



milieubrief

st-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.V., Werkgroep voor Milieu en Verkeer

Verschijnt minstens tweemaal per jaar - Jrg. 6 - september 2008 - Nr 20

Beste lezer(-es),

ACTIE FLEURIGE GEVELS in GROENERE DORPSKERNEN

Even willen we eraan herinneren dat elk initiatief zal worden toegejuicht waarbij particulieren zowel als handelszaken de straatgevel opfleuren met bloemen en straks weer met wintervaste planten. Onlangs heeft WMV daaraan al heelwat aandacht geschonken onder andere in deze groene Milieubrieven. WMV blijft deze inspanningen zeker toejuichen en dankt allen die al hun bloempje hebben bijgedragen om zodoende onze versteende, zogeheten landelijke dorpskernen wat aantrekkelijker en kleurrijker te maken.

WMV WAARSCHUWT : DODEND FIJN STOF BEDREIGT ONS ECHT

Hierna stappen we in onze dagdagelijkse realiteit en in ons leefmilieu. Dat het zorgwekkend gesteld is met onze schaarse natuurrestanten en ook op tal van plaatsen met het water en de bodem, is algemeen geweten. Doch dat de lucht, die we samen met planten en dieren continu nodig hebben om te overleven, ons bedreigt tengevolge van gevaarlijk fijn stof, is kennelijk nog te weinig bekend en bij weinigen doorgedrongen.

Fijn stof is een verzamelnaam voor kleine deeltjes (vloeibare of vaste) van verschillende grootte en samenstelling. Het omvat alle deeltjes kleiner dan 10µm en kan je dus niet zien met het blote oog. Fijn stof is één van de belangrijkste luchtverontreinigende stoffen die leiden tot nadelige gezondheidseffecten. Het wordt door sommige publicisten ook wel *een sluipmoordenaar* genoemd, niet ten onrechte zoals blijkt.

Het aanhoudend onbekommerd omgaan met de auto, met allesverbranders, met de traditionele verwarming, met bevuilende nijverheid, met stofferige werven en opslagzones en wegen, met de toenemende scheepvaart en pleziervaart met verouderde motoren én met de (verzwegen) luchtvaart met vele duizenden vluchten per dag, enz. zijn belangrijke bronnen van fijn stof. Door variaties in meteorologische condities variëren de concentraties fijn stof die bij ons worden opgemeten. Ons land scoort volgens metingen (en modelleringen) door de overheid, niet beter dan onze buurlanden.

Oostenrijk legt zware boetes op aan wie de milieuwetgeving aan z'n laarzen lapt zoals het niet respecteren van snelheidsbeperkingen bij milieualarm. Volgt ons land dit voorbeeld?

In een gemeente zoals St-Denijs-Westrem die in weinige jaren tijd een ware verkeerscollector is geworden met de R4-ringwegen, de E40-snelweg, een steeds drukker bereden wegennet o.a. dwars door ons dorp, en met een steeds dichtere bebouwing, is er dus zeker reden tot ongerustheid. Dat is overigens een van de redenen waarom WMV gekant blijft tegen nog meer bebouwingsverdichting, en dus tegen foute beslissingen en beleidsvisies op vlak van de ruimtelijke ordening en milieubeleid (Zie eerdere WMV-protessen terzake).

Die *sluipmoordenaar* die fijn stof is, geniet te weinig aandacht bij de bevolking die dringend veel beter dient geïnformeerd en gesensibiliseerd te worden. Waarschuwendende communicatie blijft wat achter. WMV die de daarover verspreide informatie opvolgt, trekt daarom aan de alarmbel. Ja, opnieuw.

Ver doorgedreven metingen gebeuren continu op verschillende plaatsen in Vlaanderen. Gegevens worden inter-Europees uitgewisseld. Het ene land kan het andere van alles verwijten, want fijn stof stopt niet aan de landsgrenzen. Het door ons opgewekte fijn stof komt in de buurlanden terecht, en omgekeerd. Deze kwestie moet dus op zeer ruime schaal en vooral dringend worden aangepakt. De Europese lidstaten moeten jaarlijks o.a. PM10-concentraties rapporteren. Het blijkt dat eerder al in 2005 gestelde normen hier niet kunnen

