



W.M.V.

Milieubrief **st-denijs-westrem / afsnee**

Lokale nieuwsbrief van W.M.V. , Werkgroep voor Milieu en Verkeer
Verschijnt minstens tweemaal per jaar - jaargang 13 - mei 2015 - n° 55

Beste lezer en lezeres,

WMV REAGEERDE op het NIEUW GENTS MOBILITEITSPLAN

Inpikkend op het openbaar onderzoek dat recent liep naar aanleiding van het complex *Ontwerp van Mobiliteitsplan* heeft WMV, die al jarenlang een heel pak vragen, wensen en suggesties heeft, uitvoerig gereageerd. Dit, in een stevig werkstuk stoelend op decennialange expertise. In een komende editie van de *Milieubrief* of in het lokale INFO-tijdschrift wordt hierop teruggekomen mits de Stad - zoals zij beloofde - antwoordde op die WMV-vragen en -suggesties.

OVER FIJNSTOF, GEVOLGEN en CONCRETE MILIEUAANPAK (3^{de} en laatste deel)

Eerder wezen we op het bestaan van fijnstof (of fijn stof), op dit ernstige gevaar dat onze gezondheid bedreigt, op de oorzaak ervan, op allerlei gepleegd onderzoek en op enkele bevindingen. Eveneens lichten we toe dat het beleid fijnstof gecoördineerd aanpakt en dat eveneens de Milieuraad (de MinaR) - waarin WMV zitting heeft - de aanpak ervan nauwlettend opvolgt.

Een en ander leidde alvast tot concrete remediëringmaatregelen: Behalve het lokale Klimaatplan, overweegt men de auto nog meer uit de binnenstad te houden en om het voetgangersdomein alweer te verruimen. Ook wil men de vertramming en het gebruik van de park & ride parkings uitbreiden, wil men de verkeerssnelheid reduceren : max 30km/ per uur in de binnenstad en nu algemeen in de kernen van deelgemeenten. Ook nog ijvert men voor de maximumsnelheid van 90 km/u op snelwegen rond Gent en voor max. 70 km./u op de R4-buitenringwegen. Men wil luchtbevuilende motoren uit de binnenstad bannen via nummerplaatertekening in lage emissiezones (de LEZ's). Het V.I.T.O. verwacht hierdoor een opmerkelijke daling van elementair koolstof zo ook van de PM 2,5. Voor elektrische wagens doet men bijzondere inspanningen. Het aantal laadpalen zal toenemen. Er komen meer deelwagens en er wordt met bedrijven afgesproken, bussen gaan rijden op CNG, het stedelijk wagenpark en ook dat van IVAGO worden 'verschoond', enz.

Naast de mobiliteit in de Gentse stadsregio met 252.000 inw. wordt ook de verwarming aangepakt van alle stadsgebouwen, inpikkend op hun energieprestatiecoëfficiënten (een complexe en dure zaak); ook zal men de burger informeren over 'Slimmer stoken' en zou men die betrekken bij campagnes omtrent het periodiek participatief meten van fijnstof. WMV zou hieraan mee doen. De Milieuraad adviseerde de Stad alvast om enkele meettoestellen aan te kopen. Er is ook sprake van een mobiel meetstation voor de luchtkwaliteit. Er komt nog strenger toezicht op dieselgeneratoren (aangewend bij feesten en werven), enz. En er zijn nog meer maatregelen op til naast sensibilisering. Ook WMV stuurt aan op een snellere algehele verwezenlijking van de vier geplande Gentse groenpolen, waarvoor weliswaar al veel werk werd verzet, doch het mag niet ontbreken aan middelen. Binnen één generatie tijd zou het betrokken landschap er toch wel anders moeten uitzien en het gebruik en het genot ervan nog meer geoptimaliseerd. Die groene longen heeft die groenarme stad dringend nodig.

