

Ons officiële lokale trage wegennet

Zondag 16 oktober 2016, "Dag van de Trage Weg", werd dit netwerk van trage wegen in Afsnee en Sint-Denijs-Westrem officieel open verklaard. Onder ruime belangstelling en bij schitterend herfstweer ging in Afsnee een geleide, landelijke wandeling door via... trage wegen.

Tevens vond in Zwijnaarde de openstelling van het officiële lokale trage wegennet plaats. Dat alles na een jarenlange inzet vanwege de Stad en vanwege "Trage Wegen vzw"

WMV werkte een aantal jaren geleden reeds een potentieel netwerk uit dat beide deelgemeenten dekte. Ze stelde dit toen aan het beleid voor.

Actueel zijn nog niet alle voorgestelde wegen of paden in dat officiële lokale netwerk opgenomen o.a. omdat ergens t.a.v. een trage weg nog een procedure zou lopen. Weet dat landelijke dienstwegen die eruitzien als wandelpaden nog privaat kunnen zijn (tenzij ze 30 jaar lang door publiek werden gebruikt) en daardoor nog niet konden worden opgenomen in zo'n trage wegennet.

Weet ook dat bevoegde instanties aan dit soort dossiers een flinke juridische en technische kluit hebben want heel wat dient, voor elke weg of padje, ernstig te worden onderzocht.

Die wegen, al of niet verhard, kunnen trekwegen zijn, doorsteekjes, kerkwegels, steegjes in een bebouwde kom, dreven, oude spoorweg- en trambrermen, bospaden. Men gaat ervan uit dat ze een verruiming zijn van het oude begrip "buurtweg" (zie Wet van 10.4.1841) en dus dat velen een openbaar karakter hebben binnen een bepaalde klasse van wegen. Vaak zijn ze als "verbindingswegen" honderden jaren oud en niet zelden kan men dus stellen dat bij zo'n actie het echt om een herstelplan gaat. Ook zijn vele wegen helaas verdwenen door onbruik, door het wijzigen van exploitaties, door nalatigheid, of werden ze welbewust verwijderd.

In elk geval betekent zo'n beleidsinitiatief dat de wegen (paden) in kwestie, worden behouden, dat ze voortaan zullen worden onderhouden en dat de Atlas der Buurtwegen dient te worden verfijnd en bijgewerkt.

Weet terloops dat het verplichte onderhoud, de aanpak van het sluikestorten en o.a. de kosten van het wegdek, voor het gemeentebestuur zijn.

WMV SDW / Afsnee

Ons officiële lokale trage wegennet

Zondag 16 oktober 2016, "Dag van de Trage Weg", werd dit netwerk van trage wegen in Afsnee en Sint-Denijs-Westrem officieel open verklaard. Onder ruime belangstelling en bij schitterend herfstweer ging in Afsnee een geleide, landelijke wandeling door via... trage wegen. Tevens vond in Zwijnaarde de openstelling van het officiële lokale trage wegennet plaats. Dat alles na een jarenlange inzet vanwege de Stad en vanwege "Trage Wegen vzw".

WMV werkte een aantal jaren geleden reeds een potentieel netwerk uit dat beide deelgemeenten dekte. Ze stelde dit toen aan het beleid voor.

Actueel zijn nog niet alle voorgestelde wegen of paden in dat officiële lokale netwerk opgenomen o.a. omdat ergens t.a.v. een trage weg nog een procedure zou lopen. Weet dat landelijke dienstwegen die eruitzien als wandelpaden nog privaat kunnen zijn (tenzij ze 30 jaar lang door publiek werden gebruikt) en daardoor nog niet konden worden opgenomen in zo'n trage wegennet.

Weet ook dat bevoegde instanties aan dit soort dossiers een flinke juridische en technische kluit hebben want heel wat dient, voor elke weg of padje, ernstig te worden onderzocht.

Die wegen, al of niet verhard, kunnen trekwegen zijn, doorsteekjes, kerkwegels, steegjes in een bebouwde kom, dreven, oude spoorweg- en trambrermen, bospaden... Men gaat ervan uit dat ze een verruiming zijn van het oude begrip "buurtweg" (zie Wet van 10.4.1841) en dus dat velen een openbaar karakter hebben binnen een bepaalde klasse van wegen. Vaak zijn ze als "verbindingswegen" honderden jaren oud en niet zelden kan men dus stellen dat bij zo'n actie het echt om een herstelplan gaat. Ook zijn vele wegen helaas verdwenen door onbruik, door het wijzigen van exploitaties, door nalatigheid, of werden ze welbewust verwijderd.

In elk geval betekent zo'n beleidsinitiatief dat de wegen (paden) in kwestie, worden behouden, dat ze voortaan zullen worden onderhouden en dat de Atlas der Buurtwegen dient te worden verfijnd en bijgewerkt.

Weet terloops dat het verplichte onderhoud, de aanpak van het sluikestorten en o.a. de kosten van het wegdek, voor het gemeentebestuur zijn.

