



milieubrief

sint-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.V., Werkgroep voor Milieu en Verkeer

Verschijnt minstens tweemaal per jaar - Jaargang 8 - mei 2010 - Nr 28

HET DUDDEGEMBOSJE EEN FEIT !

Dit is zeker geen alledaags feit, want wanneer zou dat ooit nog 's zijn gebeurd in SDW of Afsnee ? WMV heeft het bosje dat alvast circa 800 boompjes rijk is , *het Duddegembosje* gegeten. Sedert zaterdag 27 maart 2010 staat dat op de kaart , mede met de hulp van de stedelijke Groendienst en buurtbewoners . Het kon nog net binnen het plantseizoen worden gerealiseerd langs de Duddegemstraat . WMV heeft de Stad ook gewezen op het educatief aspect van het planten van enerzijds een variatie van inheemse loofbomen in het Duddegemgebied en anderzijds van een variatie van fruitbomen in de Bloemekenswijk , vaststellende dat de jonge generaties nog nauwelijks het rijke assortiment van Belgisch fruit kennen . Aldus heeft WMV en St-Denijs-Westrem een bijdrage geleverd tot de beleidsbetrachting van de Stad om op één jaar tijd zeker 10.000 en liefst 15.000 bomen te planten .

En waar nog boomaanplantingen ? Suggesties zijn nog steeds en altijd welkom.

WMV STELDE DE STAD BOMENASIELEN VOOR

De realisatie van *het Duddegembosje* heeft WMV nog op een ander idee gebracht. Bij deze aanplant kwam de vraag om er ook nog loofboompjes op overschot , uit privé tuinen , aan te planten. Inderdaad kan het niet langer dat die jonge boompjes eindigen in een container terwijl de Gentse regio nog steeds een enorme behoefte heeft aan bomen en dus aan méér groen . Het moet dan wel om inheemse loofbomen gaan , dus geen den-achtigen . Voor fruitbomen op overschot heeft WMV één tot twee andere oplossingen op het oog .

WMV heeft de Stad zelfs een zestal boomasielen (dat moet nb een nieuw woord zijn) voorgesteld , strategisch verspreid over de stadsregio , uit de binnenstad, en wellicht op stadgrond . Ook een ruimteaanbod vanuit de private sector met een groenhart, biedt eveneens een oplossing . Daar zit dan ook een oplossing in voor betrokken partijen maar dient dan te worden gerealiseerd onder toezicht van de Stad en mits bepaalde afspraken en dus regels. De eerste 12 loofboompjes zagen alvast hun nog prille leven verlengd in het Duddegembosje , maar het is wel de bedoeling, als dit WMV-voorstel kan worden gerealiseerd, dat hier in deze zuid-westelijke stadsregio hiervoor een andere ruimte wordt gevonden , wat ook te maken heeft met stedenbouwkundige bestemmingen die juridisch vastliggen of mogelijks dan moeten worden herzien.

WAT HEEFT WMV RECENTLIJK NOG GEVRAAGD AAN DIVERSE INSTANTIES ?

Onder andere :

- * Het verkeersreglement inzake het parkeren langs wegen met groene berm . Hierover komt een artikel in het tijdschrift INFO en dit o.a. alsgevolg van geverbaliseerde en zich ergerende dorpsgenoten. WMV kreeg hierover al diverse vragen. Het afbakenen van die groene berm met obstakels is gevaarlijk (met verregaande consequenties) en kan niet worden toegestaan in geval van openbare weg . Dat zal ook blijken uit kwestieuze reglementering .
- * Klimplanten op de lelijke geluidswanden langsheen de E40 doorheen SDW over 2 km snelweglengte. In de Delebecquelaan nabij de spoorweg, hebben die zich alvast spontaan ontwikkeld. Zo moet het verder met wat overheidshulp en aan beide zijden van de snelweg .
- * WMV heeft gevraagd dat bij een recentere mobiliteitstudie van het gebied The Loop nu zeker ook het hele bedrijfengebied van de Poortakkerstraat zou worden betrokken, dit, na een studie die WMV onlangs uitvoerde omtrent de huidige en de weldra te realiseren bebouwde vloeroppervlakte in dit hele gebied .
- * Het afsluiten van de spoorwegberm met een heuse omheining vanaf de spoorwegondertunneling tot de E40, aan de kant van de Twaalpostelenstraat. Hier kan nog heelwat worden gedaan op vlak van veiligheid.
- * Het plaatsen van een verkeersspiegel bij de spoorweg in voornoemde straat .
- * De verbreding van het eindje Twaalpostelenstraat langsheen de spoorweg.