worden gehaald. Bij goedmenende beleidslieden die een fijn stof-actieplan ontwikkelden in aanvulling op het Vlaamse 'Fijn stof-actieplan', moet dit frustrerend werken. Zeker na de recent verspreide prognoses aangaande de ontwikkeling van ons wagenpark en het verkeer, en het toenemend aantal ziektes die aan dat fijn stof worden gerelateerd. Door metingen en modelleringen is de Stad Gent dus op de hoogte van de zorgwekkende luchtkwaliteit. Vooral wil men hier zicht hebben op de invloed vanwege het verkeer. Hoe zal men bepaalde verkeerstyles terugdringen en kunnen weren (zoals nu al in tal van Europese steden gebeurt)? Zal men binnenkort bepaalde verkeersmaatregelen doordrukken (zie o.a. het Pegasusplan)? Gaat vrachttransport over de baan weldra nog meer via het water verlopen (hopelijk dan met propere scheepsmotoren)? Nog strengere maatregelen zullen allicht volgen en nog meer controles. En fijn stofmetingen zullen daarbij nodig zijn opdat niet enkel het verkeersgedrag, maar ook het stookgedrag, het omgaan met bevuilende motoren en activiteiten, enz. echt verandert. Momenteel is in het Gentse enkel de hinder van grof stof, met name in de Kanaalzone, wat teruggedrongen tengevolge van maatregelen en opvolging. Dat is al iets. Maar fijn stof zoals PM10, PM2,5 en PM0,1 neemt helaas nog toe (PM of *particulate matter* staat voor stofdeeltjes met een aërodynamische diameter kleiner dan 10 µm). Dit is natuurlijk ook logisch: grof stof wordt veroorzaakt door lokale bronnen, terwijl fijn stof voornamelijk wordt veroorzaakt door buitenlandse bronnen. Het lokale beleid heeft dus op fijn stof minder vat dan op grof stof, wat niet wil zeggen dat een lokaal beleid rond fijn stof niet nodig is.

Weet dat er Europese richtlijnen bestaan die grenswaarden vastleggen. Daggrenswaarden van PM10 mogen niet meer dan 35 maal per jaar worden overschreden. Tientallen meetstations in de regio bezorgen online (<http://www.vmm.be>) continu verschillende gegevens over de luchtkwaliteit. Veel informatie tref je ook aan in de jaarrapporten 'Luchtkwaliteit in het Vlaamse Gewest' op voornoemde webstek, zo ook op die van het MIRA, het IRCEL, en de Studiedienst Vlaamse Regering SVR.

De luchtkwaliteit is zo zorgwekkend dat men zich nu de vraag stelt, omwille van de gezondheid, of het fietsen hier wel nog kan worden aanbevolen (wat het gemotoriseerd verkeer deels zou moeten vervangen), en zeker op trajecten waarop ook auto- en brommerverkeer zit. Recent onderzoek aan de Gentse Universiteit was alvast niet bemoedigend. Zie je ons al fietsen met (speciale) stofmaskers aan?

GENT, KYOTO en WIJ TEGENOVER DE EVENEENS ZORGBARENDE KLIMAATSTOESTAND
Gent heeft op 21 september 2007 het **Lokaal Kyoto-protocol** ondertekend en aldus zich ertoe verbonden om het eigen energieverbruik te verminderen en om ons allen, als bewoners, te stimuleren om dit voorbeeld na te volgen. In het Japanse Kyoto werd namelijk het belangrijke Klimaatverdrag of -protocol in 1997 opgesteld. Dit volgde op o.a. de fameuze Klimaatconferentie van Rio in 1992, om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2012, wereldwijd te zien verminderen met 5,2%. Als lidstaat van de Europese Unie moet België die uitstoot reduceren tot 7,5%, en dat is niet niks. Dit zegt ook heel veel over de nu ook al zo zorgwekkende klimaatgesteldheid en dus alweer over de luchtkwaliteit in onze eigen contreien. Alle instanties van de Stad verbinden zich ertoe om het energieverbruik van onder andere het eigen wagenpark, bij hun gebouwen, en t.a.v. de openbare verlichting ernstig te verminderen via een energiezuinig gedrag, diverse maatregelen en gerichte investeringen. De resultaten ervan moeten jaarlijks worden gerapporteerd. Deze beleidsbeslissing ligt overigens in de lijn van al jarenlange diverse investeringen in het raam van enerzijds de **Samenwerkingsovereenkomst** en de **Energiebeleidsnota 2004-2009** (volgens welke nota het energieverbruik van gebouwen per jaar moet verminderen met zowat 1%) zo ook van de op 21 juni 2007 getekende **Laagenergienota**, wat jaarlijks wordt gerapporteerd in de eigen **Energie- en Waternota**. Deze nota slaat op eigen nieuwbouw, maar ook op de aankoop van het eigen park van dienstwagens, bussen en vrachtwagens. Moge dit de lezer aansporen om dit voorbeeld meer energie- en waterbewust te volgen!

WMV-VERGADERINGEN

Voorzien op maandag **15 sept.** en **10 nov.** om 19u30 (voor het publiek) en om 20u00 voor de kernleden in het zaaltje achter Café In het Gemeentehuis, Gemeenteplein, SDW. Op zondag **21 sept** gaat opnieuw een publieke bespreking door over voorgestelde wijziging van het **St-Rochuspleintje**. Dit, in het atelier van Wim Van Lancker aldaar, om 11u. Een nieuwe Opendeurdag is voorzien op een zondagochtend in het najaar.

Wordt lid door simpele storting van 10 € op WMV-rek. 068-0933090-74 en mits opgave van je naam, je adres en emailadres. **Iedereen is zeer welkom!**