



Milieubrief

st-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.V., Werkgroep voor Milieu en Verkeer, f.v.

Verschijnt minstens tweemaal per jaar - jaargang 11 - september 2013 - Nr 44

'TRAGE WEGEN' of 'Waar een wil is, is een trage weg'

In de verkeerskunde is sedert zo wat 1970 sprake van 'traagverkeer'. Daarmee bedoelt men het niet-gemotoriseerd of niet-mechaniseerd verkeer zoals fietsers, voetgangers, ruiters, enz.. Dat verkeer kan zich (ook) verplaatsen op een kleinschalige wegenis. Vaak hebben die wegen en dat verkeersnet een lange historiek. Ze werden aangelegd of kwamen er spontaan door gebruik. Als men het heeft over het soort gebruiker spreekt men meer en meer over de 'trage wegen', doch wanneer men de bekende term 'buurtwegen' verruimt dan slaat dat veelal op het publieke karakter van zo'n weg welke dat statuut behoudt bij wet, zelfs ingepalmd of afgezet. De bedding ervan kan o.a. privaat zijn doch het gebruik publiek (erfdienstbaarheid). Er kan ook een gewoonterecht gelden (zie Burgerlijk Wetboek). Buurtwegen kunnen verjaren of afgeschaft worden. Ook in onze deelgemeenten hebben we ermee te maken, vandaar enige toelichting.

'Trage wegen' kunnen kerkwegels zijn, bospaden, trekwegen of jaagpaden of oeverpaden, veld- of landwegels, oude pestwegen, doorgangen en toegangen, erkende wandelpaden (randonnées), schoolroutes, kerkwegels, ruilverkavelingswegen, heirwegen, onderdoorgangen, voormalige tram- en treinbeddingen, dijkpaden, oude smokkelroutes, enz. Velen bestaan al heel lang, o.a. sedert 'De wet van 10 april 1841 op de Buurtwegen' die hoorde te zorgen voor goede verbindingen in en tussen gehuchten en dorpen. Velen daarvan zijn huidige 'trage wegen'. Ze afschaffen, ze openen, ze verleggen, enz. is dus aan strikte regels gebonden. De gemeenten dienen ze sedertdien te onderhouden. De meesten kwamen terecht in de 'Atlas der Buurtwegen' uit 1841-45. In 1840 betrof dat circa 3.000 km, in 1900 al 26.000 km. De komst van de fiets en later de auto (en niet de trein) had op de ontwikkeling van hun netten een grote invloed, zo ook ruilverkavelingen. Velen gingen verloren in de jaren 1980 en 1990 zoals blijkt op terrein en in de topografie – dus vrij recent.

Gelukkig liggen vele van die wegen of paden los van het mechanisch verkeer, dat (zoals het traagverkeer) steeds maar toeneemt, dit in een land met een hoge bouw-, wegen- en verkeersdichtheid. Om enerzijds het groot aantal verkeerslachtoffers terug te dringen, om te voldoen aan de vraag naar natuurbeleving, zo ook om verloren waarden in stadsranden en in en omheen dorpen hersteld te zien en te laten ontdekken, is sedert een kwarteeuw, vanwege beleidsinstanties en groeperingen meer aandacht gegaan naar die wegenetten. Vaak waren ze vergeten en verloren geraakt, de landbouw deed vaak ermee wat haar het best uitkwam, vaak greep de overheid niet in, enz. Maar tijden zijn veranderd. Ook de toenemende aandacht en sensibilisering voor milieu, natuur, gezondheid, enz. Dat alles heeft honderden verenigingen en werkgroepen doen ontstaan die nu in een groot deel van Europa en erbuiten (denk aan de vele 'trails') zich daarmee nu inlaten. Zo'n vereniging is bij ons overkoepelend de *vzw Trage Wegen* (opgericht in 2002), wat kon met de steun van de Mobiliteitscel van de Vlaamse Overheid. Hier op lokaal vlak, is uw werkgroep WMV (opgericht in 1981) daarmee doende.

WMV is inderdaad altijd bezig geweest met een veiliger 'traagverkeer' doch met 'trage wegen', pas de laatste tien jaren, toen omgevende gemeenten daarmee ook waren gestart en zeker wanneer de Stad de deelgemeente Drongen aanpakte. Dat leidde daar dan - na hoorzittingen en een goede medewerking van de bevolking - tot een leuk en boeiend netwerk van allerlei paden dat recentelijk dus klaarkwam. Dit gold en geldt nog als een leerrijk proefstuk. Inderdaad volstaat het niet om zich te buigen over bestaande paden alleen,

