



W.M.V.

Milieubrief

st-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.V., Werkgroep voor Milieu en Verkeer, f.v.
Verschijnt minstens tweemaal per jaar - jaargang 10 - mei 2012 - Nr 37

Beste lezer en lezeres ,

UITNODIGING tot JAARLIJKS BEZOEK aan ECO-VOORBEELDTUINEN in de regio

Niet op zaterdag 9 juni doch wel op **zaterdag 2 juni** bezoekt WMV, met wagens , enkele privé sier-, kruiden-, bessen- en moestuinen alsook kleine boomgaarden, vijvers, een wadi , enz. in de zuidelijke Gentse agglomeratie. Ditmaal in Merelbeke, Oosterzele en Gavere en weer i.s.m. vzw VELT . Iedereen kan gratis deelnemen.

Men komt samen in de Borluutdreef, voor het Borluutkasteel (Carpooling). Vertrek om 14u stipt en terugkeer in SDW tegen 19 u. Koffiepauze is voorzien . Het definitieve, leerrijke en ontspannende programma en de routebeschrijving worden bij vertrek overhandigd . WMV waardeert het vooraf opgeven van je deelname , liefst via e-mail..

OMTRENT EEN DORPSRUIMTE ONDER DRUK : DE ' KRIJZELTAND'

Die schreef al meer dan een halve eeuw geschiedenis maar werd amper aantrekkelijker

Recent nog werd er gezocht naar méér parkeerplaats na klachten over de toenemende parkeerdruk op de dorpskern . Maar omtrent de ' Krijzeltand ' die vóór 1960 nooit echt als heus dorpsplein werd aangelegd en zeker niet als een fraai samenhangend, landelijk geheel, is het eigenlijk zelden stil geweest . Het lag voor de hand dat de lokale werkgroep "Ruimte voor Handel en Wandel" (later WMV), opgericht binnen de dekenij vóór 1980 (en met onder andere ontwerpers in zijn rangen) zich zou bezighouden met deze ruimte die nog de namen droeg van Molenstraat , Oude Heirweg en Kloosterstraat. In 1994 was er al sprake van "Krijzeltand", een benaming die nog steeds weinigen bevalt - en die overigens niet aantrekkelijk klinkt - doch die ook weer verwijst naar de aanwezigheid ooit van een dorpsmolen (zoals nabij Latem en Afsnee). Samen met een klein comitee waarin Marc Franssen zaliger , een aangelande, een flinke rol speelde , werd eerst van gedachten gewisseld over de meest wenselijke oplossing - een compromis dat tegemoetkwam aan handelaars, aan het feestcomitee , aan de school en aan omwonenden , en die, niet in het minst, ook beantwoordde aan de visie die leefde binnen de werkgroep (een groep , notabene gegroeid in de schoot van de dekenij) ; en dat was meer bepaald toen het beleid dreigde om de oud-herberg Het Zonneken (1870) te slopen, zoals eerder al was gebeurd met enkele gebouwen daar vlakbij waardoor huidige , nog steeds ongedefinieerde ruimte ontstond .

Planners hadden vastgesteld dat SDW zich mocht verheugen in het bezit van twee diverse ruimten : het drukke verkeersknooppunt 'Gemeenteplein' (ooit 'Dorpsplein'), en de recenter ontstane ruimte ernaast. De idee leefde om het Gemeenteplein als een dynamische of actieve ruimte op te vatten en de andere ruimte als een passieve en dus rustige ruimte in de dorpskern. Vooral daar zouden de dorpelingen mekaar ontmoeten binnen een kleurvolle, groene ruimte omgeven door bomen (zoals veel vroeger, er zouden hebben gestaan in driesvorm), met zithoeken, enz. Dit leidde in 1981 tot een project van een dorpsruimte, door de werkgroep opgemaakt . Dat voorzag 1° in een 12 m brede uitbreidingszone bij die oude herberg (die later de bibliotheek werd) ; 2° een fraaie ruimte met speeltuigen voor de jongsten ; 3° een ruimte ingericht voor de jeugd, ook door groen omgeven waarin het basketbalterrein kwam (dat 87° werd gedraaid) en dan 4° voor ouderen , palend aan de Kloosterstraat: een alweer door groen omgeven zone , voor zithoekjes en bolbanen . Een baan voor krullebollen bevond zich immers tot dan in de 'schuur' van herberg Het Zonneken .Dit volkse spel van alhier kwam wel terecht in de USA doch dreigde zelf hier te verdwijnen omdat de herberg Het Zonneken weg moest (Een terloopse vraag : Waarom komt dat krullebollen niet terug in SDW ?).

