



milieubrief

st-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.V., Werkgroep voor Milieu en Verkeer

Verschijnt minstens tweemaal per jaar - Jrg. 3 - september 2004 - Nr 7

Beste Lezer,

WAARMEE IS WMV THANS BEZIG ?

Rooiwerken in onze streek zoals in het Leiepark tussen de Steenaardestraat en de Leie te S.D.W., in de Maaltevallei en onderandere in Afsnee-Goedingen bij de Beelaertmeers, hebben al heelwat inkt doen vloeien wanneer landschappen worden verminkt en/of wanneer er met de schaarse natuur niet te nauw werd omgesprongen.

Wanneer WMV over die werken getuigenissen aanhoort of klachten en vragen ontvangt en zelf met vragen zit opgezadeld, dan wordt terzake meteen geïnformeerd bij de eigenaar, bij het beleid en in de Gentse MiNaRaad. Daaruit kan een (diepgaand) onderzoek voortvloeien en/of een advies naar het beleid toe. Zolang het respect voor bomen, water en grachten geen deel uitmaakt van onze cultuur zoals bij de Britten en zolang aannemingsom en winst voorop staan, is het zich angstig afvragen wat hier het lot is van het schaarse bomenbestand en zijn omgevende vegetatie? Ook is er de vaststelling dat de bevolking de geldende rooiereglementeringen nauwelijks kent noch eerbiedigt en dat men de te beschermen vegetatie soms onvoldoende afbakt op documenten en ter plekke, alvorens omvangrijke rooiwerken aan te vangen. WMV en omwonenden stellen zich dus vragen over afspraken, clausules in contracten, de verouderde wijze van toewijzen, enz. WMV overweegt bovendien het beleid inzake dat rooien enkele voorstellen te doen. In Goedingen is er voor het udfrezen van de honderden boomstronken een aparte aanneming. Die werken volgen binnenkort, terwijl de heraanplanting mogelijks nog dit jaar nog zou gebeuren. Noteer dat door deze massale rooing een gevaarlijke situatie ontstaat bij het eventuele overstromen van de lage Goedingenstraat. Immers deze weg is dan nog moeilijk terug te vinden. WMV heeft dit aan de Stad en aan het OCMW, nu nog eigenaar van deze weg, gemeld en gevraagd om er meteen duidelijke bakens of afpalingen te plaatsen. De overdracht ervan van OCMW naar Stad zou overigens zijn voorzien.

Heb je al het recente rooiwerk gezien bij het Borluutkasteel? WMV heeft bij de Stad aangedrongen om het specifieke kasteellandschap ten spoedigste te herstellen want dit soort kastelen werd vroeger nooit ontworpen zonder daarbij een aantal typische bomen. Als die bomen dienen gerooid moeten ze automatisch en echt worden vervangen. Betreurd wordt dat dit soms onvoldoende gebeurt.

Ook over de bomen langs de Ringvaart vroeg WMV bij AWV om uitleg, en kreeg die. Deze bomen worden voortaan beter aangepakt en men trekt lessen uit fouten van in het verleden.

Niet alleen niets-ontziende aannemers kunnen grote schade aanrichten aan de vegetatie en het bomenbestand, maar ook zij die nog kwistig omspringen met het sproeien van pesticiden. Hierop komen we binnenkort eveneens terug, wellicht ook met een info-avond.

Terwijl we het dan toch hebben over groen, zetten we meteen de stap naar de grasbermen langsheen bepaalde fietspaden. Dat heeft dan te maken met verkeersveiligheid. Bij bepaalde paden waarvan zowel voetgangers als fietsers dienen gebruik te maken of bij smalle paden waarop fietsers en bromfietzers in beide richtingen rijden, komt het voor dat tweewielers of voetgangers plots moeten uitwijken. Dit is het geval bij grote plassen, ijsplekken, wandelaars al of niet met een hond, bij oneffenheden en kuilen in het wegdek, bij het verlies van evenwicht op een helling, bij kruisend of passerend fietsverkeer, enz.

Daarom heeft WMV, na klachten van fietsers, aan de Stad gevraagd om in de planning van de maaibeurtten, los van terzake geldende decreten, de graskanten frekwenter te onderhouden, althans in voornoemde situaties. Dit is oa. hier en daar bij de Leiestreekroute, bij brughellingen, bij smalle paden langsheen drukke rijwegen, zoals er ook hier een aantal voorkomen. De gevraagde extra maaibreedte bedraagt 50cm. Ook de Zones 30 houden WMV flink bezig. Daarover ontving WMV vragen doch ook suggesties. In de INFO-n° 250 of 251 zou hieraan aandacht worden besteed. Uiteraard informeerde WMV de Stad terzake. Inmiddels valt te betreuren dat nagenoeg niemand deze maatregel respecteert. Toch bedenkelijk, niet!

