

Het Parkbos

Het Parkbos, de groene long van de Stad Gent, wordt meer en meer bekend. De talrijke wandelaars, fietsers en spelende kinderen zijn daarvan het levende bewijs. In de vergaderingen en de verslagen van de Klankbordgroep (die goed werk levert), zien we dat er flink doorgewerkt wordt aan de afwerking. Jammer dat de eerder gevormde klankbordgroepen te weinig info naar de burger brengen waardoor inspraak achterwege blijft.

Studie geluidswering bij de E17 in het Parkbos

We zullen lessen trekken uit de studie van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), afdeling Oost-Vlaanderen over de geluidshinder bij de E17 in het Parkbos in Zwijnaarde en De Pinte. WMV volgt de werken van de geluidshinder rond de E40 in Afsnee en in het bijzonder in het Pleispark. Nabij dit woongebied zijn herprofileringwerken voorzien aan het wegdek van de E40-snelweg. De meest doeltreffende materialen voor het wegdek en de geluidsschermen worden afgewogen.

WMV is begaan met de geplande werken in de zone Rijvissche in Zwijnaarde in het kader van het lokale inrichtingsplan waarbij de Provincie, het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), Vlaamse Landmaatschappij (VLM), de Stad e.a. zijn betrokken.

Verkeersveiligheid

Verskillende decennia geleden diende WMV plannen in voor een grotere verkeersveiligheid n.l. een voetpad van 400 m lengte nabij de Mouster in de Rijvisschestraat. Bemoedigend is dat de Rijvisschestraat zelf wordt aangepakt. Een deel ervan krijgt zelfs het karakter van een dreef. Een belangrijke stap naar veiliger fietsverkeer zal pas worden gezet als het fietspad er komt binnendoor het Rijvisschegebied. WMV heeft hierop recent nog aangedrongen bij de Provincie en VLM. Dit traject loopt dan vanaf de tunnel in SDW, langsheen het kasteelpark Puttenhove naar het oude seinhuis op de inmiddels opnieuw aangelegde oude spoorwegberm (nu met fietspad). Dit zou o.a. aansluiten op het fietspad dat niet enkel het Don Boscocollege bedient maar dat mettertijd ook zou worden doorgetrokken over de ovonde (een ovale rotonde) op de N60 naar de campus Ardoyen in Zwijnaarde. Het waterrijke gebied tussen de Putstraat en die oude spoorwegberm vergt een plaatselijk verhoogde aanleg van dat fietspad. Dit natte gebied wordt dan een bufferbekken voor de Scheildbeek (waarvoor recent een modelleringstudie werd uitgevoerd).

Herinrichting, herbestemming en grondverwerving

Bezorgdheid voor het lot van het kasteel Rijvissche. Er is nog geen geschikte herbestemming gevonden. Is het door de hoge renovatiekosten?

De nodige verwerving van gronden gaat verder door. In de Rosdamvallei is dit bijna rond. Het herstelde houten pad in deze vallei wordt doorgetrokken tot de **Westerplas** (waarop WMV heeft aangedrongen), zodat, dankzij grondverwerving, straks kan worden gewandeld tot een eind voorbij de Moeistraat in Hoog-Latern.

Elders in dit uitgestrekte Parkbos blijft het de **Ghellinckbos** voor problemen zorgen zodat de grondverwerving en dant de aanpak ervan er nog niet kunnen doorgaan.

Ook de verdere inrichting van de zone **Scheldevelde** is nog afhankelijk van verwervingen. En terloops, in de zone Hemelrijk konden, nog dankzij perceelsaankopen, nu poelen worden gegraven voor diverse doeleinden.

Het Parkbos

Het Parkbos, de groene long van de Stad Gent, wordt meer en meer bekend. De talrijke wandelaars, fietsers en spelende kinderen zijn daarvan het levende bewijs. In de vergaderingen en de verslagen van de Klankbordgroep (die goed werk levert), zien we dat er flink doorgewerkt wordt aan de afwerking. Jammer dat de eerder gevormde klankbordgroepen te weinig info naar de burger brengen waardoor inspraak achterwege blijft.

Studie geluidswering bij de E17 in het Parkbos

We zullen lessen trekken uit de studie van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), afdeling Oost-Vlaanderen over de geluidshinder bij de E17 in het Parkbos in Zwijnaarde en De Pinte. WMV volgt de werken van de geluidshinder rond de E40 in Afsnee en in het bijzonder in het Pleispark. Nabij dit woongebied zijn herprofileringwerken voorzien aan het wegdek van de E40-snelweg. De meest doeltreffende materialen voor het wegdek en de geluidsschermen worden afgewogen. WMV is begaan met de geplande werken in de zone Rijvissche in Zwijnaarde in het kader van het lokale inrichtingsplan waarbij de Provincie, het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), Vlaamse Landmaatschappij (VLM), de Stad e.a. zijn betrokken.

