



milieubrief

st-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.V. , Werkgroep voor Milieu en Verkeer

Verschijnt minstens tweemaal per jaar - Jrg. 4 - oktober 2005 - Nr. **12**

Beste Lezer,

WMV

Uw lokale werkgroep sloot dit alweer erg gevulde werkjaar af met twee initiatieven : enerzijds met de leerrijke infoavond in het Ontmoetingscentrum van Afsnee, op donderdag 22 september, omtrent de aanpak van de zogeheten wilde tuin. Dat kaderde in het jaarthema 2005 "Klavervier", geheel gewijd aan de tuin, dwz de soorten tuinen, samen met uitgenodigde deskundigen. Het betrof meer bepaald de praktische aanpak van privé-groen en o.a het voorkomen van fouten. Ook was er nog de eveneens aangekondigde geleide natuurwandeling op zaterdag 8 oktober in de Drongense Meersen met oa. het nieuwe natuurreservaat aldaar. Tevens werd kennis gemaakt met de werken aan de linker Leiedijk (aan de kant van Drongen).

Het **programma voor 2006** zal in een komende *Milieubrief* (n°13 of 14) worden afgedrukt.

Ook in 2006 zijn de werkvergaderingen **openbaar**. Vooreerst echter is er nog die op **maandag 14 november** om 20u in het zaaltje achter Cafe "In 't Gemeentehuis", Gemeenteplein, St-Denijs-Westrem. Enkel de leden kunnen deelnemen aan het tweede deel van de vergadering met de werkkern. Méér informatie, dus buiten de *Milieubrief* en buiten het tijdschrift INFO, ontvangen enkel de steunende leden trimestrieel. De (effectieve) kernleden van WMV (waaronder bestuursleden) ontvangen bovendien nog een meer gedetailleerde berichtgeving.

WMV staat open voor suggesties, voor klachten (geen burentwisten), voor vragen en vaststellingen betreffende het milieu, het groen, de lokale stedenbouw en de planning zo ook het verkeer. Deze werkgroep handelt a-politiek sedert 1978 en kon al heelwat dossiers doen oplossen. Het **lidmaatschap** per kalenderjaar bedraagt minstens 10 € (dwz. je mag uiteraard ook ietsje méér storten op de WMV-rekening 068-0933090-74).

Dan nog dit: WMV vraagt hem ook te willen helpen bij het hergebruik van paden die (deels) verdwenen (Kerkwegels e.a.). Bezorg hem een herinnering terzake, een getuigenis. Die zgn. "Trage Wegen" worden dan in kaart gebracht en zijn zeker nuttig voor traag verkeer los van het autoverkeer. Zodoende kunnen verkeersslachtoffers worden vermeden.

INTEGRALE AANPAK VAN DE BENEDENLEIE (Vervolg)

In vorige Milieubrief werd al toegelicht dat er ernstig werk wordt gemaakt van de hele Leievallei, en ook dat Europa van de zogeheten 'economische Leie' een belangrijke transport-as wil maken tussen de Seine en de Westerschelde. Dit houdt in dat het Schipdonkkanaal zal moeten worden verbreed, gezien de toegelaten tonnenmaat zou verdubbelen. Behalve een mogelijke herleving of opkomst van watergebonden bedrijven erlangs zou aldus veel meer vloedwater langs dat kanaal kunnen worden afgevoerd. Al lang hebben werkgroepen daarop aangedrongen, maar zo'n verbreding is een erg complex en duur initiatief.

De nu al zichtbare aanpak anderzijds van de "toeristische Leie", behelst niet alleen de dijkverhoging op de linker Leieoever, (kant Drongen) maar ook het op peil +7.60 brengen van die zelfde Leiedijk bij middel van doorlopend houten vloedbalken bij Drie Leien. Nu zijn er ook de dijkversterkingen gebeurd, diverse werken bij de riolering her en der met o.a geplaatste terugslagkleppen, enzomeer. Maar het brengen van de rechter Leieoever op voornoemd peil in SDW, komt wellicht niet geheel klaar tegen de gebruikelijke kritieke periode van wateroverlast. Deze oeverwerken (die zouden worden aangepakt vanop het water) volgen op veel meetwerk en na onderhandelingen en voorlichting. Dit werd inmiddels uitbesteed. Normaliter moet de aannemer ervan, thans bekend zijn en dezertijd ermee zijn gestart.

Maar de administratie van WZ (eerder: AWZ) is erg zuinig met voorlichting. Daarom dat WMV de Stad heeft gevraagd om een nieuwe 'ronde tafel' te organiseren met betrokken diensten en werkgroepen opdat de bevolking o.a. via WMV, binnenkort correct zou worden ingelicht over de eigenlijke stand van zaken, specifiek in het

