



W.M.V.

Milieubrief

st-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.V., Werkgroep voor Milieu en Verkeer, f.v.
Verschijnt minstens tweemaal per jaar - jaargang 10 - December 2012 - Nr 40

Beste lezer en lezeres ,

WMV-WERKING

Binnen het steeds maar ruimer wordend begrip 'milieu' neemt het aantal aspecten nog toe en daardoor ook het aantal WMV-dossiers. Zo kwam onder andere de complexe zone van de Kortrijksesteenweg onder de aandacht waar nog heel wat staat te gebeuren waarbij een goed woonklimaat en het groen steeds meer in de verdrukking komen. Ook de verkeersveilige bereikbaarheid van bestemmingen in en rond het gebied van The Loop aldaar, zeker door fietsers en voetgangers, blijft de groep bezighouden. WMV kijkt met argusogen naar nieuwbouwprojecten in (groene) verblijfsgebieden in onze Leiedorpen - ooit zo geroemd voor hun residentieel, rustig en groen karakter - waarbij de verhoogde woon-en werkdensiteit leidt tot meer verkeer, pollutie, verharding, verstedelijking, vervreemding en de verdere aantasting, ja zelfs verdwijning van tal van tuinen. Ook het beheersen en beheren van het water (niet enkel t.a.v. de Beneden-Leie) blijven een zorg in enkele woon- en werkzones ; zo is er ook het onderhoud van de grachten . Daarnaast zijn er de infrastructurele gebreken (zoals trottoirs langsheen de steenweg) , de algemene staat van de natuur alhier, zo ook wat er zoal gebeurt in beide parkzones , de te bewaken paddentrek in de vroege lente , de aanpak van ongewenste exoten, een vrijliggend fietspad tussen SDW en De Pinte , enz. Uiteraard is er ook nog het andere lokale verkeer , zijn er de diverse vormen van hinder (zoals lawaai) waarop blijvend dient gereageerd , de aanpak van de lokale stedenbouw en planning , de aanhoudende verdwijning van bomen , enz. WMV heeft permanent dus de handen vol als schakel tussen de vastgestelde of gemelde feiten , de burger en het beleid . Ook sensibiliseert WMV de burger op vlak van milieu, en informeert hierover intern en extern , met een luisterend oor. Zo volgt weldra een gespreksronde in de Vennenwijk . Het werkjaar 2013 belooft dus weer druk te worden .

Rond de lokale verkiezingen : WENSEN en AANBEVELINGEN in GROOT-GENT

WMV is van bij de opstart van de Gentse Adviesraad voor Milieu en Natuur (de MiNaR) in november 1992 , lid van dit orgaan ten dienste van het beleid . Vóór de recente verkiezingen heeft ook deze raad zijn wensen bekend gemaakt en die samengevat in een *Memorandum* , een aantal pagina's dik. Na die verkiezingen van 14 oktober jl. werd beslist om dat beleid en vooral de politieke nieuwkomers in kennis te stellen van dat document dat pleit voor een **levendige , groenere , gezonde en meer duurzame stad**. Het opstellen ervan heeft , gedurende vele weken, heel wat denkwerk en overleg gevraagd .

Zoals ook het Cafédebat met schepenen in het Gildenhuis te SDW op 19 januari aantoonde , heeft de burger vooral vragen en suggesties ten aanzien van de **mobiliteit** (inclusief de infrastructuur , het openbaar vervoer en m.m. de verkeersveiligheid, enz.) . Volgens de MiNaR gaat nog steeds te veel aandacht naar ingrepen ten bate van de auto en te weinig ten voordele van de fietser . Ook milieu-onvriendelijke dieselmotoren dienen geweerd en binnen de stadsring, de R40 , dient consequent overal de Zone 30 ingericht en dus uitgebreid . Op die ring zelf blijft de snelheid beperkt tot 50 km/u. Daarbij zou men niet trager dan nu het geval is, de eigenlijke stadskuip (de cityzone) bereiken . Hiermee wordt de verkeersveiligheid gediend , precies in een

gebied waar heel wat verkeersconflicten met 'traag verkeer' zich kunnen voordoen, en ook het milieu. Het autoverkeer van en naar de stad terugdringen kan slechts mits een beter werkend openbaar vervoer, waarbij ook de dienstverlening 's avonds en 's nachts moet verbeteren. Dit komt ook het leven en de handel in de binnenstad, ten goede. Het vervoersgebeuren moet zoveel mogelijk elektrisch.

