



Milieubrief

sint-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.V., Werkgroep voor Milieu en Verkeer, f.v.
Verschijnt minstens tweemaal per jaar - jaargang 13 - december 2015 - nr 59

Beste lezer en lezeres,

HET GELUID en DE GELUIDSHINDER in Groot-Gent : CONCRETE AANPAK (Deel 3)

In Milieubrief N°57 werd in het kort uitgelegd wat onder geluid en geluidshinder dient te worden verstaan, ook dat geluid erg schadelijk kan zijn voor de gezondheid, dat dit gevaar algemeen wordt onderschat en dat een recent onderzoek uitwees dat ruim 65% van de Gentenaren ernstig hinder ondervindt van omgevingsgeluid. Mbf. N°58 licht toe hoe WMV uitgebreid reageerde op een openbaar onderzoek in juli, met voorstellen die eerder al publiekelijk op 25 juni in het Gildenhuis aan schep en F. Watteeuw werden meegedeeld. Ook aan hem werd verduidelijkt dat klachten over geluidshinder zich niet enkel voordoen bij de E17-snelweg in Gentbrugge .

In dit 3^{de} en laatste deel wordt teruggeblikt op die concrete aanpak, wat ons eerst terugbrengt bij Europa : De Europese Raad en het Parlement willen al sedert een dertiental jaren bij middel van hun Richtlijn 2002/49/EG, een gemeenschappelijke en integrale aanpak (doen) doorvoeren met de bedoeling het voorkómen en/of verminderen van de schadelijke effecten van blootstelling aan omgevingslawaai zoals bij luchthavens, hoofdwegen, spoorwegen en in agglomeraties met hoge concentratie van functies (o.a. bewoning). Herleid tot de lokale situatie dient deze aanpak geplaatst in de *Gentse Structuurvisie 2030*, waarmee men een bevredigend antwoord wil bieden aan 5 uitdagingen : de leefbaarheid (en dus de volksgezondheid), het klimaat , de bevolking (vooral de samenstelling ervan), de mobiliteit (w.o. selectieve bereikbaarheid, beter openbaar vervoer) en de economie (met o.a. de stadslandbouw als nieuwkomer en aanzienlijk meer geconcentreerde R&D-zones met kantoren nabij brandpunten van openbaar vervoer, enz). Uiteraard past in deze structuurvisie het anders gaan bouwen en het omgaan met de kostbare en kostelijke ruimte wat o.a. zal nopen tot uitbreiden en actualiseren van het daartoe vereiste wettelijke kader, zoals in Nederland al bestaat. Wel werd voornoemde Europese richtlijn al in 2005 bij ons omgezet in een Vlaamse regelgeving, welbekend als de *Vlarem*. Dit impliceert het doorvoeren van geluidsmetingen en het opmaken van technische rapporten, ook het realiseren van geluidskarten en -actieplannen. Deze eerste fase heet in de Gentse geluidsaanpak: de '1^{ste} ronde'. Doch dit actiemateriaal moet om de 5 jaar worden geactualiseerd wat dan al leidde tot o.a. het opmaken van het *Gentse Ontwerp Actieplan*, in 2014, en tot het eerder vernoemd openbaar onderzoek rond dit Ontwerp (d.i. de '2^{de} ronde'). Dat startte voorbij zomer op 8 juni en eindigde op 31 juli (waarop WMV dus reageerde). Het resultaat ervan dient aan de Vlaamse Regering voorgelegd en wordt gerapporteerd aan Europa, allicht nog in 2015.

Het is binnen deze context dat *het SAG* moet worden gesitueerd, dit is het *Stedelijk Actieplan Geluid* dat van 2014 tot 2019 betrekking heeft op de stad Gent én op haar agglomeratie, m.a.w. op haar deelgemeenten. Dat wordt integraal aangepakt, m.a.w. met federale, Vlaamse en lokale maatregelen want buiten die voornoemde Europese Richtlijn kunnen ook de steden hun bevoegdheden ter zake nog uitbreiden. Zo'n actie leidde tot een bijzonder complexe, moedige, ambitieuze en integrale aanpak die erg technisch is en vooral gebeurt door de Milieudienst i.s.m. het Vlaams Departement LNE (Brussel) én ook in samenspraak met allerlei instanties zoals bv de NMBS. De Stad pakt alles aan wat de leefbaarheid en de volksgezondheid aantast. Dat vereist(e) dus heel wat onderzoek, inventarisaties, metingen, en naast geluidskarten en geluidactieplannen ook rapporten, informatie, sensibilisering, controles, monitoring, enz. Dit betreft met name 'omgevingslawaai', tzt. weg- en spoorverkeer, industrie, ook in- en outdoor-evenementen alsook horecalawaai, en in Gent in het bijzonder De Gentse Feesten. In 2013 werd aldus een leefbaarheidsonderzoek georganiseerd waarbij 2.350 stadsbewoners werden bevraagd over leefbaarheidsaspecten in

hun stad waarbij uiteraard aandacht werd gevraagd voor de soorten hinder. Daaruit bleek dat men niet licht heengaat over geluidshinder: vooral het verkeerslawaai, ook het burenlawaai en het nachtlawaai.

