



milieubrief

st-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.V. , Werkgroep voor Milieu en Verkeer

Verschijnt minstens tweemaal per jaar - Jrg. 6 - december 2008 - Nr **21**

Beste lezer en lezeres ,

ACTIE "EET MEER FRUIT" en "PLANT EENS EEN FRUITBOOM"

WMV voert in 2009 samen met de bevolking een actie rond het thema fruit . Niet enkel een gezonder eetgedrag en eetgewoonte maar ook het bijdragen tot het ecologisch herstel in je tuin staan daarbij centraal . Inderdaad planten we in onze (sier)tuinen te weinig fruitbomen en bessenstruiken. Bloesems zijn niet alleen mooi maar trekken ook heel wat insecten aan en vandaar ook vogels . Bovendien is het kennelijk slecht gesteld met de kennis van ons eigen fruit (300 soorten) . Jonge ouders en de jeugd kennen nauwelijks nog namen van peren, appels, kersen, enz. Jammer dat dit alles zo te loor gaat. Om die diverse redenen wil WMV daar wat aan doen . Twee soorten actieaffiches zijn klaar (gratis), de ene is gericht op fruit, de andere op de wederwaardering van onze inlandse fruitboom. Leerlingen van de Basisschool Westerhem hielpen ze ontwerpen. Een selectie ervan stond tentoon tijdens de Borluutkermis in het DC. Ieder initiatief tot medewerking vanwege particulieren , handelaren, jeugdgroepen en verenigingen is welgekomen . Wil dan WMV contacteren a.u.b.

TEKUGBLIK OP HET WIJKDEBAT 2008 IN ST-DENIJS-WESTREM

Vooraf ten behoeve van wie dinsdag 18 november in het Gildenhuis niet kon aanwezig zijn op het wijkdebat dat uitging van het Gentse Schepencollege , komt WMV hierop terug. Echter raakt WMV hierna enkel de punten aan waarmee de werkgroep hier al vele jaren bezig is.

Het wijkdebat was een gewaardeerd initiatief (tweemaal tijdens een legislatuur). Maar een echt debat werd het niet omdat het panel werd overspoeld met vragen , omdat het een erg zware avond werd en omdat je met ruim 250 aanwezigen dan moeilijk in debat of dialoog kunt treden . Enkele eerder ingediende vragen zouden binnenkort nog schriftelijk worden beantwoord zo die niet aan bod kwamen . Immers niet alle vragen konden worden behandeld. Zo is er het beklag over het veel te omslachtige dossier dat door de aanvrager dient samengesteld voor de stedenbouwkundige vergunning vereist bij het kappen van een boom (zie later).

Begin 2009 zou de opmaak starten van het ruimtelijk uitvoeringsplan voor de Kortrijksesteenweg zo ook de studie van de heraanleg . Mogelijks is dat met een verlengde tramlijn. Veel hangt af van hoeveel verkeer dit hele gebied errond nog zal kunnen verwerken en dus van verkeersverwekkende inplantingen langs die gewestweg , in woonwijken (zie de ongewenste verdichting) en deels op het ex-vliegveld. De hoge toren met maximum 27 bouwlagen nabij afrit 14 van de E40 zou immers er dan ook nog bij komen . Het ontwerp is in de maak en het bouwdoosje zou ook later in 2009 worden ingediend bij het beleid.

Voor overstekend voetgangersverkeer werd een veilige oplossing gevraagd op die steenweg tussen de E40 en Don Bosco ; en ook een tunneltje (zoals bij het Don Bosco-instituut) ter hoogte van de Schoonzichtstraat.

Omtrent het Parkbos zal WMV binnenkort méér berichten . Ook in dat dossier zit schot. Dat is vooral in handen van de provinciale overheid . Het Maaltepark blijft alvast een portaalfunctie bekleden ten aanzien van dat honderden hectaren-grote te verbossen gebied ter weerszijden van de oude spoorwegberm richting De Pinte .

Voor Afsnee kwam onlangs het zoneringsplan klaar voor de riolering . Dat bepaalt waar o.a. het afvalwater collectief wordt afgevoerd of individueel zal moeten worden gezuiverd. Hierover volgt nog een infoavond , nadat nog enkele grondverwervingen zullen zijn gebeurd. De riolerings- en wegenwerken betreffen alvast de Veurestraat, de Kleine Goedingenstraat en Afsneekouter . Tussen Afsnee en Latem zullen kleine , individuele waterzuiveringsinstallaties nodig zijn , te installeren – ook hier - na overleg met de maatschappij TMVW.