Aan de kant van de school, waar lang in een veel te sombere steen , een straat gevel stond, werden in dit eerste project 15 parkeervakken voorzien (dus in de Oude Heirweg) en over die hele dorpsruimte verspreid, een 20-tal. De kermistent kon toen ook op het verharde basketbalterrein nog worden opgesteld. De Dienst Planning en de Plantsoendienst van de Stad bleken dit project genegen te zijn, vulden dit dossier zelf aan met fraaie simulatietekeningen, wat dan ook werd tentoongesteld . Eerder vernoemd comitee van ter plekke, kwam sterk op voor kinderrijke gezinnen die een ingerichte speelruimte voor die kinderen claimden .Toen al , midden 1981, moet al sprake geweest zijn van parkeerdruk , zodanig dat de werkgroep (alweer) een variante uittekende waarbij de ruimte voor de bolbanen met gezellige zithoeken en afdakjes in parasolvorm , deels plaats zouden maken voor méér

parkeervakken . In dat variante-voorstel (ook met veel groen) parkeerden toen 25 wagens, terwijl in de smalle Molenstraat niet eens werd geparkeerd . Eenrichtingsverkeer werd daar toen al voorgesteld zo ook in de Oude Heirweg (nu Oudeheerweg). Dit bundel werd zo goed bevonden dat een Gents studie bureau de opdracht kreeg om hiervan een uitvoeringsdossier te maken . Toen al leefde de dubbele idee om de suprematie van koning-auto in de dorpskom zoveel mogelijk tegen te gaan en zeker ook de betreunde verstedelijking - met alle gevolgen vandien.

Ten gevolge van de uitbreiding van het busbedieningsnet en de toename van het verkeer dat rond het Gemeenteplein circuleerde , mochten er niet langer bushaltes voorkomen op dat plein en kwamen die terecht in die zo goed en zo groen bedoelde dorpsruimte ernaast . Dat heeft toen heel wat overleg geleverd o.a. met de MIVG. Eerst diende een voorgestelde keerlus voor bussen doorheen het centrale plantsoen , bestreden te worden . Ook vergden die bussen zo veel ruimte dat ook parkeervakken sneuvelen . De idee van de ruimtelijke omkransing met loofbomen is in feite de enige restant van een mooi project , strevend naar enige ruimtelijke samenhang . Het verlies aan parkeervakken moest dan worden goedge maakt op het Gemeenteplein, waar de Stad eerder enkel een fonteinmonument had gesitueerd . Dat plein werd aangelegd met een stofferige dolomietverharding . De werkgroep, alweer, tekende toen die centrale ruimte uit, voorzien van landelijke kasseistenen zonder fontein en zonder verlies aan bomen. Een deel van de kermis kon er ook nog doorgaan en een aantal parkeervakken, midden de lokale handel, werd gerealiseerd .

