



Milieubrief

st-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.V., Werkgroep voor Milieu en Verkeer, f.v.
Verschijnt minstens tweemaal per jaar - jaargang 11 - juni 2013 - Nr 43

Beste lezer en lezeres ,

HET GENTS KLIMAATSVORBOND 2050 gaat ook de 6.600 inwoners aan van SDW en Afsnee

Dat de wijziging van het klimaat wereldwijd een feit is en een ernstig probleem aan het worden is , staat zonder meer vast want dit werd al door tal van ernstige studies en op studiedagen met deskundigen, aangetoond . Het IPCC, dit is het Intergovernmental Panel on Climate Change (een wetenschappelijke organisatie van de V.N.) alsook de media tonen statistieken, diagrammen en verslagen van steeds heviger neerslag van een ander gedrag van de natuur, en ook beelden van alom smeltend ijs , wat voldoende overtuigt dat we nu eenmaal in zo'n klimaatcyclus zijn terechtgekomen , met alle gevolgen van dien .

Deze **klimaatwijziging** of wereldwijd bekend als (*global*) *climate change* uit zich in méér stormen, méér neerslag , in her en der méér perioden van droogte , in doornatte winters , enz. wat niet enkel leidt tot méér overstromingen doordat waterpeilen overall stijgen, ook tot een ander gedrag van de natuur (o.a . bij het gedrag van vogels en insecten) , maar evenzeer leidt dit tot waterschaarste. Deze verandering noopt tot **klimaatadaptatie** , met andere woorden, we zullen wel moeten ons gedrag en gewoonten aanpassen , zo in huis en op het werk als erbuiten , zo in het verkeer, zo als we bouwen of renoveren, zo bij groenaanleg en het omgaan met water (vooral regenwater) en energie , op het werk, in scholen, enz. De Europese Unie wil de CO²-uitstoot nu eenmaal fors terugdringen (en dus ook bij ons en in onze buurlanden , als lidstaten) . Dit noopt tot een klimaatbeleid met twee strategieën , dus met een dubbele aanpak:

* ten eerste: de **klimaatadaptatie**, waarbij beleid en bevolking zich aanpassen aan de klimaatwijziging , uitgaand van de structurele verandering ervan , wat leidt tot onder meer aanpassingen op vlak van economie, energie , ruimtelijke ordening, maatschappij , infrastructuur , verkeer , enz. . Hierbij betracht men de uitstoot van broeikasgassen terug te dringen en dus te verhelpen aan een belangrijke oorzaak van de klimaatwijziging. Klimaatadaptatie vereist plannen op diverse beleidsniveau's en die zouden weldra klaar zijn .

* ten tweede : de **klimaatmitigatie** , welke stelt dat het ons eigen handelen mede oorzaak is van die structurele veranderingen , hetgeen daarom de adaptatie noodwendig maakt. Met z'n allen kunnen we de problemen verzachten en matigen , en wel vanaf nu .

De Stad Gent heeft dat erkend want het wil **tegen 2050 klimaatneutraal** zijn . Als stadsregio in een klein Europees land , ondergaan we immers zeker hetgeen op veel ruimere schaal aan het gebeuren is : zie de mediabeelden , zie de vele studies die overall gaande zijn , zie de vele gebieden in de ' lage landen bij de zee' die dreigen (deels of geheel) onbewoonbaar te worden , zie de komende overstromingskaarten (ook voor Gent) die boekdelen spreken . Men kan immers nu al inschatten waar we naartoe gaan met het zeepeil . Dat zou tussen de 24 en 36 cm stijgen in 2050 ten opzichte van het jaar 2000, en zo wat 64 cm bedragen in 2100 (sommigen schatten véél meer) - dit is amper drie tot vier mensengeneraties van nu verwijderd . Ook het beekwater zal hier stijgen zodat waterbufferzones steeds zinvoller zullen blijken .

Gent heeft daarbij , helaas , een stadsoppervlak dat ruim voor de helft is verhard, en we verharden nog steeds bij (zie o.a. het project *The Loop*, waar nog tot 1980 één groot grasveld lag...). →

Eerste ramingen maken duidelijk dat deze wereldwijde aanpassing en dus ommekeer , een heel dure zaak wordt . Ons focussend op Gentse volksbuurten met lage inkomens , waar dus ook van alles dient aangepast , zowel particulier als openbaar, impliceert zo'n aanpak enorme overheidstussenkomsten afhankelijk van de orde van grootte van de temperatuurstoename . Schadeposten hebben algemeen onder meer te maken met overstromingen , schade aan landbouw , hulp vooral aan kansarmen, de gevolgen van waterschaarste en het effect op de scheepvaart en de drinkwaterwinning , afwateringsproblemen, wijzigingen in ons stedelijk systeem , enz. Hittegolven leiden ook tot hittestress en tot heel wat sterfgevallen , ook bij ons (in Europa : 35.000 in aug. 2003) .

