



W.M.V.

## *Milieubrief*

**st-denijs-westrem / afsnee**

---

Lokale nieuwsbrief van W.M.W. , Werkgroep voor Milieu en Verkeer  
Verschijnt minstens tweemaal per jaar - jaargang 13 - april 2015 - n° 54

---

Beste lezer en lezeres,

### **MEDEDELINGEN**

\* De eerder op za. 9 mei geplande **natuurwandeling** met gids, in de Keuzemeersen, kan niet door- gaan wegens de staat van de weg nabij de hoeve Keuzegoed in Drongen. Hopelijk kan dit wel in het najaar na uitgevoerde werken. (WMV heeft de Stad hierover aangesproken).

\* Het jaarlijks **bezoek aan inspirerende tuinen**, gaat dit jaar door in SDW en in een buurgemeente, niet op za. 30 mei doch wel op zaterdag 6 juni. Met carpooling om 14u vóór het Borluutkasteel, in de dreef. De tocht duurt 4 tot 5 uren , met een tussenpauze . Je opgeven (naam, aantal deelnemers, met wagen?) is zeker wenselijk. Dit initiatief is gratis en staat open voor iedereen.

\* Leden (zelfs ook niet-leden) die behoefte hebben om met de kern van WMV eens te praten (gezellig met een drankje) over milieu, natuur, verkeer, over klachten, hinder en suggesties en ook over de WMV- werking worden stellig verwacht op de **praatavond** van woensdag 17 juni, om 20u in het Ontmoetingscentrum (oud-schooltje) van **Afsnee**. Graag tot dan !

\* Wie een **nestkastje** in bruikleen wil nemen (voor mezen, vleermuizen, bijen, en dit nb zover de voorraad strekt) meldt zich bij WMV na het lidgeld te hebben voldaan (minstens 10 €).

\* Welgemeende dank gaat naar al wie het **lidgeld voor 2015** voldeed !

### **NA DE RONDVRAAG IN VORIGE MILIEUBRIEF**

\* Er blijkt in SDW **compost-overschot** ter beschikking te zijn. Belangstellenden kunnen zich bij WMV opgeven. Er komt niet meteen een infoavond door IVAGO over het nuttig aanwenden van dat overschot (dit werd even overwogen).

\* De werkgroep zal ook gebruikmaken van het lopende openbaar onderzoek dat het stadsbestuur voert naar aanleiding van het op til zijnde **mobiliteitsplan** en dankt de dorpsgenoten die op de recente rondvraag alvast reageerden.

### **OVER FIJNSTOF, GEVOLGEN en CONCRETE MILIEUAANPAK (Deel 2)**

In vorige *Milieubrief*, net als in 2008, vroeg WMV al je aandacht voor het fijnstof (of fijn stof) dat ons allen schaadt. Wij stellen ons elke dag eraan bloot door het inademen ervan. In de buitenlucht meten we onder andere oxiden, dioxiden, monoxiden, roetstof, sulfaten, zware metalen, stuifmeel, resten van bacteriën, de uitlaat van motoren, gassen, enz. Dit mengsel treedt diep tot onze longen door. In de longblaasjes zetten zich kankerverwekkende stoffen neer. Hoe fijner ze zijn hoe dieper ze indringen en dus hoe schadelijker. Eén en ander kan leiden tot astma, longwegeninfectie, brochospasmen, tot het afstoten van een getransplanteerde long (zie studies aan de UG en aan de KU.Leuven), tot longkanker, arteriosclerose, tot zwangerschapsaffecten, tot

problemen met lymfeklieren, enz. Dit, met vooral effect op zwakken, ouderen, kinderen en chronische zieken. (Binnen dit bestek hier, wordt hierover niet verder uitgeweid).

De realiteit leert ons : Hoe dichter men zich ophoudt bij de bron van de fijnstofopwekking, hoe ernstiger de gevolgen zijn. En het blijkt ook duidelijk te zijn dat het schadelijk effect van fijnstof op het lichaam groter is dan passief roken en geluid. Ook werd aangetoond o.a. in het Antwerpse, dat de mens door fijnstof, minder oud zou worden. Men kwam aldus tot opvallende resultaten en cijfers over het verband van het wonen (en verblijven) nabij een drukke verkeersader, en dus ook over kritische afstanden. Meten is immers weten.

