



Milieubrief

st-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.V., Werkgroep voor Milieu en Verkeer, f.v.

Verschijnt minstens tweemaal per jaar - jaargang 12 - april 2014 - Nr 48

DENK VOORTAAN aan GROENE DAKEN bij BOUWPLANNEN (1)

De opwarming van de Aarde en dus van stedelijke gebieden is, benevens het gevaarlijke fijnstof in de lucht, nefast voor ons aller gezondheid (zie de hittegolf in Europa 2003 met 70.000 slachtoffers) zodat zich overal maatregelen opdringen, zoals o.m. veel méér bomen planten, verstandiger ermee omspringen bij massaal rooien, stedenbouwkundige realisaties die uitgaan van betere oriëntaties en concepten, groendaken, enz. Groendaken kunnen tevens ook flink isoleren, maar technisch en praktisch kan dat niet overal, wat deskundigheid vereist. De Gentse Milieuraad wijdde hieraan op 26 april een publieke voorlichting met deskundigen, zoals in de media was aangekondigd. WMV komt hierop terug. Over groendaken in het bijzonder, bestaan immers nog heel wat vragen. Toch telt Gent thans al zo'n 37.000m² groendaken. Uiteraard is dat alles gereguleerd. Dat wordt ons nu, binnen steeds strengere milieuwetten, opgedrongen, ook in Groot-Gent.

Wie met bouw- of verbouwingsplannen bezig is doet er immers goed aan het Algemeen Bouwreglement te raadplegen. Bouwdossiers worden hier sedert 1.1.2013, eraan onderworpen. Het artikel 13.b licht die verplichting toe ten aanzien van daken kleiner dan 40m², hellend van nul tot 15 graden. In sommige gevallen is een afwijking mogelijk. Zo'n realisatie, uitgevoerd zoals opgelegd, kan veelal worden gesubsidieerd. Men doet er dus goed aan zijn architect over dat alles te raadplegen zo ook de technische dienst van de stad. Immers ook de verordening inzake de verplichte opvang van hemelwater - dat betreft dan het bufferen en het infiltreren ervan op je terrein - hangt daaraan vast. Momenteel geldt al zeker een gewestelijke verordening, doch men wil verder gaan en hierop strenger toezien. Dat is ook de stad Gent van plan, en daarom is het goed om de allerlaatste reglementering ter zake te kennen want dat heeft invloed op de te voorziene regenwatertank(s), op je eigen riolering en op de lozing ervan naar het publiek domein toe. Lees binnenkort hierover nog meer.

OPROEP : HELP DE PADDEN REDDEN : je HULP GEVRAAGD (1)

Het blijft godgeklagd en ergerlijk hoe vele chauffeurs, zonder enige aandacht voor wat in de natuur leeft, ook in de lenteperiode, razen over onze landelijke wegen (vooral doorheen welbekende natte gebieden) en mede verantwoordelijk zijn voor de dood van heel wat amfibieën, waaronder de padden en de kikkers (en zelfs van watervogels, egels en nog veel meer). Elk jaar is er immers **de paddentrek**. WMV wil samen met je en met vzw Natuurpunt daar wat aan doen, specifiek in het voorjaar 2015, en wil dit jaar, die aanpak al wat voorbereiden. De speciale verkeersborden helpen immers nauwelijks. **De oproep vandaag betreft drie punten :**
a / Waar in Afsnee en in SDW bevinden zich precies de locaties waar die trage dieren de weg dwarsen ?
Probeer in je antwoord dit zo goed mogelijk te situeren a.u.b. .

b/ Mogen we je noteren op een lijst van hulpverleners tijdens de periode van de paddentrek, zodat die mensen vlot kunnen worden samengeroepen op een of meerdere verzamelpunten ? Dat kan gaan van het helpen overzetten van verzamelde amfibieën als van het plaatsen van lage schermen om het dwarsen van rijwegen tegen te gaan, enz. Ook scholen (oa. als M.O.S.-project) en jeugdgroeperingen kunnen hiervan een leuke en nuttige actie maken. Graag dan a.u.b. opgave van naam, voornaam, instantie, adres, telefoon, e-mailadres.

c/ Op dat moment dient wat klein materiaal te worden verzameld, dient her en der samengekomen waar informatie over aantallen amfibieën en locaties wordt verstrekt, enz. Zo'n verzamelpunten heeft men *trekkers*. Dat kan bv in een carport, in een voortuin, enz.. Wie is bereid om WMV en Natuurpunt daarbij te helpen? Die trekkers, en dus adressen, worden dan meegedeeld o.a. in de Milieubrieven en e-mailing.

De antwoorden a, b en c mail je best naar wmv@telenet.be of bus je op n°73 in de Lauwstraat, SDW.

