



W.M.V.

milieubrief

sint-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.V., Werkgroep voor Milieu en Verkeer

Verschijnt minstens tweemaal per jaar - Jaargang 7 - november 2009 - Nr26

EEN MUTS VOOR JE HUIS : Oproep tot medewerking vanuit de bevolking

Je leest het , je ziet het op TV, je hoort het langs alle kanten: we moeten onze gebouwen veel beter en vooral juist isoleren. Gevelschrijnwerk , beglazing en vloeren worden her en der vervangen doch het isoleren van daken (plat of hellend) is zeker al even zo belangrijk en zinvol. Zo kan men immers circa 30% energieverlies voorkomen . Ruimtes goed isoleren (en ventileren) betekent ze gezonder maken en vooral beter bruikbaar door de seizoenen heen . Vele doe-het-zelvers voerden de klus al uit doch weinigen zullen daarbij goed scoren want *isoleren en isoleren* is twee . Velen weten en wisten immers niet welke o.a. fysische elementen daarbij komen kijken noch wat de gevolgen kunnen zijn van een fout geplaatst dampscherm en wat de zin ervan is , hoe je schimmelvorming kan/kon vermijden, wat echt deugdelijk materiaal is, hoe leidingen door isolatie heen moeten, enz. enz. Een dak correct en doelmatig isoleren mag dus zeker niet worden onderschat.

WMV wil samen met *de Gentse Milieuvadviswinkel* hierover aan voorlichting doen en belangstellenden echt met de neus op een concreet voorbeeld zetten. Daarom is WMV nog steeds op zoek naar een hellend dak dat nog dient geïsoleerd. Dit moet een houten structuur hebben met een onderdak (veelal zijn dat bleke menuiserit-panels of gelijkwaardige , en nog vroeger werden onder andere Karlitplaten of stijf Kraftpapier met bitumen gebruikt). Het dak mag nog niet zijn geïsoleerd , moet goed bereikbaar zijn met een veilige zoldertrap , moet groot genoeg zijn voor een gezelschap van 20 tot 25 mensen (liefst zo'n 50m² groot) , moet zijn voorzien van verlichting en van minstens een elektrisch stopcontact (of er vlakbij). Wie WMV hierbij kan helpen , neme aub meteen contact op met de werkgroep (tel 0479 63 93 57) opdat dan de zolder even kan worden bekeken en gefotografeerd en om dan verder af te spreken. Bedoeling is dat na een inleiding door een deskundige, daar op zolder een praktische les zou doorgaan waarbij men zowel kennismaakt met materialen als met de correcte verwerking ervan. Dat soort les heet men *een workshop* en is eigenlijk de beste manier van voorlichten en sensibiliseren . Daarbij is ook nog een makette van materialen voorzien, een presentatie met powerpoint, een lesbord, enz. Vele vragen kunnen dan uiteraard worden gesteld. Ook gaat aandacht naar afwerking en naar nog veel meer. Dit initiatief is gratis voor eigenaar en belangstellenden en gaat best door op een zaterdagmiddag bv tussen 14 en 18u . Wie kan ons helpen en stelt ons al meteen een datum voor ? In geval van meerdere daken , kan méér dan één les worden overwogen in SDW of in Afsnee .

HET PARKBOS : een stand van zaken eind 2009

Je hoort weinig over dat ambitieuze project dat één van de vier *groene longen* rond Gent moet worden en dat met enkele honderden hectaren ontwikkeld wordt tussen De Pinte-dorp, Zwijnaarde-dorp, de E17, de Kortrijksesteenweg , Hoog-Latem en de Ringvaart . Hoofdelementen hierin zijn het domein Grand Noble , het bos van de familie de Ghellinck (Hutsepot) en de zeven dreven van kasteel Scheldevelde (De Pinte) - goed voor 25 ha. Er komt een bufferbos langsheen de E17 in Zevegem . Het natte natuurgebied nabij Hoog-Latem en de oude spoorwegberm (het verlengde van de De Pintelaan) worden nog aangepakt terwijl ook werk wordt gemaakt van zogeheten "plekken" in het bos (met voorzieningen) en van de vier onthaalportalen , te weten : het Maaltepark, een stuk weiland in gehucht De Beer (Zevegem), Grand Noble nabij de Kortrijksesteenweg in het verlengde van de Borluutdreef (doch bereikbaar vanaf de de Gieylaan) , en de oude site van de kasteelhoeve in het de Ghellinckbos (Zwijnaarde). Al eerder lichtte WMV je het juridisch instrumentarium toe, de jarenlange aanpakprocedure , de erbij betrokken partners en de redenen waarom de diverse beleidsniveau's dit project zo steunen .

In dit korte bestek kan niet in detail worden getreden. (Dat gebeurde wel voor WMV-leden die de *Interne WMV-Info's* ontvangen en die o.a. daarin veel meer info en details krijgen over onze beide deelgemeenten) . De trage realisatie heeft onder andere te maken met de complexiteit van de grondverwerving. Wel kunnen Provincie en eigenaars zich inmiddels al een finaal beeld vormen van de grondbestemmingen – hoewel zeker nog niet alle landbouwproblemen zijn opgelost. Zo is nog ruilverkaveling voorzien en dient nog heelwat geregeld (pachten, jacht, omheiningen, toegankelijkheid, enz.). Eigenlijk staat men al ver met de aanpak van het gebied Scheldevelde en de oude spoorwegberm. Voor dit nu is een inrichtingsplan in de maak en wel voor

het deel tussen het station van De Pinte en de E40. De inrichting voor fietsers zou er normaliter klaar zijn tegen 2012. Over de snelweg en de Ringvaart komen op dit oude spoorwegtracé nog smalle bruggen waarvoor de wijze van financiering nu vastligt. Heelwat voorbereidend werk gebeurde er al. Een haalbaarheidsstudie moet eerder gedane ramingen verfijnen, wat het concept van elk der bruggen kan beïnvloeden. Een oproep tot ontwerpers wordt nu in januari gelanceerd, daarna worden 5 candidaat-ontwerpers geselecteerd om dan uiteindelijk te komen tot het winnend project voor elke brug. De werken starten er vanaf 2012 indien vanuit een of ander hoek geen tegenstand komt. De Ringvaartbrug moet aansluiten op de fietspaden langsheen de vaart en maakt deze brug dus wel wat complexer.