Verkeersveiligheid

Verskillende decennia geleden diende WMV plannen in voor een grotere verkeersveiligheid n.l. een voetpad van 400 m lengte nabij de Moester in de Rijvisschestraat. Bemoedigend is dat de Rijvisschestraat zelf wordt aangepakt. Een deel ervan krijgt zelfs het karakter van een dreef. Een belangrijke stap naar veiliger fietsverkeer zal pas worden gezet als het fietspad er komt binnendoor het Rijvisschegebied. WMV heeft hierop recent nog aangedrongen bij de Provincie en VLM. Dit traject loopt dan vanaf de tunnel in SDW, langsheen het kasteelpark Puttenhove naar het oude seinhuis op de inmiddels opnieuw aangelegde oude spoorwegberm (nu met fietspad). Dit zou o.a. aansluiten op het fietspad dat niet enkel het Don Boscocollege bedient maar dat mettertijd ook zou worden doorgetrokken over de ovonde (een ovale rotonde) op de N60 naar de campus Ardoyen in Zwijnaarde. Het waterrijke gebied tussen de Putstraat en die oude spoorwegberm vergt een plaatselijk verhoogde aanleg van dat fietspad. Dit natte gebied wordt dan een bufferbekken voor de Scheidbeek (waarvoor recent een modelleringstudie werd uitgevoerd).

Herinrichting, herbestemming en grondverwerving

Bezorgdheid voor het lot van het kasteel Rijvissche. Er is nog geen geschikte herbestemming gevonden. Is het door de hoge renovatiekosten?

De nodige verwerving van gronden gaat verder door. In de Rosdamvallei is dit bijna rond. Het herstelde houten pad in deze vallei wordt doorgetrokken tot de **Westerplas** (waarop WMV heeft aangedrongen), zodat, dankzij grondverwerving, straks kan worden gewandeld tot een eind voorbij de Moeistraat in Hoog-Latem.

Elders in dit uitgestrekte Parkbos blijft het de **Ghellinckbos** voor problemen zorgen zodat de grondverwerving en dan de aanpak ervan er nog niet kunnen doorgaan.

Ook de verdere inrichting van de zone **Scheldevelde** is nog afhankelijk van verwervingen.

En terloops, in de zone **Hemelrijk** konden, nog dankzij perceelsaankopen, nu poelen worden gegraven voor diverse doeleinden.

In juni kwam een groot deel van het hoofdpad klaar dat op de oude spoorwegbedding (vroeger "**De Pintelaan**") als een dreef werd opgevat en aangelegd, met daarbij ook de verkeersveiligere knooppunten bij de Klossestraat en de Rijvisschestraat. Het resterend traject op deze hoofdas van het Parkbos omvat o.a. de overbrugging van de Ringvaart en van de E40. Die werken zouden normaliter in 2017 worden aangepakt als de nodige grondverwerving achter de rug zal zijn.

Over de herinrichting van het **Maaltepark** verstrekt WMV later toelichting.

In het **Grand Noble**-gebied worden de natte paden met porfierslag verhoogd. Ook daar komen nog de noodzakelijke gebods- en verbodsborden. De oversteekplaatsen bij de Baron de Gieytaan worden vervangen en gecombineerd met een as-verschuiving (verkeershinder) zodat deze drukke weg in twee tijden zal worden gedwarst. De Provincie werd aanbevolen om holle en niet bolle hindernissen op deze weg aan te brengen zoals o.a. al in Eeklo gebeurde (zonder hinder voor het busverkeer), wat veel efficiënter is.

Nog meer info mag worden verwacht rond de jaarwisseling.

Trage Wegen worden officieel opengesteld

Zondag 16 oktober (tijdens de Oktoberkermis, en de "Dag der Trage Wegen") worden een aantal wandel- en fietswegen, zogeheten "trage wegen", officieel opengesteld. Aan deze gebeurtenis is tussen 14 en 16 uur een begeleidde herfstwandeling gekoppeld in Afsnee. Afspraak bij de kerk van Afsnee om 14 uur met gepast schoeisel. WMV hoopt op een flinke opkomst.