LOKAAL WATERBEHEER : de SCHEIDBEEK en omgeving

De Scheidbeek, eigenlijk Scheidingsbeek, vormt een deel van de grens tussen Zwijnaarde en SDW.. Ook deze provinciale waterloop vereist aandacht. Dat geldt uiteraard ook voor alle waters errond, en dat zijn de Maaltebeek en de Leebeek met daarbij zelfs de Ringvaart. WMV heeft geageerd op geuite bezorgdheden uit de Bourdonlaan. De Dienst Integraal Waterbeheer van de Provincie heeft snel – en dit in afwachting van een aangevraagde rondetafel over dat lokale waterbeheer – gereageerd. Zij beweert regelmatig er het drijf vuil te verwijderen en de rooster nabij de duiker aan het Don Boscogebouw, te laten vernieuwen. Hiervoor werd de school zelf, ingeschakeld en die rooster zou zó zijn opgevat dat het zich eenvoudiger laat reinigen. Maar hoge waterpeilen in deze waterloop n°7.06, met nefaste gevolgen voor heel wat bebouwing, kunnen worden veroorzaakt door wat onderschat waterbeheer in dit gebied. Hierop heeft o.a. WMV al vaker gewezen en adviesnota's ingestuurd. Betrokken diensten laten de wateroverlastproblematiek in dit stroomgebied, in 2014 volledig in een gegunde modelleringsstudie in kaart brengen. Wellicht eind dit jaar hoopt WMV over de initiatieven geïnformeerd te worden zoals die door de verschillende partners zullen worden genomen. In elk geval is het zo dat bij hoge waterstand in de Ringvaart de overheid de diverse schotten moet bedienen (met pompstation) die het naastliggende gebied behoeden tegen wateroverlast. Kennelijk dringen ook daar zich nog afspraken op, ongelofelijk maar waar in 2014. WMV stelt de aanleg van een waterbuffergebied voor hoger in het stroomgebied, en dit, samen met minstens één pompstation in dit lage gebied bij de R4-buitenring.

VRAGEN AAN HET BELEID OMTRENT HET PROJECT 'THE LOOP' (ex-vliegveld)

Ook dit hele projectgebied blijft een zorgenkind voor WMV en omwonenden, wat vooral wordt gevoed door de slechte communicatie en informatie omtrent de hele aanpak van dit ver-urbaniseerde stadsdeel, onder andere ten aanzien van de ooit geïnstalleerde klankbordgroep (die minstens tweemaal per jaar zou samenkomen...). Die vragen betreffen: De algemene stand van de ontwikkeling van het F.E.-gebied én van de omgeving (Echt nóg torens langsheen de Pégoudlaan? Wat met het nieuwe Arcadis dossier?). Werd de 180.000m² bebouwde vloeroppervlakte (bvo) overschreden en waar blijven dientengevolge de nodige infrastructuurwerken? Wat met de parkings? De vertramming van Lijn 7 en wat? met de ingediende suggesties, zo ook met het busnet? Waar zegt de aangepaste versie van de MOBER? Hoe zit dat met het beheer van het oppervlaktewater zoals met de verplichte percolatiegebieden en met de aan te wenden natte ruimten binnen de Pégoudlussen? en komt nu nog méér verharding ten NO van de beurshallen? Komt er echt een pad doorheen het 'Maaltesbos' (zg. Van Peteghembos)? Waar blijft een goed fietspadennet en de aansluiting op het net errond? Komt er dan toch een treinhalte ter hoogte van Bugten? De groene buffer langsheen *The Wings* stelt geluiddempend weinig voor => hoe wordt dit aangepakt? Waar blijft een groenere *Loop* dat er landschappelijk 'outstanding' zou uitzien => kunnen groene massa's niet nu al worden geplant? Waar groendaken? Wat met de globale aanpak van de *Poortakker/Bugten*-bedrijfszone (zone 6 en 6a) en de (onderschatte?) > 48.000 m² bvo (potentieel 125.000 m²...) t.a.v. een integraal Mobiliteitseffectenrapport?

WMV-AKTIVITEITEN, UITNODIGINGEN, LIDMAATSCHAP 2014

* Bijzondere dank gaat naar al wie **het lidgeld** stortte (minstens € 10) op onderstaande rekening!

* **Uitnodigingen**: Vr. 18 april, 19u : Lenteonderhoud en op Vr. 20 juni 1^{ste} Zomeronderhoud v/h **Duddegem bosje** (Duddegemstraat, SDW, materiaal ter plaatse). Helpende handen welkom! **WMV-werkvergadering op ma. 12 mei**: 19u30: Publiek gedeelte, 20u00: Bestuursgroep, in zaaltje bij café *In het gemeentehuis*. **Za. 31 mei: Jaarlijks bezoek aan Eco-sier- en moestuinen** in de regio. Afspraak :13u45 op parking bij Borluutkasteel. Carpooling. Gratis deelname. Staat echt open voor iedereen! Programma is pas bekend in mei.

v.u. WMV-secr.: Kleine Goedingenstr. 30, Afsnee / WMV-zetel: Lauwstr. 73, 9051 SDW * WMV@telenet.be * Steun of lidmaatschap kan door storting van minstens 10 € op WMV-bankrekening : BE16 0680 9330 9074 (c/o Lauwstr. 73, 9051 S.D.W.).