De vervoersverbinding met Zwijnaarde moet er eindelijk komen zo ook de nieuwe Lijn 3 en de heraan te leggen Lijn 7 (zie Het Pegasusplan), en dit, zonder het Citadelpark te raken. Het openbaar vervoer moet ook beter bij bedrijfszones. De ringvormige verbinding tussen radiale vervoersassen en tussen stadsgeledingen onderling, laat nog steeds op zich wachten. Die verbinding stelt men voor op de R40 en in sommige parallelstraten ervan. Op veel meer kruispunten moet verkeerslichtenbeïnvloeding komen die voorrang verleent aan het openbaar vervoer. Nog op te veel plaatsen is het gevaarlijk fietsen zodat daaraan dient verholpen. Fietsers horen bv niet thuis op trambeddingen.

Op vlak van **energie** hoopt de MiNaR dat Gent voor de komende tien jaar, het verbruik met minstens 5% per jaar zou weten terug te dringen. Zo dient ook de straatverlichting aangepast en o.a. de huidige wijze van verlichten van de vele stadsgebouwen.

Het beleid inzake **afval** dient te worden herzien. De stad kan netter. Kringloopwinkels en recyclageparken kunnen beter op één plek worden samengebracht. Zwerfvuil en sluikstorten moeten strenger worden aangepakt en beboet, terwijl de aanpak van plasticen leeggoed dient verruimd.

Enkele van onze stadspleinen werden stenen woestijnen (Vaak refereert het beleid naar hoe het daar ooit uitzag, doch tijden en gebruikseisen zijn zeker geëvolueerd). Daar ontbreekt zonder meer **groen** en een leuke sfeer. Nog te veel Gentenaars in dichte volksbuurten missen bomen en groen, zonder meer. Overigens, hoe méér hoogstammigen hoe meer de stadstemperatuur en de verdroging dalen in warme perioden. Gent is nog steeds groen-arm en daaraan dient nog harder gesleuteld. Ook wordt betreurd dat groengebonden projecten zo lang op realisatie moeten wachten. Uiteraard dient het gebruik van pesticiden verder verboden. Nog wensen zijn: Méér gevelgroen, compensatieverplichting waar gekapt werd, naleving en opvolging van het 'Bomenplan', dringende inventarisatie van merkwaardige bomen – ook in privébezit – (ook in de deelgemeenten), nastreven van soortenbeleid en dus van meer **biodiversiteit**, uitvoering van het Groenstructuurplan (zie een volgende *Milieubrief*) bij alle stadsontwikkelingen en dit dient ten volle geïntegreerd in de ruimtelijke planning, verderzetting van het laten afgrazen van rivierbermen door schapen, en uiteraard dient nu echt ook sneller werk gemaakt van de vier groenpolen rond de stad. Méér groen komt ook de **kwaliteit van de lucht** ten goede. Die is hier inderdaad erg zorgwekkend.

Een 'stad die leeft' betekent geenszins dat er nog méér lawaai wordt geduld, o.a. bij muzikale evenementen op Gents grondgebied. De MiNaR heeft op een herziening van deze geluidsreglementering aangedrongen en kan zich nu verheugen over een nieuwe reglementering om de **geluidshinder** terug te dringen. Er worden meer geluidscontroles gevraagd wanneer de lawaaiproductie gestelde limieten overschrijdt, en ook dient de burger hierover beter geïnformeerd. Dit zou heel wat ergernis kunnen voorkomen bij allerlei soorten evenementen, ook in parken (Vaak is er absoluut geen respect voor wie en wat leeft rond die lawaaibronnen).

Wat het aspect **water** betreft zou het afdammen of afsluizen van de Beneden-Schelde nabij Melle het hele ecosysteem van de Gentbrugse Meersen (dan getijdenvrij) ernstig kunnen bedreigen, zodat dit project geen steun verdient. De MiNaR vraagt ook meer groene eilandjes in de Gentse waterlopen.

Deze raad stelt zich ernstige vragen bij het **transport van gevaarlijke stoffen** op Gents grondgebied zowel over het water, het spoor of de wegen. Zo vraagt deze raad een collectief breedgevoerde actie.

Wat de **voeding** betreft wordt bijzondere aandacht gevraagd voor de voeding i.c. in scholen. Ook, door ontwikkelingen op mondiaal vlak wordt de korte voedingsketen gesteund. Neem daarbij de almaar stijgende prijzen van groenten en fruit, dan moet meer mogelijkheid en ruimte worden gecreëerd (ook hier) voor de uitbreiding van volkstuinen, ook stadslandbouw genoemd.

WMV-DATA / HERINNERINGEN

- * **WMV –Vergaderingen:** Op **maandagen 14 januari, 4 maart en 6 mei 2013 om 20u** in S.D.W. Om 19u30 kan het publiek er vragen en suggesties kwijt in het lokaaltje achter café 'In het gemeentehuis', Gemeenteplein, SDW (toegang via grote koerpoort). Daarna komt het bestuur samen.
- * Op **zaterdag 8 december** gaat samen met de Groendienst en Ivago een korte **jaarlijkse opkuisactie** door in het **Duddegembosje** in het kader van het *Light Netheidscharter van de stad* (aanvang 9u30).