Het Gentse beleid is zich terdege bewust van wat komen gaat en sloot daarom aan bij het EU DG Climate Action Project . Het stelt binnen dit actiekader werkplannen op , gekoppeld aan voornoemde strategieën, formuleert de doelstellingen en de noden, stelt een kwetsbaarheidsanalyse op, zal de burger inlichten , enz. en handelt in samenwerking met onder meer de UGent, VITO, ea. . Dit alles vergt een aanpak die op vele vlakken, overkoepelend is .

Zo heeft de Stad onlangs de temperatuurverschillen gemeten (mede met behulp van satellieten) in stad en erbuiten , wat opliep tot een verschil van meer dan 6°C . Vooral de opwarming van de stad (als een warmte-eiland) dient tegengegaan en daarom wordt actie gevoerd voor een groenere stad, met groene platte en hellende daken , met groene gevels , met meer waterdoorlatend groen bij de wegeninfrastructuur in het kader van een Geïntegreerd Plan Openbaar Domein, enz. Dat kadert sedert 2009 allemaal in het **Klimaatverbond** , een forum waarvan de leden zich concreet verbinden om werk te maken van de overstap naar CO²-neutraliteit (nu ook CO²N genoemd) . Gelukkig bezit de stad al heel wat kaart- en studiemateriaal zoals het groenstructuurplan en een aanpasbaar Bouwreglement , en ook kan o.a. het ruimtelijk structuurplan weldra worden aangepast o.a. met de Gentse overstromingskaart bij de hand . Gent scoort op vlak van klimaataanpak overigens zo goed als Limburg en Leuven .

Wat de burger interesseert, is wat hij nu zelf moet doen met zijn woning, zijn bedrijf, zijn verplaatsingen, zijn energiefactuur , zijn leef-en eetgewoonten , en met nog veel meer . WMV stelt daarom binnen de Gentse Milieuraad het opmaken voor van een gebundelde handleiding , in eerste instantie met aanbevelingen . Uiteraard zijn er al de Europese en onze eigen milieureglementen waarmee we echt zullen moeten leren leven . De aanbevelingen moeten begrijpbaar zijn.

De mens zal dus tweemaal moeten leren aanvaarden : dat de klimaatwijziging een feit is, en dat we anders moeten gaan leven , wonen, werken, winkelen, reizen, enz .

Wees er zeker van dat WMV zich niet bezighoudt met doemscenario's , doch de werkgroep die u hier over dat alles informeert, is zich terdege bewust van dit probleem . En dat zullen we met z'n allen zeker moeten aanpakken (mitigatie) , stap voor stap . We komen hierop zeker nog terug , onder andere op wat je vanaf nu alvast zelf kunt doen – en dat is veel méér dan het isoleren van je woonst .

'TRAGE WEGEN'

In volgende *Milieubrief* komt WMV hierop uitgebreid terug , meer bepaald betreffende de definiëring en het belang ervan, het bestaande TW-wegennet, nieuwe voorstellen , het werk dat WMV op dat vlak al verzette en uiteraard de beleidsactie die aangaande dat alles, thans lopende is in Afsnee, SDW en Zwijnaarde .

WMV-DATA / HERINNERINGEN / UITNODIGINGEN

- * **WMV –Vergaderingen:** Op **maandagen 8 juni (Afsnee !)** , **16 september (SDW)** en **18 november 2013 (SDW)** om 20u in S.D.W. Om 19u30 kan het publiek er vragen en suggesties kwijt in het OC te Afsnee (ex-schooltje) op 8/6 en op andere data in het lokaaltje achter café 'In het gemeentehuis' , Gemeenteplein, SDW (toegang via grote koerpoort). Daarna komt het bestuur samen met de wijkvertegenwoordigers .
- * Op zondag 20 oktober gaat een bijzondere **Parkbosdag** door. Wil ook deze datum alvast vrijhouden .
- * Op **zondag 6 juli : Zomeronderhoud van Duddegembosje** en op **zondag 10 november : het herfstonderhoud** , telkens van 10 tot 11u30 . Let op, deze twee data werden hier gewijzigd !