Bij het onderzoek naar geluidshinder veroorzaakt door het verkeer werd onderscheid gemaakt tussen hinder veroorzaakt door bandengeluid (rolgeluid) en motorgeluid. Zo bleek dat het realiseren van stillere wegdekken, dus door de toestand van de wegdekken aan te pakken (benevens de snelheid), dat dit al een goede zaak zou zijn. Bovendien dient de geluidsblootstelling aangepakt wat niet enkel de Stad kan realiseren. Zo zoekt men tegen 2030 het verkeerslawaai in Gentse woongebieden te beperken tot minder dan 70 dB(A), terwijl, wenselijker nog, die zou zakken tot onder de 55 dB(A) – gewoon om gezondheidsredenen. De lokalisaties die het ergst met geluidshinder te maken hebben worden eerst aangepakt. WMV is van oordeel dat o.a. de Vennewijk daarbij hoort, ook het Pleispark-mét-omgeving én alvast het gebied rond de N43-steenweg. De huidige Gentse legislatuur heeft alvast 700.000 € voorzien voor de meest urgente geluidswerende maatregelen langs gewestwegen -> De Stad vraagt aan het Gewest de vlugge aanleg van stille wegdekken op de wegen op Gents grondgebied waarvoor het bevoegd is. -> De Stad spreekt ook de NMBS aan voor stiller spoorverkeer, en ook bij de industrie wil ze maatregelen doorgevoerd zien. Ze heeft ook al werk gemaakt van 'geluidsvergunning en pleinprofilering'. Deze wat misleidende benaming slaat op de geluidsbegrenzing die bij evenementen in het stadsgebied wordt vastgelegd. Daarbij werd de omgeving van een plein bevroegd die al eerder klachten had geuit over aldaar geproduceerd lawaai. Maatregelen daar kunnen zijn: meer en vooral aangepaste beplanting, méér gras (geluidsabsorptie) en de volumeknop terugdraaien. De Gentse Adviesraad voor Milieu en Natuur (de MiNaR-Gent) heeft ter zake de beleidsadviezen n° 2013/21 en 2013/23 ingediend. Ook hier blijkt weer hoe moeilijk het is om een evenwichtige, en dus niet té strakke richtlijn uit te vaardigen die de levendigheid van een buurt niet schaadt. Met het aanpakken van lawaai dat artificieel te zwaar werd versterkt in stadsparken en in parkzones zou men thans nog niet klaar zijn. De MiNaR volgt dit van nabij op want de mens, de fauna (in de natuur en thuis) én hinderlijk lawaai gaan echt niet samen.

In het licht van dit alles krijgen rustpunten en/of stiltezones een bijzondere betekenis en hebben ze een onmiskenbaar belang. Daarom ook dat WMV meteen (dus midden 2015) aan de Stad voorstellen deed en vroeg om ze te doen afbakenen (en juridisch vast te leggen) , vooral omdat verwacht wordt dat zowel de bevolking als de lawaaiërige mobiliteit, ook hier, nog zullen toenemen. Deze zones dienen te worden opgenomen in nieuwe structuurplannen . Dit beleid wil eerst voorkòmen, vervolgens informeren én sensibiliseren, en erna controleren. Opvallend is dat ook het lawaai geproduceerd in de horecasector wordt aangepakt, wat raakvlakken heeft met allerhande evenementen en o.a. met de Gentse Feesten. Praktisch: Wie een klacht indiende wordt normaliter op de hoogte gehouden van de aanpak van de klacht. De Dienst Milieutoezicht voert controles uit met geluidsmeters. Weet dat de organisator van een evenement zelfs een sonometer kan ontlennen. Lawaaihinder vanwege particulieren kan worden gemeld aan de Dienst Preventie en Veiligheid van de stad op tel.n° 09. 266 82 00 én op n° 09 268 23 26 van de Dienst Milieutoezicht.

Het is in dit hele verhaal (over 3 delen) aangaande onze gezondheid, evident dat de overheid ook inspanningen verwacht vanwege de burger, en wel bij de geluidsbron (zie allerhande al té lawaaiërige motoren rond de woning) en/of bij het maken van bouwplannen zo ook bij evenementen - vooral initiatieven in open lucht . De burger informeert zich dus best over de (nieuwste) maatregelen inzake het geluidsbestrijdingsbeleid en de sancties die kunnen worden toegepast. Weet ook dat sedert 2014 de LNE-geluidsbelastingskaarten voor Gent raadpleegbaar zijn.

WMV-MEDEDELINGEN

Volgende **WMV-vergaderingen** gaan door op maandag 11/1 (in SDW), 7/3 (in SDW), 9/5 (in SDW) en 4/7 (OC in Afsnee), telkens om 20u voor de bestuursleden en wijkvertegenwoordigers (of hun plaatsvervangers). Het publiek kan dan telkens eerder, en wel om 19u30, of op afspraak, vragen stellen, hinderklachten melden of suggesties doen die te maken hebben met milieu, natuur en mobiliteit. Vergaderzaal: Achter Café 'In het gemeentehuis', in SDW. Een volgende babbelavond met leden en belangstellenden is voorzien in het voorjaar. En in 2016 wordt ingegaan op onder andere de lokale actie 'Veiliger fietsverkeer', op de actie 'Trage wegen', op het autodelen, op onze parken en het waterbeheer, zo ook op het omgaan met nestkastjes. Zie ook de WMV-artikels en -data in het INFO-tijdschrift.