Van de zo nodige en verantwoorde uitbreiding van het landelijk bibliotheekgebouwtje (ex-Het Zonneken) kwam helaas niets meer in huis. Doch , met de komst van de bussen , bleek toen nood aan een dienstgebouwtje ernaast, met diverse functies. Ook daarvoor tekende einde 2001 de werkgroep een voorontwerp uit. Dat gebouwtje kwam op ruim 6m-afstand van de schuur van Het Zonneken , in een landelijke stijl, harmonisch passend bij de twee pannendaken van de huidige bibliotheek, en dus met een rood pannendak. Helaas kwam er huidig bouwsel dat er niet past en voor SDW geen enkele bouwkundige meerwaarde betekent. Dat busverkeer noopte de Stad vervolgens tot de opmaak in 1994 van een project voor de 'Krijzeltand' met behoud van het basketterrein, zoals thans . In WMV's plan was dat terrein fraai omkaderd door lage golvende taluds vol kleurrijke planten. De populierenrij , die er ook niet past , stond dan niet meer op dat plan. Vanaf dan moest het grasveld multifunctioneel zijn . Dat alles was omgeven door 14 nieuwe halfhoge bomen (zoals bij een driesje). Dat project onderging nadien nog wijzigingen l op vlak van wegendetailering. Deze dorpsruimte , in 1981 nog "het Centrumplein" genoemd , schreef samen met WMV dus al heel wat geschiedenis. Ligt het dan niet voor de hand dat het beleid WMV, met zo'n staat van ruim 30 jaren dienst, eerst zou aanspreken als het om lokale stedenbouw en mobiliteit handelt , inzonder over de 'Krijzeltand' ?

BEZOEK eens HET NATUUR- en MILIEUCENTRUM ' DE BOURGOYEN' te GENT

Niet alleen het in 2007 gerealiseerde fraaie centrum (in een voorbeeldige energiebesparende architectuur), aan de Driepikkelstraat 32, Mariakerke-Gent (zijstraat van de Brugsesteenweg) maar ook het Stedelijk Natuurreservaat Bourgoyen-Ossemeersen (nu 220 ha), zijn méér dan een bezoek waard – en dit in elk seizoen . Je kan ook o.a. het internet raadplegen voor meer info (zoals over milieueducatie) of bel naar 09 .226 15 01 . Er is ook een fraaie cafetaria in deze groene en unieke oase , ver van de stadsdrukke .

LOKAAL NIEUWS

Er wordt onderzocht of in de nabije toekomst nog langer grote vrachtwagens zich door de dorpskom mogen wringen , tenminste als transitverkeer . Ook wordt bestudeerd om de nu toegestane max.snelheid van 70km/u te reduceren in de Klossestraat , ter hoogte van de manège *De Hoefslag*. De groep blijft aandringen op politieel optreden ten aanzien van de vele verkeersovertredingen die dagelijks worden vastgesteld. WMV heeft ook een netwerk uitgetekend van zogeheten 'trage wegen' voor alvast Afsnee. Dat betreft kleine, veilige dorpswegen die terug functioneel kunnen worden voor voetgangers en fietsers. Hierover volgt nog toelichting.

WMV boog zich ook over het sluikestorten en het groen in de Vennenwijk , over beken en riolen in de Soenenswijk , over lawaaihinder , een hondenloopweide , de te smalle Twaalfapostelenstraat bij de spoorweg, de kw alitatieve invulling van de ruimtelijke ordening in het Gentse buitengebied te SDW en Afsnee , ook over trottoirs langsheen de steenweg , over de waterbeheersing in de Maaltewijk, de aanpak van ongewenste exoten , de lokale parkzone, enz. .

WMV-INITIATIEVEN en UITNODIGINGEN

- * **Ma. 21 mei : WMV-vergadering** , zaaltje bij Café In het gemeentehuis : Om 19u30: Vragen vanuit het publiek, om 20u00 : De 215^{de} Bestuurs- en werkvergadering . Vragen en suggesties kunnen ook (vooraf) worden gemaild.
- * **Za. 2 juni : Jaarlijks bezoek aan voorbeeldige eco-tuinen (sier-, kruiden-, bessen- en oa. moestuinen)**. Wagens verzamelen bij de Borluutdreef . Vertrek om 14u . Reisweg (50km) wordt nog toegelicht. Gratis voor iedereen . Terug in SDW tegen 19 u.
- * **Ma. 2 juli : WMV-vergadering** , in het OC te Afsnee (nabij kerkje): 20u : Enkel bestuurs- en werkvergadering .
- * **Za. 7 juli : Duddegembosje: Zomeronderhoud** . Aanvang : 9u30 tot max.12u. Iedereen zeer welkom !
- * **Ma.17 Sept.: WMV-vergadering** , zaaltje bij Café Het gemeentehuis:19u30:Publiek, 20u: Bestuur.