



Milieubrief

st-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.W. , Werkgroep voor Milieu en Verkeer
Verschijnt minstens tweemaal per jaar - jaargang 13 - maart 2015 - n° 53

Beste lezer en lezeres ,

OVER W.M.V.

Wie méér wil weten over deze lokale werkgroep kan bij WMV de fraaie folders opvragen getiteld '*Over WMV, al meer dan dertig jaar ten dienste van de gemeenschap en het beleid*' en '*Terugblik op meer dan dertig jaar werking*'. Wie wil vernemen wat de werkgroep momenteel doet en gepland heeft in haar tweemaandelijks vergaderingen, leze de interne INFO '*t' Klaverblaadje*'. Enkel de leden ontvangen dit interne nieuws, en dit om de drie maanden en via e-mail. Leden die de folders en de interne INFO niet ontvangen kunnen dit eenvoudig melden aan WMV (liefst via e-mail). Nb. Het lidgeld bedraagt minstens 10 € per jaar .

OVER FIJNSTOF, GEVOLGEN en CONCRETE MILIEUAANPAK (Deel 1)

Al in 2008 vroeg WMV je aandacht (in *Milieubrief* n°20) voor het fijnstof dat ons allen bedreigt en dat een internationaal eigentijds probleem is, vooral in gebieden met heel wat bevolking, verkeer, bedrijven, activiteiten, enz. In publicaties heeft men het zelf over 'de stille dood' of 'de sluipmoordenaar' omdat we dit fijn stof niet echt kunnen waarnemen terwijl we met z'n allen ons daaraan blootstellen . Ook ons land , onze Gewesten , Gent, de Milieuraad van de stad en zeker WMV zijn zich terdege ervan bewust dat dit probleem concreet , integraal en wel dringend dient aangepakt o.a. omdat het toenemend aantal slachtoffers van ziektes bij luchtwegen en bepaalde kankers (en nog veel meer), hiermede worden in verband gebracht .

Deze Milieuraad of Minaraad, een van de zes adviesraden in deze stad, organiseerde hierover op 7 februari jl. een infodag waar deskundigen dit fenomeen toelichtten vanuit het Gewestelijke en het stedelijke beleid en ook vanuit de medische hoek (gefocust op de volksgezondheid). Wat het beleid er toelichtte was niet helemaal een somber verhaal want sedert zo wat zeventien jaar tijd pakken ook het Vlaamse Gewest (Departem. LNE) en ook Gent dit probleem vrij goed aan (lees hierna) en boekten ze toch al enig resultaat – want de ene dag is gelukkig niet de andere . Ook kon je in de pers lezen dat Vlaan-deren in 2014 beter scoorde, wat ook veel te maken heeft (en zeker niet alleen) met de weersomstandigheden, in zo'n jaar o.a. omdat je bij veel druilerig weder en veel wind, met minder stof te maken krijgt. Met 'fijn stof' of 'fijnstof' wordt deeltjesmateriaal (PM : particulate matter) bedoeld van 10 µm (of mu , micron of nog micrometer) groot . Dat is een allegaartje , vast en vloeibaar dat wordt uitgestoten of wordt gevormd uit gassen (zo spreekt men van PM 10, PM 2,5 en PM 01). Fijnstof bevat ongeveer 14% bodemstof (dat je overal aantreft) , roetstof , zeezout en diverse soorten gecondenseerde gassen . Dat alles heeft een schadelijk effect op onze gezondheid , zoals al meermaals werd aangetoond. Europa en ook onze Gewesten vaardigden normen uit (zie o.a. de Vlaamse wetgeving)/ waarop wordt toegezien door de Wereldgezondheidsorganisatie WHO . Zo moeten ook wij sedert 2005 , en tegen de door WHO en Europa vooropgestelde termijn, die normen halen . Dat is ons al een beetje gelukt maar gejuich past hierbij zeker niet. Voor metingen worden meetstations gebruikt, vaste en mobiele . In deze stadsregio treffen we de vaste stations aan nabij Zelzate, in St-Kruis-Winkel, Evergem, Destelbergen; en in Gent zelf : bij de G. Carlierlaan (Zuidpark) en in het Baudelopark.

De daggrenswaarde van PM10 is hier nog steeds zorgwekkend, waarbij Gent (met vooral Evergem) slecht scoort , ook op Europees vlak. Die waarde piekt gemakkelijk hoger bij zogenaamde canyonstraten in stad, tzt.: die vrij smal zijn met hoge straatwanden en met druk verkeer . Het fijnstof is er ook afhankelijk van het soort verkeer en de densiteit ervan en kan voor de helft er afkomstig zijn van minerale stof die opwaait door dat verkeer en voor de helft van de uitlaten.

Buiten de stad wordt , algemeen genomen, wat beter gescoord maar grafiekieken tonen hier nog te vaak de nefaste gecombineerde invloed aan vanwege meteotoestanden, het stookgedrag , het verkeersgedrag, enz. Fijnstof is afkomstig vanuit omliggende landen , van de landbouw, huishoudens, industrie en verkeer . Het aandeel daarin van 13% door huishoudens blijkt vooral te komen van houtstook in oude open haarden en kachels (wat goed meetbaar is, nieuwe toestellen scoren beter), van palletkachels, van stookolie en pas dan van gas. Bij de landbouw (met een aandeel van 11%) is ammoniak de boosdoener .