Helpen de schermen bij de E40, zal men zich hier wellicht afvragen ? Kortbij en buiten die schermen meet men minder fijnstofconcentratie. Dus het is er. Algemeen is het ermee zodanig gesteld dat de ruimtelijke ordening hiermede meer dan ooit dient rekening te houden, doch de foute wijze van bebouwing en de eigendomssituatie, vooral in Vlaanderen, is helaas realiteit en initiatiefremmend, ofschoon beleidslui en planners die mobiliteitssituatie mét zo'n schadelijke gevolgen, ook bij ons, moeten hebben zien aankomen. Dus wanordering kan leiden tot slachtoffers. Immers heel wat hoort in DEZE ergst getroffen zones niet (meer) thuis. Weet dat fijnstof door verkeer goed meetbaar is tot op 400m van de bron (en soms zelfs verder), wat een gemiddelde afstand is die rekening houdt met de meteotoestanden bij ons. De fijnste deeltjes gaan het verst. Zo kan het, dat fijnstof voorkomt als een mistbank, zelfs een eind weg van een snelweg. Met minder mechanisch verkeer – waarbij dan ook minder vrachtwagens en dieselmotoren – zou de luchtkwaliteitssituatie er al een stuk beter uitzien, doch het oogt niet goed als men het verkeersbeeld beschouwt. Dit is dus foute boel.

Ook de Stad werkt aan dit probleem en ook de Milieuraad buigt zich hierover. Gent verwacht nog dit jaar in het bezit te zijn van het LKP, het luchtkwaliteitsplan. In nauwe samenwerking met Vlaamse overheidsinstanties zoals VMM en AWV, ook met De Lijn (ja, er wordt rond deze problematiek wel degelijk vergaderd) wordt bovendien een afzonderlijk LKP opgemaakt voor de havenzone. In 2016 zou er sprake zijn van een geïntegreerde oplossing. In ons eerste artikel wezen we al op de boosdoeners. Doch draait duidelijk nu veel om mobiliteit. We doen met z'n allen te veel onnodige kilometers, méér dan in de buurlanden zo blijkt. In Gent werd bovendien vastgesteld dat slechts 9% van de bevolking voor zijn verplaatsingen, het openbaar vervoer neemt en dat 55% van die verplaatsingen per wagen gebeuren. Gent wil tegen 2020 beide cijfers herleid zien tot resp. 13% (gebruik openbaar vervoer) en 4% (wagens). Een vraag hierbij : Zou een nog meer uitgebreid voetgangersgebied alvast helpen remediëren aan de (lokale) fijnstofproblematiek en zijn er nog andere remedies ? Jazeker. Lees hierover in *Milieubrief* n°55.

## VARIA

\* De dienst Integraal Waterbeheer (Provincie) deelde WMV recent mede dat het voor de realisatie van het gemaalcomplex bij de monding van de **Rosdambeek** in de Beneden-Leie, op 11 december 2014 de stedenbouwkundige vergunning verkreeg en dat thans wordt gewerkt aan het bestek en het aanbestedingsdossier. De start van de werken is nog dit jaar voorzien.

\* WMV blijft de Stad herinneren aan het dringend noodzakelijk trottoir (alvast op één zijde) in de **Putstraat** tussen de P. Van Reysschootlaan en de grens met Zwijnaarde (Hoeve De Moester) en \* oa. aan de gevaarlijke **oversteekplaats** voor diverse groepen van de bevolking tussen de St-Dionysiusstraat en de Schoonzichtstraat.

\* WMV zoekt bereidwilligen die een viertal keren per jaar het **Duddegembosje** willen helpen mee-onderhouden. Wil je dan aub richten tot onderstaand adres. Voor opgave data alvast in het voorjaar : zie hieronder.

## WMV- UITNODIGINGEN en -HERINNERINGEN

\* Het lichte onderhoud van het **Duddegembosje** gaat door op **zaterdag 25 april** en op **za. 20 juni**, in het Duddegemstraatje telkens om 10u. Voorziene duur: tot de noen. Materiaal is ter plaatse.

\* Op **ma. 18 mei** : **WMV-vergadering** in SDW, en op **ma. 6 juli** dan in het OC te **Afsnee**: om 19u30: vragen uit het publiek; om 20u : werkvergadering (in SDW : in zaaltje bij Café In het gemeentehuis).

\* Op **za. 6 juni** : **Groepsbezoek aan inspirerende tuinen** in de regio (lees op keerzijde).

\* Op **woe. 17 juni**, om 20u : **Praatavond** voor leden en niet-leden met het bestuur: over wensen, klachten, enz. i.v.m. aanpak natuur, milieu, verkeer, ea . Dit, in het OC. te Afsnee. Zie ook in de INFO : *Week tot Week*.