zijn, dringt een vijfjaarlijkse herziening van de aanpak van het verkeer en het vervoer zich op. Op vraag van de Stad kwam er in maart 2015 een recentere versie uit van het Mobiliteitseffectenrapport (Mober) samen met het Parkeermanagementplan en het Kwaliteitsplan Zachte Weggebruikers. Hieronder een samenvatting.

#### Kwaliteitsplan voor fietsers en voetgangers

De focus ligt primordiaal op het **traag verkeer**. Er is al jaren misnoegen en onduidelijkheid over de bereikbaarheid van dit gebied door fietsers en voetgangers. Maar er zou verbetering komen met een kwaliteitsplan voor deze groep.

Men zal binnen deze site kunnen fietsen via een 5-tal wegen en wandelen vanuit 8 richtingen.

Voor fietsers is dat:

- vanuit het noorden: via de Ringvaartbrug (d.i. vanaf de Rd. de stad, het Sint-Pietersstation)
- vanuit het oosten: vanaf de Derbystraat
- vanuit het zuiden: via de Poortakkerstraat / Bijenstraat

– vanuit het westen: (de Beukenlaan) enerzijds via de Buchtenstraat en anderzijds via een nieuwe kleine doorgang onder de sporen nabij de automobielspectie zodat dit voor voetgangers aansluit op de bushalte "Kareelstraat", vanaf de KBC-toren en misschien ooit ook vanaf de geplande treinhalte "The Loop"

Er komen fietspaden met dubbele richting op de binnenzijde van de ringweg. Ook fietsers zullen alle deelgebieden vlot en veilig kunnen bereiken via een netwerk dat aansluit op het verafstandsfietsersnet, zoals langs de Ringvaart, door het Parkbos enz. Op de projectsite worden voor hen de tunnels geoptimaliseerd. Het dwarsen van de drukke ringweg door het oost-west-hoofdpad gebeurt ongelijkvloers (dus ook in de zone "Derby"). De signalisatie krijgt alom bijzondere aandacht en bij in- en uitritten van grote parkings worden ten aanzien van het zacht verkeer, bijzondere maatregelen getroffen.

Men verwacht circa 1.000 fietsers per weekdag in de ochtendspits, een aantal dat men wenst te verhogen omdat men er de auto wil terugdringen o.a. door ook nog beter openbaar vervoer, betere communicatie en info, door een goed net van paden, door een sensibiliseringscampagne en door op veel plaatsen degelijke fietsenstallingen te voorzien voor de vele soorten fietsen van vandaag.

Men streeft ernaar de loopafstanden o.a. tot de halten zo kort mogelijk te houden. Eerst denkt men aan een shuttlebus op de ringweg omdat trams niet in de zone geraken ten westen van de A. Pégoudlaan (d.i. de grote weg dwars doorheen deze site die op de oude startbaan werd aangelegd).

Tussen de voetgangerstunnel op de steenweg (bij het oud-station van SDW) en de brug van de E40 komt er een pad, dus langs de spoorweg.

WMV-contact: wmv@telenet.be of Lauwstraat 73, SDW Kleine Goedingenstraat 30, Afsnee.

Er komen fietspaden met dubbele richting op de binnenzijde van de ringweg. Ook fietsers zullen alle deelgebieden vlot en veilig kunnen bereiken via een netwerk dat aansluit op het verafstands-fietsersnet, zoals langs de Ringvaart, door het Parkbos enz. Op de projectsite worden voor hen de tunnels geoptimaliseerd. Het dwarsen van de drukke ringweg door het oost-west-hoofdpad gebeurt ongelijkvloers (dus ook in de zone “Derby”). De signalisatie krijgt alom bijzondere aandacht en bij in- en uitritten van grote parkings worden ten aanzien van het zacht verkeer, bijzondere maatregelen getroffen.

Men verwacht circa 1.000 fietsers per weekdag in de ochtendspits, een aantal dat men wenst te verhogen omdat men er de auto wil terugdringen o.a. door ook nog beter openbaar vervoer, betere communicatie en info, door een goed net van paden, door een sensibiliseringscampagne en door op veel plaatsen degelijke fietsenstallingen te voorzien voor de vele soorten fietsen van vandaag.

Men streeft ernaar de loopafstanden o.a. tot de halten zo kort mogelijk te houden. Eerst denkt men aan een shuttlebus op de ringweg omdat trams niet in de zone geraken ten westen van de A. Pegoudlaan (di. de grote weg dwars doorheen deze site die op de oude startbaan werd aangelegd)

Tussen de voetgangerstunnel op de steenweg (bij het oud-station van SDW) en de brug van de E40 komt er een pad, dus langs de spoorweg.

WMV-contact: wmv @telenet.be of Lauwstraat 73, SDW Kleine Goed ingenstraat 30, Afsnee.