doch ook over al wat ooit ter plekke hééft bestaan en op een wegenatlas staat aangegeven of op oude kaarten . Ook nog moe(s)ten bepaalde onderdelen van zo'n netwerk aan mekaar worden gekoppeld door 'een las' of 'link' . Aldus slaagt men er steeds meer in om aaneenhangegebieden open te stellen voor dat traagverkeer . In Afsnee en St-Denijs-Westrem, is dat niet anders . Beide deelgemeenten van Gent werden samen met Zwijnaarde recentelijk opgenomen in een trage wegeaanpak , zoals voorheen nog nooit gebeurde - wellicht dankzij het resultaat in Drogen . WMV volgde die aanpak in Drogen en vond dat in de aanpalende Leiegemeenten , zo'n aanpak ook diende te gebeuren . Zo pakte WMV op basis van een grondige terreinkennis, eind 2010 , eerst Afsnee aan en kon in 2011 een verzorgd en voorlopig bundel met suggesties , aan de Stad overmaken . Dit heeft mogelijks de hele aanpak in de zuidelijke stadsagglomeratie versneld of aangemoedigd . Concreet volgden de voorlichtingsavond door de Stad op 5 maart 2013 in een bomvol Gildehuis in SDW en de synthese-avond op 5 juni . Die ruime interesse in maart is alvast bemoedigend , ook voor het beleid . Met een breed draagvlak kunnen resultaten worden bereikt . Want met zoveel mogelijk betrokkenen dient overlegd, netelige puntjes opgelost en soms alternatieve uitgedokterd . Op die 5de juni vergaderde namens de bevolking van Afsnee en SDW , WMV in een kleine werkgroep met heel wat ambtenaren , om de inmiddels ingestuurde en door de Stad voorgelegde voorstellen en bemerkingen , een per een te bespreken . Sommige voorstellen konden moeilijk worden weerhouden , om allerlei redenen . Er waren voor de Stad ook heel wat nuttige en zinvolle hints . De stedelijke Dienst Stedebouw behandelt nu de vele dossiers waarvan een pak door WMV werd ingediend . Zijn dossier uit 2010 werd immers inmiddels uitgebreid met het trage wegennet van St-Denijs-Westrem . Dit wegennet zal gekoppeld worden aan dat van St.-Martens-Latem en Zwijnaarde , en uiteraard aan het inmiddels vastgelegde wegennet voor fietsers, ruiters en voetgangers in het Parkbosgebied (een deel ervan wordt definitief en plechtig al opengesteld op 20 oktober) .

Die hele aanpak is echt niet eenvoudig . Zeker wanneer nieuwe paden worden voorgesteld, bijvoorbeeld als linken . Immers er is het technisch , functioneel , juridisch , stedebouwkundig , landschappelijk-esthetisch aspect en het financiële . Hiermee kunnen onteigeningen zijn gemoeid ; soms dient ter plaatse flink te worden ingegrepen , de wegen moeten ook goed bruikbaar zijn en veilig , enz . De breedte speelt bij dat alles , algemeen weinig rol . Op deze WMV-activiteit wordt zeker nog teruggekomen .

De LEIE blijft een zorgkind , ook voor WMV

Nog velen nemen het niet zo nauw met de openbare netheid . Dat is niet anders bij waterwegen, zeker als die bevaarbaar zijn en als op de oevers ervan kan worden gewandeld en gefietst , als er langsheen wordt gewoond en als stroomopwaarts allerlei stortingen gebeuren . Het zwerfvuil op de Leie en op de oevers op grondgebied SDW en Afsnee werd deze zomer door WMV, vanop het water, vastgesteld . Deze vaststellingen worden weldra overgemaakt aan OVAM dat zich in Vlaanderen bezighoudt met de afvalverwerking . En dat kadert in een afvalproject dat loopt tussen april 2013 en oktober 2014 . Hoge waterpeilen tijdens recente winters hebben er ook voor gezorgd dat drijfvuil over een groter riviergebied is verspreid geraakt (Het vuil kan op gronden voorkomen die door diverse instanties worden beheerd) . Tevens lopen een info- en sensibiliseringsronde vanuit hogere instanties, welke zich richt tot doelgroepen betrokken bij de Leie en de Leievaart . Ook de Politie en de GAS-ambtenaren nemen deel aan de onderhandelingen ivm. reglementering en handhaving .

WMV-WERKING

- * Uitnodigingen : Zowel op **zondagmorgen 8 sept.** als **10 nov.** gaat tussen 10 en 12u een **onderhoudsbeurt** door van het **Duddegembosje** in de Duddegemstraat in SDW . Alle helpende handen zijn zeer welkom !
- * De bevolking kan vragen en voorstellen aan WMV kwijt op de **WMV-vergaderingen** op **maandag 16 sept** en **18 nov.** Dit dan stipt tegen 19u30 . Om 20u vergaderen normaliter de bestuursleden vanuit de diverse deelgebieden van Afsnee en SDW . Dat is telkens in het zaaltje achter café 'In het gemeentehuis', SDW .
- * Willen wijkvertegenwoordigers , indien geïnteresseerd als medewerker, zich aub meteen opgeven bij WMV .