Voor ons beider dorpen is er ook nog dit : Heb je je ook al 's afgevraagd waarom die milieuhinderende drukke E40-snelweg niet wordt ingetunneld bij de doortocht van St-Denijs-Westrem/Afsnee ? Dat zou tussen de spoorwegoverbrugging tot nabij de Syntra Campus, over een afstand van 1.200 m **een gelijkgrondse groenstrook** opleveren van zo wat 3 ha of 30.000 m² aangelegd op een ruim 30m-breed **groen** tunneldak (zoals dat elders al bestaat). Tevens zou een belangrijke fysieke wonde in SDW zijn weggewerkt en verdwijnen meteen de lelijke panelen. Het zo deerlijk doorsneden SDW zou plaatselijk er fraaier en groener uitzien en alvast daar weer 'aan mekaar groeien'. Gedaan dan met dag- en nachtlawaai én de stank zo ook met het opspatten van strooizouten en modder, met sluikafval, enz. We zouden met z'n allen beter slapen en zeker gezonder leven. Deze oplossing zou ook zin hebben als de vervuilde lucht in die lange tunnel zou worden opgezogen (en niet uitgestoten) en filtermatig zou worden verwerkt, zoals al blijkt te kunnen. Wat ervan gedacht ? Maken we er samen werk van ?

Gent scoort slecht inzake fijnstof. Gelukkig zorgen meteotoestanden er soms voor dat de luchtkwaliteit hier een ietsje beter scoort, toch telt de binnenstad zo wat 25 dagen met hoge concentratie en de ringzone 23 dagen (daarin zit ook een deel van SDW doch minder Afsnee). De daglimiet aan fijnstof mag niet meer dan 35 dagen per jaar worden overschreden (Europese norm). Droog, stabiel en windstil weder is nefast. Daarvoor moeten we alert zijn. Gelukkig ook zou de uitstoot vanwege de landbouw, vanwege de verwarming van gebouwen (zachtere winters) en dus ook van bedrijven thans wat optimistischer ogen, maar er dient nog een lange weg te gaan. De minister van Leefmilieu zorgt ervoor dat per jaar een budget wordt uitgetrokken van 750.000 € voor natuurprojecten onder de naam 'Natuur in je buurt'. Daarom ook dat WMV al jaren werk maakt van het onderhoud van het Duddegembosje in SDW. Dat werk is dus wel zinvol, ook wetende dat fijnstof per jaar de Vlamingen zo'n 79.500 gezonde levensjaren kost. NB. Info over de luchtkwaliteit in je buurt tref je aan op geoloket.vmm.be. Over de schadelijke luchtkwaliteit in slecht verluchte woningen en werkplaatsen hebben we het dan nog niet gehad. Dat is dan nog een ander verhaal.

UITNODIGINGEN, HERINNERINGEN en MEDEDELINGEN

- * **Op zaterdag 6 juni bezoekt WMV 'inspirerende tuinen'**. Dat is deels in SDW doch ook in de buurt (het programma kan pas later bekend gemaakt worden omdat de vzw Velt dit Vlaamse initiatief in handen heeft). Aan deze jaarlijkse trip (met auto's en carpooling) wijden we die ganse namiddag, mét een koffiepauze. Dit ontspannend en leerzaam initiatief richt zich tot het brede publiek, dus ook tot niet-leden van WMV, en is gratis. Wie geen auto bezit stapt in een van de wagens, om 14u in de Borluutdreef tegenover het kasteel. De eerder opgegeven datum van 30 mei komt dus te vervallen. Je aanmelden vooraf wordt zeer gewaardeerd. Geef dan meteen je telefoon en emailadres op en wil vermelden of je rekt op vervoer met een van de wagens, zo ook met hoeveel personen je deelneemt.
- * **Op woensdag 17 juni om 20 u gaat in het Ontmoetingscentrum van Afsnee** (dat is het oud-schooltje bij de kerk) opnieuw een gespreks- of babbelavond door. Dan kunnen vragen worden gesteld, voorstellen gedaan, standpunten worden toegelicht waarvoor het WMV-bestuur openstaat.
- * De WMV-leden noteren ook dat de **volgende vergaderingen** doorgaan op **ma. 6 juli** in het OC in **Afsnee** en op **ma. 14 september in SDW**, om 20u in het zaaltje bij café In het Gemeentehuis, waarop ook weer vragen vanwege de bevolking kunnen worden gesteld tussen 19u30 en ca. 20u.
- * **Nestkastjes** : Er is nog een mezenkastje en een vleermuizenkastje ter beschikking voor de WMV-leden. Voor contact en afspraken, zie onderstaande WMV-adressen.