Het WMV-ontwerp dat met buurtbewoners werd opgesteld voor het St-Rochuspleintje werd gunstig onthaald bij het beleid doch de realisatie ervan zal nog wat op zich laten wachten. Eén en ander zou worden gekoppeld aan een infrastructurele herziening van die hoek van SDW-Dorp waarvoor thans echter geen middelen zijn. Klachten werden genoteerd over een slecht aflopende riolering in de Hemelrijkwijk terwijl de studie van de belangrijke Scheidbeek ver zou zijn gevorderd. Uiteraard klaagt men over het steeds drukker wordende verkeer doorheen de dorpskom (volgens recente tellingen wel 6 tot 7.000 auto's per etmaal). De aanpak ervan is compleks en ontgaat het beleid niet. Verkeersdrempels zijn niet ideaal en komen er pas na grondig onderzoek. Ook hier worden méér snelheidscontroles gevraagd. Die komen er. Er rees twijfel bij het panel en in de zaal omtrent een uit het publiek voorgestelde lus met eenrichtingsverkeer om het lokale verkeer beter te laten doorstromen. Los daarvan, moeten op diverse plaatsen trottoirs worden verbreed (WMV zal die binnenkort inventariseren en bezorgen aan het beleid). Het verbreden en het doen uitstulpen ervan zoals bij scholen, zo ook de plaatsing van nog meer fysieke ingrepen moeten voortaan kaderen in een nieuw te maken verkeersleefbaarheidsplan (VLP). Daarvan zou de Mobiliteitsdienst binnenkort werk maken. WMV rekt erop hierbij te worden betrokken. De aanpak van de aangeklaagde parkeeroverlast in de dorpskom tengevolge van steeds maar nieuwe kantoren en bedrijven langs en rond de steenweg, stoelde kennelijk op oude tellingen, en zou, o.a. op aandringen van de zaal, binnenkort worden hernomen. Dan moet blijken of het lang-parkeren er flink toenam. Over de eventuele herinrichting van de Krijzeltandruimte, omwille van dat parkeren, is WMV niet echt te spreken. De grondgedachte eertjids achter deze realisatie is kennelijk nog weinigen bekend. Een vraag om het Gemeenteplein niet verkeersvrij maar wel parkeervrij te maken werd niet goed onthaald. De Politie zal zich buigen over het parkeerprobleem van vrachtwagens bij de de Ghellincklaan. Ook werd aandacht gevraagd voor de staat van sommige trottoirs (en voor de oorzaak ervan). Ook Afsnee vraagt meer zitbanken doch op de vraag waarom de dorpskern daar geen Zone 30 werd kwam geen duidelijk antwoord. Wel kregen de ontbrekende fietspaden zo ook de gevaarlijke brug over de E40 heelwat aandacht en werden terzake beloftes gedaan in het kader van het Fietsfonds. Fietspaden moeten nu wettelijk 1,50m breed zijn en dat stelt vaak problemen. (Nb. WMV heeft niets te maken met de recente parkeermaatregelen in Afsneedorp die algemeen worden verworpen noch met verkeerslichten bij St-Camillus).

WMV is al lang vragende partij voor een toiletvoorziening bij het succesvolle veer van Afsnee en besprak al een mogelijke oplossing met o.a. de Groendienst in 2004. Dit kan niet langer worden uitgesteld en diverse partijen moeten nu rond tafel gaan zitten. Kredieten moeten worden gereserveerd. Ook al lang-gevraagde kaartpanelen ontbreken overal langs die Leie(streek)route, dus ook in Afsnee, wat ook werd genoteerd. Op de vraag naar geluidswerende voorzieningen langsheen de E40 (Gewest) kwam geen algeheel bevredigend antwoord. Wel zou terzake met de UG zijn onderhandeld geweest over een strook van 300m.

Grachten, nu in beheer van TMVW, moeten overal beter worden onderhouden. Gemelde problemen zoals reukhinder worden bestudeerd.

De Klankbordgroep voor het Parkbos kwam op maandag 17 november eindelijk nog eens samen (waarover binnenkort wordt verslaan). WMV vroeg dat de Klankbordgroep Flexpo minstens tweemaal per jaar zou worden bijeengeroepen. Dit zou nu wellicht in januari doorgaan. Omwonenden kunnen hun vragen kwijt bij WMV of het Buurtcomité Flanders Expo. Ook de komst van IKEA zou binnenkort een infoavond uitlokken, georganiseerd door de Stad, en dat is dus nog een belofte vanwege het beleid.

WMV steunt de vraag om het Borluutpark deels te herplanten. Het motoverkeer werd er door de Politie goed aangepakt. De verkeersregeling voor de Lauwstraat geniet gevraagde aandacht binnen het beleid, terwijl deze in de Soenenswijk ongewijzigd blijft. Verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid zijn immers maar mogelijk als de grondbeginselen van de verkeerskunde (zoals het weghierarchiebeginsel) konsekwent worden toegepast en nageleefd. Dus met de ordening van het verkeer moet men leren leven en dit willen aanvaarden.

WMV-VERGADERINGEN

De volgende **Opendeurdag** van WMV gaat door op **zaterdag 13 dec.** van 9 tot 11u, in het zaaltje achter café In het Gemeentehuis. **WMV-vergaderingen** gaan door op **maandag 12 januari** en **9 maart 2009**. Publiek kan er vragen stellen om 19u30. Voor lidmaatschap wil a.u.b. contact opnemen met WMV. Iedereen is welkom.

WMV-bankrekening:068 -0933090-74

v.u. WMV, Secr. Kleine Goedingenstraat 30, 9051 Afsnee en Zetel : Lauwstr. 73, SDW/ E-mailadres: wmv@telenet.be
niet op de openbare weg werpen a.u.b.