



Milieubrief

sint-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.V., Werkgroep voor Milieu en Verkeer, f.v.
Verschijnt minstens tweemaal per jaar - jaargang 14 - september 2016 - nr 62

Beste lezer en lezeres,

WMV, AL 35 JAAR ALERT en ACTIEF

Ook deze werkgroep heeft in St-Denijs-Westrem en Afsnee iets te vieren ! Ruim 40 jaar geleden werd immers de Werkgroep 'Ruimte voor handel en wandel, St-Denijs-Westrem en Afsnee' (H+W) opgericht omdat krachtadig dien- de geageerd o.a. door de middenstand tegen allerlei ongewenste ontwikkelingen en foute plannen. Dat heeft toen zijn effect niet gemist toen beide Leiegemeenten bij Gent werden gevoegd (en nipt niet bij St-Martens-Latem). Maar ook nam o.a. het milieubewustzijn toe zodat vijf jaar later, het accent werd verlegd naar milieu, natuur, verkeer en leef- kwaliteit en iets minder op het wel en wee van de lokale handel dat steun vond o.a. bij de dekenij. Zo kwam de werk- groep WMV tot stand, nu al 35 jaar geleden. De groep kan niet alleen terugblikken op heel wat resultaten na vele tussenkomsten bij de Stad en bij tal van andere instanties. Zij kan ook terugblikken op de officiële erkenning en vooral op waardering voor al het onbaatzuchtige vrijwilligerswerk. Zij verheugt er zich in om de vele nuttige informatie die zij bracht (o.a. middels deze *Milieubrief*, ook bekend als het 'groene blaadje') daarbij hopen- de dat ze de bevolking wat sensibiliseerde en alert maakte t.a.v. lokale probleempunten.

Noteer terloops dat dorpsgenoten hun voorstellen, milieuklachten, enz. steeds kwijt kunnen bij WMV. Wil ook aan- dacht hebben voor het lokale INFO-tijdschrift waarin lang op voorhand de twee Open Gespreksavonden vermeld wor- den zo ook WMV-initiatieven én het tijdstip en de plaats waar men zeker zesmaal per jaar vragen en voorstellen op tafel kan brengen. (Dat ook als niet-lid van WMV). Uiteraard staan daarin ook de WMV-vergaderingen en adressen. Het bestuur wil tevens langs deze weg, alle leden en de vele sympathisanten bedanken voor hun medewerking, voor hun steun en voor het jaarlijkse lidgeld (minstens 10 €). De realiseringsscore toont ook aan dat WMV zin heeft van be- staan als alerte schakel tussen de lokale gemeenschappen van Afsnee/SDW, het beleid én tal van instanties, en dat zij maatschappelijk toch een rol te vervullen heeft. Noteer eveneens dat WMV bij lokale initiatieven en met name bij co- mités, advies kan verlenen aangaande de aanpak van milieu, verkeer en stedenbouw. Vraag de beide WMV-folders.

HET KLIMAATADAPTATIEPLAN K.A.P. voor GROOT-GENT

Het zal de trouwe lezer zijn opgevallen dat WMV binnen een korte tijdspanne nu ook het licht werpt op een recent Gents beleidsinitiatief dat als een belangrijk puzzelstuk kan worden beschouwd in de integrale milieu- en klimaataan- pak in Groot-Gent. Dat komt onder andere doordat de stad een dynamisch en attent milieubeleid voert, en ook onder druk van het Europese klimaatbeleid. WMV verwijst in die zin naar haar eerdere informatie over de zorgwekkende luchtkwaliteit, over het foute omgaan met het aardoppervlak waarop zoveel moet gebeuren en over het nog steeds zo zorgeloos omspringen met water.

Ook is de aanpak van het lokale klimaat logisch te verklaren in het kader van het mobiliteitsplan en het stedelijk Bouwreglement, dit ten gevolge van o.a. het milieubedreigend verkeer en van de beleidsprioriteiten – waaromtrent al zo veel te doen is geweest. Het ene hangt vast aan het andere, zeker in een logisch gevoerd milieubeleid.

Dat het klimaat wereldwijd aan het veranderen is wordt nog dagelijks door de media en door feiten aangetoond. Er is niet alleen de komst van o.a. nooit eerder geziene tropische vlinders, wat mooi is, doch *climate change* heeft ook een grote keerzijde. Zie bv. nu ook in eigen land, de opvallend vele overstromingen, de hevigheid van stortbuien, het jaar 2015 dat het warmste jaar was ooit meteorologisch gemeten, en vijftien van de zestien ooit officieel waargenomen warmste zomers komen voor in het begin van deze eeuw, mislukte oogsten, enz. Ook kennen we latere winters, nau- welijks nog tussenseizoenen en vaak extremen in ons weder. De zomers zijn in het algemeen al lang niet meer zoals ze waren vele decennia terug. Daarbij komt dat het watergebruik en de waterbehoefte enorm toenam (waardoor bodem- verdroging hier heus voorkomt) . Om de massa's hemelwater te kunnen opvangen is onder andere een betere spons-

