

Rondvraag aan fietsen in SDW en Afsnee

Het Gents beleid stuurt er op aan om zich zo veel als mogelijk te verplaatsen met de fiets. Dat slaat kennelijk aan, want ook in deze zuid-Gentse deelgemeenten is het aantal fietsen en het aantal soorten tweewielers opvallend toegenomen. Doch vernam WMV dat aan deze ontwikkeling en aan dat fenomeen een probleempje vastzit: namelijk het stallen van die voertuigen als je ze niet voldoende ruimte kunt bieden - al zeker als het hele gezin fietst. Dat stelt zich kennelijk en logisch in kleine behuizing of bv. in geval van een handelspand in de rij en al zeker als er geen ruimte is voor een fietsstal.

De lokale werkgroep wil daar wat aan doen, samen met het lokaal beleid en richt daarom enkele vragen aan fietsers met een stallingsprobleem. WMV noteerde alvast bestaande publieke fietsstaanders:

1. Volstaan de 60 wielstaanders in het centrum van Sint-DenijsWestrem om er fietsen (onbeheerd) aan te bevestigen?
2. Voldoet het type fietsstaander op het Gemeenteplein? Wat kan/moet daar beter?
3. Behalve op de Krijzeltand en het Gemeenteplein in SDW, waar horen er nog staanders te komen, bv. bij woonbuurten of bij straten met rijbebouwing of nog bij openbare gebouwen?
Zo ja, geef een adres op of een referentiepunt bij de gewenste locatie.
4. Waar moeten oplaadpunten komen?
5. Zijn er bijzondere wensen of vereisten ter zake?
6. Spelen huidige staanders voldoende in op de vele soorten types en maten van fietsen?
7. Welke vragen heb je nog omtrent het hier aangehaalde aspect van het fietsverkeer, als fietser?
8. Wat gedacht van het gecombineerd verkeer van fietsers met zwaardere vespa's op smalle wegen?

Rondvraag aan fietsers in SDW en Afsnee

Het Gents beleid stuurt er op aan om zich zo veel als mogelijk te verplaatsen met de fiets. Dat slaat kennelijk aan, want ook in deze zuid-Gentse deelgemeenten is het aantal fietsen en het aantal soorten tweewielers opvallend toegenomen. Doch vernam WMV dat aan deze ontwikkeling en aan dat fenomeen een probleempje vastzit: namelijk het stallen van die voertuigen als je ze niet voldoende ruimte kunt bieden - al zeker als het hele gezin fietst. Dat stelt zich kennelijk en logisch in kleine behuizing of bv. in geval van een handelspand in de rij en al zeker als er geen ruimte is voor een fietsstal.

De lokale werkgroep wil daar wat aan doen, samen met het lokaal beleid en richt daarom enkele vragen aan fietsers met een stallingsprobleem. WMV noteerde alvast bestaande publieke fietsstaanders:

- 1/ Volstaan de 60 wielstaanders in het centrum van Sint-Denijs-Westrem om er fietsen (onbeheerd) aan te bevestigen?
- 2/ Voldoet het type fietsstaander op het Gemeenteplein? Wat kan/moet daar beter?
- 3/ Behalve op de Krijzeltand en het Gemeenteplein in SDW, waar horen er nog staanders te komen, bv. bij woonbuurten of bij straten met rijbebouwing of nog bij openbare gebouwen?
Zo ja, geef een adres op of een referentiepunt bij de gewenste locatie.
- 4/ Waar moeten oplaadpunten komen?
- 5/ Zijn er bijzondere wensen of vereisten ter zake?
- 6/ Spelen huidige staanders voldoende in op de vele soorten types en maten van fietsen?
- 7/ Welke vragen heb je nog omtrent het hier aangehaalde aspect van het fietsverkeer, als fietser?
- 8/ Wat gedacht van het gecombineerd verkeer van fietsers met zwaardere vespa's op smalle wegen?

Wil je vragen, suggesties en klachten meteen richten aan WMV, Lauwstraat 73, 9051 SDW, of per e-mail naar wmv@telenet.be. WMV zal alle ingekomen reacties ter zake bundelen en daarvan met het beleid meteen werk maken.

De werkgroep dankt alvast voor je reactie en je medewerking.

Wil je vragen, suggesties en klachten meteen richten aan WMV, Lauwstraat 73, 9051 SDW, of per e-mail naar wmv@telenet.be. WMV zal alle ingekomen reacties ter zake bundelen en daarvan met het beleid meteen werk maken.

De werkgroep dankt alvast voor je reactie en je medewerking.