WMV gaat er van uit dat al dit soort paden opgenomen in een bepaald wegennet, zo goed mogelijk zou aansluiten op het trage wegennet in omliggende gemeenten en in aantrekkelijke gebieden, met uiteraard inbegrepen het padennet van het Parkbos. Dat moet op de plooikaartjes (op die 16de oktober in Afsnee uitgedeeled) nog worden toegevoegd, vindt WMV.

Die wandelkaartjes zorgen samen met infoborden en folders voor de nodige toelichting.

Voor info hierover: (09 331 59 22); hilde.beatse@tragewegen.be.

Dat die trage wegen worden opgevaardeerd dient toegejuicht en is te danken aan een positieve ingesteldheid die al enkele decennia leeft o.a. bij de Vlaamse Overheid (2004), in gemeenten en provinciebesturen, ook in vzw's en fv's en bij ruitverkeerskavels; en dank gaat ook naar een aantal al oudere, enthousiaste burgers die ter plekke als deskundig werden beschouwd. Er wordt nu eenmaal meer gewandeld, gejoed en gefietst dan vroeger omdat men meer gezondheidsbewust is geworden en omdat men zoekt zich veiliger te verplaatsen los van gemotoriseerd verkeer en weg van die schadelijke uitlaatgassen.

Dit dossier is zeker nog niet af. Zo is "Trage Wegen vzw" bezig om de opgenomen paden in Gent te evalueren tussen oktober 2016 en december 2017. Dat zal WMV evenwel permanent doen, zelfs zonder peter- of meterschap over bepaalde paden, zoals dat op komst is.

De Stad denkt aan trage wegenspotter, maar hoe dit concreet wordt uitgewerkt is nog niet duidelijk. Want er kunnen daar obstakels voorkomen, of het gebruik ervan komt in het gedrang om welke reden ook. Zo kan ook een naambord zijn verdwenen of beschadigd. Want diverse paden kregen inmiddels officieel een nieuwe naam, die op kaarten werd vastgelegd.

Burgers kunnen steeds met voorstellen, opmerkingen en klachten terecht bij werkgroep WMV (wmv@telenet.be) of bij Trage Wegen vzw: voor Gent: (09 331 59 20 of 22) of nog bij de Stad (09 266 78 57) van de Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning, Gent.

Trage wegen zijn er voor traag verkeer, zijnde voetgangers (dus niet enkel en niet steeds voor wandelaars of toeristen alleen), voor fietsers en ruiters. Derhalve zijn ze er zeker niet voor gemotoriseerd verkeer (vraagje: wat met de van een motor voorziene fietsen die vaak sneller rijden dan 30 km/u !?). Zo'n paden kunnen opgenomen worden in bv. een schoolroutenet. Daarbij wordt gesteld dat die paden een verkeersveiliger alternatief vormen. Ook daarmee is WMV permanent bezig. De realisatie ervan is steeds weer complex omdat daarmee diverse diensten zijn gemoeid en omdat heel wat dient onderzocht zoals o.a. de decreten die op een bepaald gebied van toepassing zijn, de erfdienstbaarheden, de gebruiksduur, oude foto's die getuigen, bestaand (topografisch) kaartenmateriaal dat de historic van een pad toelicht, het juridische statuut, overleveringen en getuigenissen, geschillen, kwaad opzet, een weg als deel van een (cultuur)-historisch erfgoed, de opname als een GR-pad enz.

Natuurlijk bieden zij ook de gelegenheid om de natuur en de diverse soorten landschappen beter te leren kennen en te waarderen. Dat is aardig meegenomen. Maar gebruikers van brede trage wegen zullen evenwel moeten aanvaarden dat landbouwers en zeldzame aanwonenden er met voertuigen gebruik van maken; ook dat men soms over een stukje verharde rijweg heen moet om van de ene trage weg naar de andere te gaan. In elk geval: genieten maar!

WMV-werking

Maandag 5 december gaat de 2de gespreksavond van 2016 door die openstaat zowel voor leden als anderen uit SDW en Afsnee. Die gaat door om 20 uur in het oud-schooltje, bekend als het O.C. van Afsnee, nabij de kerk. WMV kijkt uit naar suggesties betreffende milieu, natuur, wegenis en verkeer, dus ook inzake trage wegen.

Maandag 9 januari: jaarlijkse algemene vergadering in het zaaltje achter café "In het Gemeentehuis" in SDW (ingang via de poort). Om 19-30 uur: vragen vanuit de bevolking; om 20 uur: bestuurs- en ledenvergadering. De daarop volgende vergadering gaat door op **maandag 13 maart** in SDW.

Lidmaatschap: bedraagt minstens € 10 dat door overschrijving kan worden voldaan op rekening BE16 0680 9330 9074 van WMV, p/a WMV-zetel, Lauwstraat 73, 9051 SDW met de mededeling "lidgeld 2017". Hiervoor alvast beste dank!

