



W.M.V.

# *milieubrief*

**st-denijs-westrem / afsnee**

---

Lokale nieuwsbrief van W.M.V., Werkgroep voor Milieu en Verkeer

Verschijnt minstens tweemaal per jaar - Jrg. 3 - mei 2004 - Nr 5

---

Beste Lezer,

We brachten de dorpsgenoten liever wat opbeurend nieuws over ons lokaal milieu. Maar het is meer dan ooit zorgwekkend gesteld met het Milieu, in de ruimste betekenis.

Bedenkelijk is daarbij ook, na zo veel media-aandacht, dat dit kennelijk nog lang niet bij iedereen is doorgedrongen - zeker niet bij de adolescenten zoals wij helaas moeten vaststellen.

Het blijft hier godgeklaagd met het zwerfafval (blikjes), de lawaaihinder (vooral van kleine moto's, enz.). En er zijn de veel te zware tuinmachines, het steeds erger wordend verkeersgedrag met name op landelijke wegen waar, zwakke weggebruikers en dieren letterlijk van de baan worden gemaaid.

Er is het omleggen van bomen zonder vergunning, er is de manier waarop met grachten en de grachtbeplanting (wilgen, elzen, e.a.) wordt omgesprongen, er zijn de vuurtjes in de tuin, er is het illegaal lozen van vuil water en het oppompen van grondwater, er zijn de klachten over geluidshinder, enz. Gelukkig gaat het alvast met het afvalprobleem de goede weg op (dankzij het beleid!).

Het bestaan en de onbaatzuchtige werking van (erkende) milieugroepen is meer dan ooit zinvol, al is het wel eens met de moed der wanhoop. Wie zich eens wil een beeld vormen van wat binnen zo'n werkvergadering aan de orde is, zal daar beslist van opkijken en overtuigd geraken van de inspanningen.

Uw lokale milieugroep, nu WMV, die al sedert 1978 je milieuproblemen behartigt en ernstig bekommerd is om de milieukwaliteit in St-Denijs-Westrem en in Afsnee (voorheen onder de benaming 'Werkgroep voor Handel en Wandel'), pakt het Milieu - met grote M - inderdaad in de ruimste betekenis aan. Zo zijn er de natuur, het water (ook ondergronds), de parken (ook Het Parkbos), de onzuivere lucht hier, het toenemend lawaai, het verkeer (w.o. het openbaar vervoer), de hele plantenmakerij en oa. tal van nog andere zaken in het openbaar domein. Er is ook in toenemende mate het bedreigde woonklimaat. En verder is er onder andere het eco-bouwen, het denken en handelen volgens de beginselen van de duurzame ontwikkeling, zoals al eerder omschreven.

WMV volgt uiteraard ook de aanpak van de wateroverlast, maar droeg de opvolging ervan over aan het WATERCOMITE 9051 dat midden 2003 werd opgericht (tel. 09/2226692) waarmee WMV contact houdt. WMV behandelt anderzijds de wateraanpak op ruimere schaal in de WATER RAAD (info hierover bij WMV) en dit in de voetsporen van het nieuwe IWB-decreet.

De trouwe kern van onbaatzuchtige vrijwilligers heeft aldus de handen vol, zeker in deze deelgemeenten hier, die onder een té grote stedelijke druk staan - met alle gevolgen vandien voor het Milieu - dit, ondanks de hardwerkende stedelijke Milieudienst en Milieuraad (de MiNaR Gent). Maar het zou niet mogen dat stedelijke ontwikkeling en méér tewerkstelling gepaard gaan met een toenemende aantasting van de woonkwaliteit, van de verkeersleefbaarheid, enz. terwijl kantoren en kantoorachtigen nu nabij stations horen te worden gebouwd, en niet in residentiële gemeenten. En daar loopt het fout, want hier is evenmin sprake van geïntegreerde planning.

En uiteraard is er de hardleerse houding van nog heelwat mensen die maar niet toe zijn aan een milieubewuste mentaliteitswijziging. Ook het Onderwijs heeft daarbij een continue taak en plicht in alle opleidingsjaren; zo ook de ouders die het goede voorbeeld horen te geven.

Daar WMV heelwat zaken en oplossingen met nog méér dorpsgenoten wil bespreken, die wonen in de diverse uiteenliggende delen van beide gemeenten (en daar WMV ook nog krachtiger wil ageren), wordt je uitgenodigd om aan de werkvergaderingen deel te nemen. Tenminste, als je inbreng con-

structief is en als het dienen van de gemeenschap (en het helpen van het beleid) voorop staat. Wie toetreedt wordt vriendelijk gevraagd om een minimale bijdrage te willen voldoen van minstens 10 euro). Wil je deelnemen, wil dan je komst melden aUb (briefje, e-post). Noteer dat je met je klachten en suggesties omtrent de hiervoor opgegeven milieumateries, bij WMV steeds terecht kunt. zo dat je terzake kunt worden geholpen of geadviseerd, zeker als een groep een zinvolle milieuactie wil opstarten. Zo'n steun heeft WMV al zo vaak geleverd. WMV komt niet tussen bij burentwisten.