Het fijnstofprobleem oplossen afkomstig van verkeer, gebeurt niet door bomen te planten langsheen drukke wegen . Als de kruinen mekaar raken en zorgen voor een tunneleffect verergert daar zelfs nog de luchtkwaliteit . Echt grotere groenmassa's op diverse locaties planten, kunnen wél helpen , maar dan moet die aanleg echt oordeelkundig worden bepaald door een team deskundigen . Tunnels zijn uiteraard oorden waarin je best niet terecht komt in stilstand verkeer . Plaatsen waar geluidschermen voorkomen helpen niet meteen (zie volgende *Milieubrief* n°54) . Ook de Gentse Kanaalzone scoort niet goed, al komt daar op vele plaatsen minder verkeer voor dan op de snelwegen rond Gent (vb. Gentbrugge).

Als maatregelen kan alvast het volgende worden meegedeeld : Sommige bedrijven hebben een stofactieplan , in de landbouw wordt mest in de grond geïnjecteerd , de kilometerheffing beoogt een hogere taks op oudere motoren en op vrachtwagens (in 2016), de 90km/u-regel bij smogalarm helpt , er komen stadsgebieden waarin aan wagens met een hoge uitstoot de toegang wordt ontzegd , schepen pluggen aan de wal , LNG wordt aangeprezen bij schepen, er zijn de brede energiebesparingscampagnes en meer info in verband met de houtstookemissie , roetfilters op wagens , allerlei actieplannen (zie LNE, IRCEL , ATMOSYS, ea) volgen mekaar op , er is de aangepaste wetgeving zoals het lokale Bouwreglement en het Gentse Mobiliteitsplan , en nog veel meer . Zo vroeg WMV aan LNE (Brussel) en VMM (Gent) aandacht voor een aanpassing/aanvulling van de wetgeving op het verkeer die verplicht om de motoren af te zetten bij stilstand verkeer (Een gebod dat dan verschijnt op oa. de tekstportieken) . De Stad kan kennelijk GAS-boetes uitschrijven. Ook stelde WMV al eerder de reductie voor van 120km/u op de primaire wegen rond Gent zoals dat allemaal al lang bestaat in het buitenland .

Over vooral de medische kant (de gevolgen van fijnstof) en nog méér lees je in Deel 2 in de volgende *Milieubrief* .

VERSCHEIDENE VRAGEN AAN DE BEVOLKING

- 1/ Wensen bezitters van tuinen te vernemen wat dient aangevangen met **compostmateriaal in overschot** ?
- 2/ Wil men dat dit waardevolle overschot terecht komt bij dorpsgenoten die dit graag wensen komen **op te halen** (dit is zeker zinvol bij nieuw aangelegde tuinen, bij wie niet composteert, enz.) ?
- 3/ Wensen die bezitters van tuinen hun gegevens op te geven aan WMV opdat dit gecoördineerd opgelost geraakt ?
- 4/ WMV , zoals al eerder aangekondigd, leent degelijk gemaakte **nestkastjes** uit aan tuinbezitters . Dat betreft nu al een steenuilenkast, vleermuiskastjes, een bijenhotel en vogelnestkastjes (mezen hebben dringend er nood aan). De eerste kregen al een bestemming bij dorpsgenoten die hun lidgeld (minstens 10 € voor 2015) betaalden (want dat is een voorwaarde voor de gratis in gebruikneming der kastjes, waarvoor een overeenkomst is voorzien). Belangstellenden wordt gevraagd zich bij WMV te willen opgeven (Zij komen op een eventuele wachtlijst).
- 5/ WMV kan **je lidgeld** goed en echt nuttig aanwenden . Alvast bedankt voor je overschrijving !
- 6/ De Stad wil **in juni bijzondere aandacht schenken aan een wijk of buurt** in de deelgemeenten St-Denijs-W. en Afsnee en wenst daarover hier een gesprek te voeren . Pleeg overleg binnen je omgeving en argumenteer je problemen, je wensen en vragen Deel deze ten spoedigste mee aan WMV . De werkgroep maakt vervolgens dat alles over aan de Stad . Dit kan een unieke kans zijn om een aantal zaken van publieke aard en belang , in je wijk of buurt, op een rijtje te zetten en om dat alles binnenkort met het beleid te bespreken , zoals WMV werd gemeld.
- 7/ Je vernam wellicht ook dat het **Gentse Mobiliteitsplan** onlangs niet kon worden goedgekeurd . Er dient eerst nog een openbaar onderzoek te gebeuren , gedurende 5 weken . WMV wil je grieven en voorstellen over het lokale verkeer en de wegen graag NU bundelen en indienen vanuit Afsnee en SDW . Stel dit niet uit . Het Mobiliteitsplan is er namelijk niet alleen voor de Gentse binnenstad !

-> Stuur of bezorg je antwoorden aub. NU aan onderstaande contactgegevens van WMV.

WMV- UITNODIGINGEN en HERINNERINGEN

Op **zaterdag 25 april** om 10u gaat het **Lenteonderhoud** door van het **Duddegembosje** . Allen zijn welkom. Materiaal is ter plaatse . Eerder op **Ma 16 maart : WMV-vergadering** : In het zaaltje bij café 'In gemeentehuis', Gemeenteplein, SDW. Vragen vanuit de lokale gemeenschap kunnen er worden gesteld om 19u30. Wijkvertegenwoordigers en bestuur vergaderen vanaf 20u (dit deel is dan niet-publiek) .

Noteer nu al dat het **jaarlijkse gratis bezoek aan eco-tuinen** (moestuin, fruittuin, siertuin, wilde tuin, enz) in de regio , deze keer zou doorgaan op **zaterdag 30 mei** tussen 14u en 19u , met wagens en carpooling . Dat richt zich ook tot alle belangstellenden . Het programma van die namiddag kan pas tegen dan worden vastgelegd , doch belangstellenden mogen zich al opgeven (met je gegevens) . Hierover volgt nog info .

WMV-leden noteren **de Ledenbabbel** op **woe. 17 juni om 20u** in het Ontmoetingscentrum De Graet in Afsnee .