Leiegebied van St-Denijs-Westrem. De bezorgdheid voor wateroverlast leeft immers niet enkel in de Beukenlaan, doch zeker ook rond de grachten die in die Leie uitmonden en zelfs in het gebied van Reivissche. De provinciale overheid van haar kant, informeert wél regelmatig, en dit, eigenlijk binnen een werksysteem, en niet alleen in de Leievallei. De provinciale Dienst Planning en Natuurbehoud in Gent is bevoegd inzake de deelbekkens. Deze is bezig met het complexe onderzoeks- en inventarisatiewerk én de hele planning omtrent oa. die Benedenleie, daarbij recente decreten en beleidsafspraken indachtig. En, zoals al eerder toegelicht, dit alles volgens een integrale aanpak waarbij dus ook aandacht gaat naar ecologie, biologie, landschapsherstel, landbouw, economie, waterzuivering, watertekort, rivierbodemsanering en slibstort, bodemerrosie, enz. Met andere woorden, elk waternet en elk hellingscomplex dat invloed heeft, in casu op de loop van de Benedenleie, wordt onderzocht binnen de zinnebeeldige driehoek gevormd door Tielt, Kruishoutem en de Gentse Ringvaart. Dit leidt tot vele tientallen studies en deelstudies. Dat gebeurt ook bij de Bovenleie. Het is de bedoeling om eindelijk grip te krijgen op deze en andere rivieren in de provincie, ook om gemaakte fouten op te lossen. De inventarisatie ervan is indrukwekkend en voorbeeldig. Merkwaardig is hierbij dat niet alle provincies een zelfde werkmethode volgen en erger nog dat van de Waalse watersystemen zo weinig bekend geraakt. Ook bedenkelijk is het, dat de Waalse overheid kennelijk niet wakker ligt van wat stroomafwaarts van Wallonië zo al fout gaat. Onderhandelingen zijn er nauwelijks, en dat is onvoorstelbaar. Overigens kent deze Vlaamse aanpak gelukkig geen harde administratieve grenzen omdat de watersystemen daar niets mee te maken hebben.. Dus overleg is een absolute must zelfs wanneer een verschillende taal wordt gesproken.

De ruim tientallen kilometerslange Benedenleie die uitmondt in de Ringvaart werd de laatste drie jaren aldus compleet geïnventariseerd, knelpunten en potenties werden in kaart gebracht en een visie van aanpak en de doelstellingen, werden onlangs vastgelegd. Deze Oost-Vlaamse deelbekkenwerking gebeurt uiteraard binnen een wetgevend kader, houdt ook rekening met de Europese 'Kaderrichtlijn Water', met het subsidiebesluit voor polders en wateringen, met waterhuishoudingsplannen, met diverse samenwerkingsovereenkomsten en, zoals al gemeld, met het belangrijke Decreet Integraal Waterbeleid (Ook van belang voor wie nog durft of zoekt te bouwen in natte of overstroombare (R.O.G.-)gebieden die nu eindelijk in kaart werden gebracht.

We verduidelijken hierbij dat Vlaanderen ooit werd opgedeeld in drie watersysteemniveau's: 1° in elf bekkens, 2° in 29 deelbekkens en 3° in heel wat stroomgebieden, zoals de Rosdambeek er een is. Dat beheer is in handen van een deelbekkencomité dat handelt volgens zijn deelbekkenbeheerplan met bindende bepalingen (Zie het B. Staatsblad). Hierbij zijn dus ook de waterbeheerders betrokken en de vele gemeenten in zo'n uitgestrekt deelbekken. Voornoemd plan geldt voor de komende 6 jaar (2007-2012).

Momenteel werkt de Provincie aan een actieplan . Diverse inspraakgelegenheden zijn in dat complexe proces voorzien, waarvan men kennis kan nemen oa. via de pers maar soms ook via internet op www.oost-vlaanderen.be . En nu maar hopen in St-Denijs-Westrem dat dit alles, eindelijk definitief en al gauw helpt.

ENKEL MILIEU- en ENERGIETIPS

* De moderne gemeenschap die steeds meer met computers omspringt, zal binnenkort heel wat meer berichten kunnen lezen omtrent de milieuaanpak, o.a. op internet, vanwege zowel de Vlaamse als de provinciale en gemeentelijke overheid. Dat is de wens van milieuminister Peeters, welke wens werd gegoten in een recent ontwerpbesluit (onder druk van het Europese beleid).

* Een dood dier, in privé of aangetroffen langs de openbare weg (als verkeersslachtoffer), mag niet zo maar begraven worden. Bel dan de politie op die ervoor zal zorgen dat een erkende ophaler wordt gestuurd.

* Vervallen geneesmiddelen mogen noch in de vuilbak noch in vuilzakken worden gedumpt. Ook hiervoor bestaan strenge regels. Die spullen moeten worden afgegeven bij je apotheker. Doch het verpakkingskarton en bijsluiters worden best gesorteerd en horen bij papierafval. De apotheker moet ook restanten van siropen en andere vloeistoffen aanvaarden.

* Ook drinkbaar water wordt fel duurder. Weet dat nauwelijks 0,6% van alle water op de wereld drinkbaar is en daarmee moeten miljarden mensen het stellen ! Reden te over om veel meer regenwater aan te wenden voor gebruik buiten de keuken en buiten de wastafel(s). Overigens kan bij inspanningen terzake op subsidies worden gerekend. Voor méér info: zie de Milieudienst van de Stad (tel. 09 239 43 11) of onder andere ook internet.

* Bespaar elektriciteit door toestellen (zoals muziek-, tv-, licht- en computerinstallaties) meteen uit te schakelen na gebruik. Zelfs de stand-by modus wreeft geld. Zet de PC best uit bij elke pauze. Zelfs ze meermaals per dag opstarten vergt volgens REG-studies minder energie. Gebruik ook méér spaarlampen: de kostenbesparing is snel becijferd! Laat "intelligente" airco plaatsen, afzetbaar in lokalen die niet in gebruik zijn. Elke graad verkoeling kost het dubbele van elke graad verwarming (Ideaalstand is 20°C). Ook bij bedrijven kan heelwat energie worden gespaard door HR-motoren aan te wenden, zo ook softstarters en o.a. frekwentieregeling bij motoren (Zie de nuttige "rationele energiegebruiks"-raadgevingen (nu ook de REG genoemd) o.a. vanwege de Kamer van Koophandel : VOKA/VEV). Hierop komt WMV zeker nog terug. (Dus: Laten we allen kli-maten worden !)