Het is klaar, dat, mocht WMV méér middelen verwerven dat er dan ook uitgebreider kon worden geïnformeerd over van alles en nog wat wat met het Milieu te maken heeft en ook dat dan méér projecten zouden kunnen worden opgezet al of niet samen met derden, met diensten, enz. In het kader van de o zo nodige milieusensibilisering valt immers nog véél meer te informeren dan wat WMV gepubliceerd krijgt in het lokale tijdschrift INFO en in zijn *Milieubrieven* !

In elk geval houdt de werkgroep eraan de personen te bedanken voor hun financiële steun.

### EEN GREEP UIT DE VELE WMV-AKTIVITEITEN IN 2003

WMV volgde in 2003 de opmaak van stedenbouwkundige plannen op en reageerde oa. ten aanzien van de plannen voor het ex-vliegveld, organiseerde een tweedaagse expo met voordracht, diashow en met info over de aanpak en de pracht van wegbermen te lande, zo ook over wilde tuinen (zie kennisgeving en uitnodigingen in vroegere *Milieubrieven*), begeleidde twee natuurwandelingen, zo ook een busrit met oa. ambtenaren en de Gentse Milieuraad naar plaatsen waar (miskende, onderschatte) problemen zijn met de waterhuishouding (foute afvoer bevuilde waters, bodemverdroging, conflictueuze bestemmingszones, enz). WMV stelde ook diverse adviesnota's op voor het beleid, pleegde heelwat nuttig overleg met administraties, en informeerde. Hier en daar werd winst geboekt, al is dit niet steeds spectaculair, maar dit is voldoende bemoedigend om ermee door te gaan.

### WAT DOET WMV IN 2004 ?

De plannen voor het ex-vliegveld en voor de zone van de steenweg zullen verder heelwat aandacht en tussenkomsten vergen, om diverse redenen. Er grepen nu al drie vergaderingen plaats ten stadhuize over het ex-vliegveld en omgeving! Een bosaanplanting nabij de R4 is in studie, het Parkbos vergt ook tussenkomsten, WMV kloeg de vernieling aan van het Leiepark, en er is het verkeer dat agresiever is dan ooit. WMV helpt ook de Gentse Milieuraad op divers gebied en onderhoudt kontakten met tal van diensten om correcte informatie te kunnen verstrekken. Ook de Leieoevers krijgen aandacht (info volgt nog), zo ook nog steeds de rioleringsplannen en verder oa. alwat het woonklimaat, de schaarse natuur en de residentiële parkzones (oa. langs de N43) bedreigt.

### DIVERSEN

- Het unieke landschap van de **Beelaertmeersen in Goedingen** gaat er helaas aan omdat terechte klachten over de hoge bomen in de Goedingenstraat, de eigenaar ervan ertoe noopte om in te grijpen. Er komen elzen en essen en dit volgens de voorwaarden vastgelegd in de stedenbouwkundige vergunning. De weg (deels een dijkweg) zelf, zou op het laagste deel niet worden verhoogd.
- De **paddentrek** noopte weer tot maatregelen en dus tot speciale signalisatie om het autoverkeer te dwingen er voorzichtig te rijden. Desondanks vliegt men er voorbij als gekken, net zoals in de **zones 30** die men aan geen kanten in acht neemt. Wat een hardleers volk zijn we toch, en dit zelfs al bij jongeren! Erg is dat.
- Dat is ook zo in de smalle **Lauwstraat**, een bij uitstek wandel- en fietsersweg (nb. dit is de erkende *Wandelroute 6* !) waar 'doodrijders' niets respecteren en waar de overheid maar niet ingrijpt.
- Wist je dat de tramlijn op de steenweg de aanleiding is van het proces van "**stedenbouwkundige verdichting**" dat er nù al aan de gang is terwijl het nog echt een raadsel is waar die tram daar ooit zou kunnen komen! Méér handel, méér kantoren in dit gebied, gaat hier regelrecht in tegen oa. de beperkte draagkracht van dit gebied. Gebrek aan stedenbouwkundige visie, geen planningscultuur in de voorbije decennia en het ronduit maar negeren van opgeleide stedenbouwkundige vormgevers liggen aan de basis van deze foute gang van zaken en toestanden. Dit is hier niet meer recht te trekken.
- **WMV vergadert** op ma. 24 mei, ma. 5 juli, ma. 6 sept. en ma. 15 nov. 2004.  
Je bent welkom maar wil eerst een berichtje geven aUb.