



Milieubrief

sint-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.V. , Werkgroep voor Milieu en Verkeer, f.v.
Verschijnt minstens tweemaal per jaar – jaargang 13 – november 2015 – nr **57**

Beste lezer en lezeres,

HET GELUID en DE GELUIDSHINDER in Groot-Gent : AANPAK (Deel 1: Algemeen)

Het beleid van Gent heeft diverse belangrijke actieplannen op stapel staan waaronder die van de mobiliteit en het parkeren in de binnenstad (binnen de R40), op gebied van groen, van milieu met o.a. de luchtkwaliteit, en van energie en water . Dit alles kaderend in bepaalde termijnvisies. Wie zich met milieuaspekten inlaat komt onvermijdelijk uit op het toenemend (erkend) probleem van de geluidshinder. Men stelt vast dat in vele gevallen eraan kan worden verholpen, soms deels, soms op ruime schaal, soms op korte of middellange termijn, doch eerder vaak op lange termijn.

Ook Gent heeft het vaste voornemen om klachten over geluid gestructureerd aan te pakken . Je hoort wel's dat *men gewend geraakt aan het geluid* (o.a. langsheen drukke wegen), doch daarin schuilt juist een gevaar. WMV die al vele jaren klachten en gevallen van geluidshinder noteert vond het nodig en nuttig om ook op dat milieuprobleem en dat gevaar dieper in te gaan. Het gaat immers om ons aller gezondheid! Zo heeft WMV overigens zich ooit ingezet voor de plaatsing van geluidsschermen bij de E40 (toen nog E5) en bekwam ze - doch niet zoals ze aan de betrokken instantie had voorgesteld. Fraai zijn ze niet maar het helpt enigszins (overigens vervullen ze ook nog andere functies).

Men zal vaststellen dat bij drukke wegen in deze zuidelijke stadsagglomeratie inderdaad nog een en ander kan worden gedaan om dat geluid, dag en nacht, in te perken - ook langs de spoorweg.

Het geluid kan je omschrijven als datgene wat we door het gehoor gewaarworden ten gevolge van luchtrillingen (waarbij vele factoren een rol spelen). Deze kunnen sterk van mekaar verschillen en zijn waarneembaar wanneer de frequenties zich situeren tussen ca.20 en 20.000 Herz. Is dat lager dan spreekt men van infrasone geluiden (dus moeilijk hoorbaar); is dat méér dan is er sprake van ultrasone geluiden. Het blijkt dat beiden schadelijk kunnen zijn voor de gezondheid . De voortplanting van geluidstrillingen en -golven is ook verschillend volgens het medium, zoals lucht, water, materialen, enz. De studies inzake geluid en geluidshinder zijn moeilijk en complex, de regelgeving eveneens. Vast staat dat geluid en het schadelijk effect ervan op onze gezondheid wordt onderschat (ook ten aanzien van de dierenwereld : zie de doorstane angsten bij onweder, bij vuurwerk, bij elektronisch versterkte muziek en o.a. in geval van te laag vliegend luchtverkeer).

WMV achtte het nodig en nuttig, zoals gezegd, om van dit onderwerp hier een artikel te brengen, en dit, in drie delen. Weet immers dat ruim 65% van de Gentenaren klaagt over geluidshinder, want, zoals gezegd, het zorgt voor gezondheidsproblemen. Eigenlijk is dat al lang bewezen. En dan denken

we aan de vele disco- en fuifbezoekers met onherstelbare gehoorletsels (dat aantal is n.b. echt zorgwekkend en te betreuren). Geluid zou na fijnstof zelfs de tweede belangrijkste doder zijn in ons milieu. Dat heeft Europa gelukkig al eerder begrepen en ook het federaal en het gewestelijk bestuur (zie o.a. de VLAREM-regels). Die hebben gezorgd voor een eerste pakket van reglementeringen. Maar steden, en zelfs de politie, kunnen binnen hun bevoegdheden nog verder gaan: zo met onder andere de repressie van het geluid afkomstig van evenementen, van verkeer, van industrie, van burens, enz. Europa eist immers van steden met meer dan 250.000 inwoners dat ter zake aanvullende maatregelen zouden worden genomen. Dit is naar verluidt al het geval in Antwerpen en in Gent, meer bepaald dankzij het *Stedelijk Actieplan Geluid*. Dit actieplan bundelt stedelijke maatregelen waarbij gestreefd wordt naar stillere geluidsbronnen nadat het omgevingslawaaï en aanvullende data werden in kaart gebracht. Die veelzeggende kaarten zal men weldra kunnen raadplegen. Recent werd dat SAG door het College goedgekeurd, en dit dus in het spoor van voornoemde richtlijnen. Dit werd binnen dat college collegiaal gedragen met het doel om het geluid te reduceren als onderdeel van een goed gevoerd milieu- en stedenbouwbeleid en binnen de zorg om een goede volksgezondheid. Men krijgt immers te maken met de toenemende geluidshinder afkomstig van verkeer en vervoer, van de industrie, van steeds meer evenementen, van nachtlawaai, enz.

Van die hogervernoemde 65% wordt thans 15%, dat is ruim 38.000 Gentenaars blootgesteld aan een geluidswaarde van wel 70 db en meer, gemeten bij hun woonst. En dat is veel te veel. De maatregelen die de Stad zal of kan treffen zijn heus velerlei. Denk maar t.a.v. wegen en verkeer. Zo kunnen straten met een storend rolgeluid van passerend verkeer, worden aangepakt, of kan dat verkeer worden aangepakt. Ook kunnen geluiddempende materialen wat helpen bij woningen, enz. Er zijn ook milieueffectrapporten die maatregelen tegen geluid eisen: Bij nieuwbouw en verbouwing van woningen en van plekken waar mensen werken, kan in functie van de geluidshinderwering een beter plan worden bedacht en geëist (wat al lang bestaat in Nederland): aldus kan de dagzone (en/of nachtzone) ruimtelijk en functioneel worden verplaatst (dus zo veel mogelijk gekeerd tegen de lawaaïbron). Goede bouw- en stedenbouwplannen horen hiermede rekening te houden en voor een gegeven geluidsprobleem moet dan aandacht zijn. Eveneens hier, waar zo dicht op mekaar wordt geleefd met een druk verkeersnet en al die bedrijvigheden, blijkt nood te bestaan aan plekken van kalmte en rust (Lees hierover in Deel 2). Pas na bevraging en mits meetgegevens worden ook die in kaart gebracht en aan de burger kenbaar gemaakt. Zo'n zones kunnen zelfs voorkomen in toegankelijke stedelijke binnengebieden (dus in stratenblokken).

Ook WMV stelt vast dat het begrip *eerbied* de jongste decennia een flinke dreun incasseerde. Er zijn inderdaad overal burens die helemaal niet inzitten met de rust van anderen op zon- en feestdagen, met rustende zieken noch met de o zo kostbare en fragiele woon- en leefkwaliteit in verblijfsgebieden.

WMV-MEDEDELINGEN

WMV-vergaderingen gaan door om 20u in het zaaltje bij Café *In het gemeentehuis* in SDW, op **maandag 23 november**, en in 2016: op ma. 11/1, 7/3, 9/5 en 4/7 (dan in het OC., Afsnee). Publiek kan vragen stellen, suggesties doen en milieuhinder melden op die data om 19u00 stipt. **Het Duddegem-bosje krijgt een onderhoudsbeurt op zaterdag 14 november**. Helpende handen zijn welkom vanaf 10u in de Duddegemstraat in SDW (voorziene duur: max. 2 uren, WMV brengt materiaal).