Ontwerpen zijn al gemaakt voor de vier *portalen*, dus langswaar men het Parkbos zal betreden en verlaten. Daar is heelwat voorzien. Het meubilair is er afhankelijk van de ligging en de gerichtheid van elk parkbosportaal. Dit kan vooral gericht zijn op het openbaar vervoer (dit geldt vooral voor het Maaltepark), op auto's (vooral dit van Grand Noble en De Beer), op fietsers en ruiters (De Beer), of op combinaties ervan. Opvallende infozuilen komen bovendien ook in omgevende dorpskernen en zelfs in stad. Ten aanzien van al dat meubilair: van soorten banken tot fietsrekken en infopanelen, van verlichting tot bewegwijzering en opschriften, van speeltuigen tot vuilnisbakken en zithoeken, enz. zal een zelfde huisstijl terug te vinden zijn. Dat alles wordt met veel zorg aangepakt. Heelwat wordt nu technisch uitgewerkt doch kijkt WMV vooral uit naar het mobiliteitsplan voor dit gebied want een en ander baart toch nog zorgen. De werkgroep en ook het Buurtcomité Flanders Expo zullen bij dat plan worden betrokken, oa. betreffende het parkeren bij het Maaltepark (de parking wordt er niet uitgebreid). Ook in de de Ghieytaan zijn maatregelen overwogen.

WAT TE DOEN MET KRENGEN van GEZELSCHAPSDIEREN ?

Velen kunnen met dit probleem worden geconfronteerd. WMV stak daarom zijn licht op. Omgaan met krenge is uiteraard een gereguleerde materie en zeker een zaak van algemene hygiëne en zelfs van milieu (bodem). Twee situaties moet men onderscheiden:

1/ De eigenaar verwijdert het krenge zelf.

- * Dan mag hij het dier in zijn eigen tuin begraven maar daarbij is het attest van een veearts vereist. Het krenge mag dan niet meer dan 10 kg wegen en ligt onder een laag van minstens 50cm zandgrond, of:
- * Hij schakelt zijn veearts in (kost minstens 35 €), of nog:
- * Brengt het dier naar IVAGO (Recyclagepark), Proeftuinstraat 43, 9000 Gent (nabij het UZ en de E17). Hij betaalt dan de prijs van een opbergzak: 4 € indien het krenge minder dan 10 kg weegt, 9 € indien het krenge tussen 10 en 25 kg weegt, en 20 € indien het tussen 25 en 70 kg weegt. Het maximum is 70 kg zoals bij sommige grote honden kan voorkomen. Noteer dat een particulier met een overleden huisdier de baan op mag (volgens het decreet op afvalstoffen van OVAM en dat zakken voor slachtafval niet op voorhand kunnen worden gekocht. (Nb. Dit artikel hier betreft geen zins het slachtafval van vergunde thuislachten).

2/ De eigenaar laat het krenge verwijderen

- * Hij belt het Dierenasiel op: tel 09 222 53 03, betaalt als verplaatsingskosten 25 € alsook 10 € voor het ophalen van een kat of 35 € in geval van een hond, of:
- * Hij schakelt een veearts in volgens afspraak, en betaalt minstens 65 €.

Mocht je een krenge aantreffen op je eigen privéterrein of langs de openbare weg (zoals aangereden dieren) dan kan je hiervoor bellen naar het Dierenasiel Citadelpark (tel 09 / 222 53 03). Toch verdient het aanbeveling je eerst goed te informeren bij GENTINFO (tel 09 2101010 van 8 tot 19u, van ma. tot zat.) omdat de betrokken stadsdiensten bepaalde schikkingen kunnen hebben herzien.

RECENTE WMV-TUSSENKOMSTEN bij het beleid en AKTIVITEITEN

WMV deed de Stad de bevuiling van de Maaltebeek onderzoeken, wat gebeurde / Hondentoiletten werden aangevraagd voor SDW (er komen er 4) / WMV heeft verwarrende verkeersborden doen weghalen of doen vervangen nabij de Driesleutelswijk en vroeg verhoogde verkeersveiligheid in de Rijvissestr. / WMV drong bij de Provincie aan op het Mobiliteitsplan voor het Parkbos / WMV vroeg de Stad maatregelen tegen te hoge snelheden in Rijsbrugge en vroeg ook loslopend pluimvee te vangen / De groep onderzocht de kans op een speelbos in de Vennewijk en vroeg er ook de aanpak aan van te hoge bomen / WMV startte de studie van een verkeersveiliger en milieuvriendelijkere doortocht van de N43 (meer info hierover volgt nog) en volgt het Nood-en Interventieplan op voor de Beneden-Leie (i.v.m. de dreigende problematiek van de wateroverlast). De eerstvolgende **vergadering** (n°201) (voor het publiek enkel om 19u30, voor de leden vanaf 20u) gaat door op de **maandagen 18 januari en 15 maart 2010**, in het zaaltje achter Café *In het Gemeentehuis* te SDW. De plaats en datum van de **workshop** "Een muts voor je huis" wordt ten spoedigste meegedeeld.