werking nodig van de aarde. Dit veronderstelt minder verharding, dus minder verharde wegen en parkings, minder opritten en bedrijfs- en schoolkoeren én pleinen. In vele verkavelingen liggen te brede verharde wegen (dat kon overal in dit land beter-> zie buitenlandse voorbeelden). WMV heeft aan de overheid een voorstel van een gewijzigd en duurzaam straatprofiel voorgesteld voor de straten thans nog met een wegdek van betonklinkers o.a. in SDW en Afsnee. Aan dat verhardingsprobleem, in het algemeen, kunnen burgers, ontwerpers, verkavelaren, actiecomités, enz. alvast heel wat doen, maar ook het subsidiërings- en het vergunningenbeleid. Dat geldt ook voor een betere samenwerking tussen betrokken diensten onderling, enz. In parken bijvoorbeeld, horen geen verhardingen en geen parkings (waarvoor Fransen al decennialang waarschuwen). Monumentenzorg zal inzake parken hier en daar haar dossiers moeten herzien. Op kleine en grote schaal dient dus alom gewerkt aan de bodemverdroging en aan de betere samenwerking ervan o.a. door meer bebossing, minder oppompen en door minder regenwater te laten afvoeren via de 'vuile' riolering (HAW). Dus is de roep hier steeds luider voor o.a. een snelle totaalrealisatie van de vier groenpolen in de stadsrand en voor meer stadsgroen in het algemeen (dat op vele plaatsen helaas moest wijken voor het verkeer waarbij toen de nu zo verguisde auto-in-de-stad, voorrang genoot (Tijden en visies kunnen veranderen)). Maar dus weg zijn die mooie laanplatanen, waarbij het straatlandschap en de ruimtelijke kwaliteit - hoelang nog? - helaas ernstig werden verminkt door jammerlijke beslissingen).

Men stelde vast dat ook het waternet, het wateroppervlak en dus het blauwe netwerk in Gent dienen uitgebreid. Met water dient tevens beter en nuttiger omgesprongen. Dichtgegooide waterwegen zouden nu ook in Gent terug worden opengelegd, waar het nog kan. Dat is ook zo met grachten, en dit overal. Wadi's moeten er komen zeker in bedrijfszones, op campussen, in opslagzones, tzt. bufferbekkens die zuiver regenwater capteren en het in de bodem laten wegtrekken. (Terloops, naar warmtewinning toe (energieaspect) kan kanaalwater overigens een rol van betekenis spelen bij vooral collectieve initiatieven. Hiervoor is immers de vereiste technologische kennis al bestaand).

Het Gents Klimaatadaptatieplan draait helemaal rond deze bezorgdheden, zeg maar: een waaier van problemen die omwille van milieu en publieke gezondheid dringend en ernstig dienen te worden opgelost. Dit K.A.P. werd reeds voorgelegd aan de adviesraden zoals de MINA Gent (Milieu en natuur) en de GECORO Gent (Ruimtelijke ordening). Zij staan achter dit plan en juichen uiteraard toe dat de stad zich voorbereidt op de negatieve gevolgen van de klimaatwijziging. Zij vragen daarbij in hun advies dat deze aanpak onder andere ten 1° ambitieus zou gebeuren, dus in ruimere zin, immers het milieu of het klimaat stopt niet aan de stadsgrenzen. Ten 2° vragen zij de volle aandacht voor milieu-effect-rapporten en -screenings. Ten 3° achten zij de goede integratie van klimaatplannen in andere beleidsplannen een must o.a. ter verbetering van de ruimtelijke uitvoeringsplannen (de RUP's), ten 4° moet er een jaarlijkse monitoring plaatsvinden. Ten 5° moet ook aandacht gaan naar het sociale luik en naar participatie, en dat alles op groot-stedelijk niveau. Ten 6° moeten o.a. doelstellingen hierbij meetbaar zijn en wordt best een strenger vergunningenbeleid gevoerd door de Stad, de Provincie en het Gewest.

Bij dit beleidsplan moeten, concreet, groenmassa's beter op mekaar aansluiten wil dit effect hebben op het stadsklimaat. Het is evident dat deze aanpak dus ruimer en zeker integraal moet verlopen. Denk maar aan de ruimtelijke ordening en vooral de ruimtelijke planning, die naar komende generaties toe, deels moet worden herbedacht. Nieuwe (maakbare) visies dringen zich op. Zo heeft WMV alvast aan de Provincie voorgesteld om dicht bij de stad voorstellen te bedenken waarbij kleinere groenmassa's zouden worden verbonden met grotere, zoals de vier groenpolen, en te beginnen met het Parkbos. Aldus mag het in wording zijnde Parkbos niet langer als een geïsoleerde groenmassa worden beschouwd. Ruimtelijke Ordening moe(s)t er dus voor zorgen dat niet alles verder wordt volgebouwd en verhard. Hierbij speelt ook de haven met al die verhardingen en weinig groen een betekenisvolle rol. Dus is nog een lange weg te gaan met heel wat overleg.

UITNODIGING, DRINGENDE VRAAG en OPROEP

° WMV is op zoek naar **wijkvertegenwoordigers** die minsten 6x per jaar in het bestuur willen meepraten over de actualia, en die uiteraard vanuit hun wijk verslag uitbrengen over milieufeiten waarvoor WMV zich kan inzetten (binnen haar doelstellingen). In de eerste plaats richt deze oproep zich tot de Soenenswijk en daar in het bijzonder tot milieuen groenaspecten. Voor alle wijken of verkavelingen wordt uitgekeken naar **plaatsvervangers**.

° **WMV-vergaderingen:** Op **ma. 12/9 en ma. 14/11** in SDW, telkens voor publieke vragen stipt om 19u30 en om 20u voor het bestuur met alle wijkvertegenwoordigers of -vervangers (in SDW: in het zaaltje achter café 'In het gemeentehuis'. (Toegang via poort). Er is ook het **herfstonderhoud van het Duddegembosje:** op za. 12 nov. van 10 tot 12u (materiaal ter plaatse, alle hulp is er echt welkom!) . Ook nog gaat een **WMV-gespreksavond** opnieuw door in het OC Afsnee (nabij het kerkje) op **ma. 5 december** om 20u.