Hier en daar liggen wegdekken er zo gevaarlijk bij dat er diende te worden ingegrepen, met name in de Lauwstraat (Leiestreekroute) en in de smalle Afsneekouter in Afsnee. Het klopt helaas niet dat kuilen in het wegdek de chauffeurs zouden aanzetten tot snelheidsmatiging. Maar voor tweewielers en uiteraard voor voetgangers vormen ze echt een gevaar. De Stad is hiervoor door WMV aangesproken.

Uiteraard baren de plannen voor de herinrichting van het vroegere vliegveld, WMV en de omwonenden ernstige zorgen, te meer dat hierbij dient gelet op de juridisch correcte invulling, op de mogelijke hinderlijkheden die men er kan verwachten, op de draagkracht van het gebied op stuk van mobiliteit, op de verdere bedreiging van het groenbestand en op het herstel ervan, tenslotte ook op de algehele leefbaarheid in dit deel van de stadsagglomeratie. Niet enkel economische méérwaarden kunnen van tel zijn. Al eerder heeft WMV erop gewezen dat de ontwikkelingen langsheen de Kortrijksesteenweg al heelwat kwaad bloed hebben gezet omdat de bedenkers van zo'n ontwikkeling de lokale toestand fout hebben ingeschat t.a.v. de leefbaarheid zo ook t.a.v. de draagkracht inzake de mobiliteit; ook omdat men vragen kan stellen bij bepaalde planologische adviezen en aanbevelingen van lieden die dit gebied slecht kennen.

De staat van de Leieoevers is ook voor WMV een zorg. Tegen het afkalven van de oevers werd gelukkig opgetreden tegen snelheidsduivels te water, maar eigenlijk was het kalf al flinkdeels verdrongen. Hier en daar zijn dringende herstelwerken nodig, ook vanwege de overheid. WMV kan zich echter bezwaarlijk bemoeien met de problematiek van de oeversversterking, de instandhouding en de beplanting van die oevers wanneer het om particuliere innemingen gaat van een eigenlijke publieke oever en waarbij men de publieke erfdienstbaarheid die er rust op de oevers (met oa. een trekweg) vierkant negeert. Ook wanneer met name het beleid eertijds niet optrad. WMV die al zo lang uitkijkt naar het terug openstellen van fiets- en wandelroutes langs deze rivier kan nu moeilijk welkdanige bijdrage leveren bij de instandhouding van deze scheefgegroeide toestand. WMV kijkt dan ook uit naar maatregelen die de Vlaamse Landmaatschappij VLM zo ook het lokale Bekkencomité er kunnen doorvoeren. Zij kunnen bovendien onteigenen of doen onteigenen. WMV besliste dan ook geen bijdrage te leveren aan een infoavond in de Leievallei.

WMV blijft verder mee-timmeren aan de realisatie van het Stadsbos voorzien ten zuiden van de stad.

KOMENDE ONDERWERPEN

WMV zal binnenkort bijzondere aandacht besteden aan : Het gebruik van pesticiden, de aanpak van knotbomen, de bodemverdroging, het verplaatsen van grond, de energiebesparing, de expo-site, de geveltuintjes en voortuinen, duurzame ontwikkeling, de beheersovereenkomst (Landbouw versus Natuur), de Landinrichting, het Bodemsaneringsdecreet, en nog veel meer...zolang de WMV-financiën dit alles toelaten.

MEDEDELINGEN

- * Weet dat een dossier klaar ligt voor een ander en deels nieuw fietspad langs de Gordunakaai, Snekkaai en Beukenlaan.
- * Teneinde een goede afloop van het water te verzekeren is de eigenaar van een gracht gehouden tussen 1 oktober en 15 november de grachten die door zijn gronden lopen of deze scheiden van andere private eigendommen te (laten) reiten, d.i. het maaien van overtollige waterplanten en het verwijderen van het maaisel) en indien nodig het slib te (laten) ruimen - zo nodig elk jaar.
- * Neem deel aan de 'Week van het Bos' van 3 tot 10 oktober. Voor info: Tel. 0800-30201.

WMV

Deze lokale werkgroep waarvan het aantal leden maar toeneemt, zal elke entoesiaste medewerker graag onthalen. Volgende vergadering van de werkkern gaat door op maandag 15 / 11, om 20u in het zaaltje achter café 'In het Gemeentehuis' te SDW. Stortingen zijn steeds welkom op onderstaande rekening, waarvoor alvast welgemeende dank. Nieuwe kandidaatleden dienen hun bezoek liefst vooraf mede te delen.