WMV gaat er van uit dat al dit soort paden opgenomen in een bepaald wegennet, zo goed mogelijk zou aansluiten op het trage wegennet in omliggende gemeenten en in aantrekkelijke gebieden, met uiteraard inbegrepen het padennet van het Parkbos. Dat moet op de plooikaartjes (op die 16de oktober in Afsnee uitgedeeld) nog worden toegevoegd, vindt WMV.

Die wandelkaartjes zorgen samen met infoborden en folders voor de nodige toelichting.

Voor info hierover: (09 331 59 22); hilde.beatse@tragewegen.be.

Dat die trage wegen worden opgewaardeerd dient toegejuicht en is te danken aan een positieve ingesteldheid die al enkele decennia leeft o.a. bij de Vlaamse Overheid (2004), in gemeente- en provinciebesturen, ook in vzw's en fv's en bij ruikerkavelaars; en dank gaat ook naar een aantal al oudere, enthousiaste burgers die ter plekke als deskundig werden beschouwd. Er wordt nu eenmaal meer gewandeld, gejojgd en gefietst dan vroeger omdat men meer gezondheidsbewust is geworden en omdat men zoekt zich veiliger te verplaatsen los van gemotoriseerd verkeer en weg van die schadelijke uitlaatgassen.

Dit dossier is zeker nog niet af. Zo is "Trage Wegen vzw" bezig om de opgenomen paden in Gent te evalueren tussen oktober 2016 en december 2017. Dat zal WMV evenwel permanent doen, zelfs zonder peter- of meterschap over bepaalde paden, zoals dat op komst is.

De Stad denkt aan trage wegenspotters, maar hoe dit concreet wordt uitgewerkt is nog niet duidelijk. Want er kunnen daar obstakels voorkomen, of het gebruik ervan komt in het gedrang om welke reden ook. Zo kan ook een naambord zijn verdwenen of beschadigd. Want diverse paden kregen inmiddels officieel een nieuwe naam, die op kaarten werd vastgelegd.

Burgers kunnen steeds met voorstellen, opmerkingen en klachten terecht bij werkgroep WMV (wmv@telenet.be) of bij Trage Wegen vzw: voor Gent: (09 331 59 20 of 22) of nog bij de Stad (09 266 78 57) van de Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning, Gent.

Trage wegen zijn er voor traag verkeer, zijnde voetgangers (dus niet enkel en niet steeds voor wandelaars of toerisme alleen), voor fietsers en ruiters. Derhalve zijn ze er zeker niet voor gemotoriseerd verkeer (vraagje: wat met de van een motor voorziene fietsen die vaak sneller rijden dan 30 km/u !?). Zo'n paden kunnen opgenomen worden in bv. een schoolroutenet. Daarbij wordt gesteld dat die paden een verkeersveiliger alternatief vormen.

Ook daarmee is WMV permanent bezig.

De realisatie ervan is steeds weer complex omdat daarmee diverse diensten zijn gemoeid en omdat heel wat dient onderzocht zoals o.a. de decreten die op een bepaald gebied van toepassing zijn, de erfgoedwaardigheden, de gebruiksduur, oude foto's die getuigen, bestaand (topografisch) kaartenmateriaal dat de historiek van een pad toelicht, het juridisch statuut, overleveringen en getuigenissen, geschillen, kwaad opzet, een weg als deel van een (cultuur)-historisch erfgoed, de opname als een GR-pad enz.

Natuurlijk bieden zij ook de gelegenheid om de natuur en de diverse soorten landschappen beter te leren kennen en te waarderen. Dat is aardig meegenomen. Maar gebruikers van brede trage wegen zullen evenwel moeten aanvaarden dat landbouwers en zeldzame aanwonenden er met voertuigen gebruik van maken; ook dat men soms over een stukje verharde rijweg heen moet om van de ene trage weg naar de andere te gaan. In elk geval: genieten maar!

WMV-werking

Maandag 5 december gaat de 2de gespreksavond van 2016 door die openstaat zowel voor leden als anderen uit SDW en Afsnee. Die gaat door om 20 uur in het oud-schooltje, bekend als het O.C. van Afsnee, nabij de kerk. WMV kijkt uit naar suggesties betreffende milieu, natuur, wegenis en verkeer, dus ook inzake trage wegen.

Maandag 9 januari jaarlijkse algemene vergadering in het zaaltje achter café 'In het Gemeentehuis' in SDW (ingang via de poort). Om 19.30 uur vragen vanuit de bevolking; om 20 uur: bestuurs- en ledenvergadering.

De daarop volgende vergadering gaat door op maandag **13 maart** in SDW.

Lidmaatschap: bedraagt minstens € 10 dat door overschrijving kan worden voldaan op rekening BE16 0680 9330 9074 van WMV, p/a WMV-zetel, Lauwstraat 73, 9051 SDW met de mededeling lidgeld 2017”

Hiervoor alvast beste dank!