- * Méér zitbanken in SDW waaronder ook in het nieuwe Duddegembosje.
- * Snelheidsremmende maatregelen in Rijsbrugge .
- * Snelheidsreductie in de Rijvisschestraat en Putstraat .
- * Een nieuwe profilering bij de opmaak van het deelproject *Pintelaan* in het Rijvisschegebied dat in het Parkbos de hoofdas wordt voor voetgangers, fietsers en ruiters, doch dan op afzonderlijke paden .
- * Het BNIP-plan voor de Beneden-Leie , m.a.w. het officiële hulpscenario van recente datum dat van toepassing is o.a. bij watersnood in dit gebied. Hierop wordt binnenkort terug gekomen.
- * De realisatie van het nieuwe groenplan voor de Bloemekenswijk (Vennewijk) in SDW, waar ook plaats zou zijn voor fruitbomen een speelbosje (na de vorming van een tijdelijk en plaatselijk gesprekscomité) .
- * De heraanleg van de Afsneestraat .
- * Het aanvullen van de Steenaardestraat met laanbeplanting waar nog mogelijk .
- * Herstellingen in de voetgangersondertunneling bij de spoorweg in SDW .
- * De realisatie van een gaan- en fietspad tussen Gent en Deinze als een echte *Leieroute* , dan tenminste bij de Leie. Tevens moet een oplossing komen om oa. toeristisch verkeer op dat water , bij nood, bereikbaar te maken . Dit dossier is compleks doch recentlijk komt hierin dan toch wat leven en blijft er hoop .
- * WMV heeft de Stad ook gevraagd om de sierbomen in het Schuttershof , die al voor ergernis zorgden, te vervangen door een meer geschikt boomtype, doch daarvoor is thans nog geen budget voorzien .
NB. Andere verkavelingen kunnen dat ook aan WMV melden, en dat geldt eveneens voor het aanvullen of herstellen en verjongen van het bomenbestand langs de wegen in die wijken . Wie niet vraagt niet krijgt.
- * Het weghalen van loslopend pluimvee is rond 15 januari in SDW gebeurd doch blijft het zeer gewenst om geen voedsel te plaatsen (om aldus opnieuw dit pluimvee aan te trekken) want zo komen niet alleen ratten en ander ongedierte terug doch ook blijft dan een onnodige bron bestaan van ergernis en een risico op mogelijke ziektes onder (kweek)dieren .

WIJKVERTEGENWOORDIGERS GEVRAAGD

Ook bij de werkgroep WMV komen en gaan medewerkers. Het bestuur ontving graag de naam, het emailadres en het adres van kandidaten die hun wijk zouden vertegenwoordigen , zoals vanuit de Soenenswijk en de St-Camilluswijk . Een e-mailadres is omwille van vlotte communicatie van oa documenten noodzakelijk . Men geve zich op op onderstaand adres. Hun taak is te melden wat in de wijk vatbaar is voor verbetering , wat er dreigt als een hinder of gevaar , om suggesties te doen , om deelachtig te zijn in besprekingen daaromtrent en om per jaar op een 6-tal vergaderingen van WMV aanwezig te zijn in SDW of soms in Afsnee . Beide gemeenten zijn opdeelbaar in 13 à 14 delen, en die horen vertegenwoordigd te zijn in deze ruim dertig jaar oude werkgroep , tevens het lokale overlegorgaan .

DON BOSCO TUNNEL NU NETTER

WMV heeft bij bevoegde instanties gevraagd om dit tunneltje onderdoor de steenweg beter te onderhouden. Uit een reactie vanwege het AWW blijkt dit nu ook te gebeuren , zelfs viermaal per jaar. Hierbij worden de wanden, greppels, kolken, lichtarmaturen, enz. aangepakt . Wegentoezichters gaan er nu frekwenter controleren en desgevallend het zwerfvuil doen opruimen.

WMV-WERKING

Vergaderingen : Op **ma. 31 mei** om 19u30 voor vragen en voorstellen vanuit het publiek en om 20u00 voor de kernleden (wijkvertegenwoordigers) , in het zaaltje achter Café In het gemeentehuis , Gemeenteplein , SDW en verder op **ma. 5 juli** , ditmaal in het oude schooltje van Afsnee (CC De Graet) :19u30 :publieke vragen en voorstellen, 20u00 : werkvergadering n°204 voor de wijkvertegenwoordigers of hun plaatsvervangers. Leden worden met aandrang gevraagd hun **e-mailadres** te willen opgeven aan WMV.

Tuinenbezoek : Op **za. 5 juni**. Met eigen wagens. Afspraak: Bij beeld op Gemeenteplein vóór 13u30. Het gezelschap verdeelt zich dan over de wagens in de Adelaarsstraat (tegenover de bouwwerf, richting De Pinte). Briefing vóór de start. Gratis deelname. Aanmelden noodzakelijk , en dit, uiterlijk tegen 2 juni .Het programma dit jaar betreft sier-, kruiden-, moes- en ecotuinen, boomgaarden, enz. op 4 plaatsen in de regio (verspreid over een 30-tal km). Ook *De Moester* staat op het programma, in de Putstraat 16 in SDW .

Lidmaatschap 2010 : Je wordt lid van WMV door minstens 10 € te storten op 068-0933090-74 waarvoor je alvast zeer wordt bedankt . Pas met die steun kan nog méér worden aangepakt.

v.u. WMV-secr. Kleine Goedingenstraat 30, 9051 Afsnee , en WMV-zetel : Lauwstraat 73 , 9051 SDW
E-mailadres : WMV@telenet.be / Bankrekening van WMV : 068-0933090-74.