Duddegembosje en aanpak

Dit bosje bij de Duddegemstraat in SDW, met achterin de mooiste en zaligste groene plek in SDW en Afsnee, vergt onderhoud en dus aanpak. WMV doet, in mede-beheer, dit minstens viermaal per jaar. Ze heeft daartoe wat materiaal. Dit onderhoud kan echter niet langer worden gedaan door een handvol al wat oudere WMV-bestuursleden. Daarom wordt gerekend op de medehulp van dorpsgenoten en worden de data van dat onderhoud steeds opgegeven in deze INFO en in de groene Milieubrief.

Werkduur: max. 2 uur. WMV en de Stad danken bij voorbaat alle helpende handen.

WMV-afspraken in 2016:

Het herfstonderhoud in het **Duddegembosje** vindt plaats op **zaterdag 12 november** van 10 tot 12 uur in de Duddegemstraat, SDW. Alle helpende handen zijn er zeker welkom.

WMV vergadert **maandag 14 november** achter café "In het gemeentehuis" (koer), SDW: om 19.30 uur: voor vragen en milieuklachten vanuit het publiek, om 20 uur vergadert het bestuur.

Maandag 5 december gaat de volgende gespreksavond van WMV door om 20 uur in het Centrum De Graet, d.i. het oud-schooltje nabij het kerkje van Afsnee. Iedereen is welkom, ook niet-WMV-leden.

wmv@telenet.be; WMV-zetel: Lauwstraat 73, 9051 SDW.

Gepensioneerde zoekt oude INFO's en "Kerk en Leven" van voor 1995, alsook alles over Wasserij Schepens.

0497 15 32 02

In juni kwam een groot deel van het hoofdpad klaar dat op de oude spoorwegbedding (vroeger "**De Pintelaan**") als een dreef werd opgevat en aangelegd, met daarbij ook de verkeersveiligere knooppunten bij de Klossestraat en de Rijvisschestraat. Het resterend traject op deze hoofdas van het Parkbos omvat o.a. de overbrugging van de Ringvaart en van de E40. Die werken zouden normaliter in 2017 worden aangepakt als de nodige grondverwerving achter de rug zal zijn.

Over de herinrichting van het **Maaltepark** verstrekt WMV later toelichting.

In het **Grand Noble**-gebied worden de natte paden met porfierslag verhoogd. Ook daar komen nog de noodzakelijke gebods- en verbodsborden. De oversteekplaatsen bij de Baron de Gieytaan worden vervangen en gecombineerd met een as-verschuiving (verkeershinder) zodat deze drukke weg in twee tijden zal worden gedwarst. De Provincie werd aanbevolen om

holle en niet bolle hindernissen op deze weg aan te brengen zoals o.a. al in Eeklo gebeurde (zonder hinder voor het busverkeer), wat veel efficiënter is.

Nog meer info mag worden verwacht rond de Jaarwisseling

Trage Wegen worden officieel opengesteld

Zondag 16 oktober (tijdens de Oktoberkermis, en de "Dag der trage Wegen" worden een aantal wandel- en fietswegen, zogeheten "trage wegen", officieel opengesteld. Aan deze gebeurtenis is tussen 14 en 16 uur een begeleidde herfstwandeling gekoppeld in Afsnee. Afspraak bij de kerk van Afsnee om 14 uur met gepast schoeisel. WMV hoopt op een flinke opkomst.

Duddegembosie en aanpak

Dit bosje bij de Duddegemstraat in SDW, met achterin de mooiste en zaligste groene plek in SIM en Afsnee, vergt onderhoud en dus aanpak. WMV doet, in medebeheer, dit minstens viermaal per jaar. Ze heeft daartoe wat materiaal. Dit onderhoud kan echter niet langer worden gedaan door een handvol al wat oudere WMV bestuursleden. Daarom wordt gerekend op de medehulp van dorpsgenoten en worden de data van dat onderhoud steeds opgegeven in deze INFO en in de groene Milieubrief.

Werkduur: max. 2 uur. WMV en de Stad danken bij voorbaat alle helpende handen.

WMV-afspraken in 2016:

Het herfstonderhoud **in** het **Duddegembosje** vindt plaats op **zaterdag 11 november** van 10 tot 12 uur in de Duddegemstraat. WW. Alle helpende handen zijn er zeker welkom

WMV vergadert **maandag 14 november** achter café "In het gemeentehuis" (koer), SDW: om 19.30 uur: voor vragen en milieuklachten vanuit het publiek, om 20 uur vergadert het bestuur.

Maandag 5 december gaat de volgende gespreksavond van WMV door om 20 uur in het Centrum De Graet, d.i. het oud schooltie nabij het kerkje van Afsnee. Iedereen is welkom, ook niet.WMV-leden.

wmv@telenet.be WMV zetel: Lauwst raat 73. 9051 SDW.