



Milieubrief

sint-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.V. , Werkgroep voor Milieu en Verkeer, f.v.
Verschijnt minstens tweemaal per jaar - jaargang 16 - november 2018 - nr 73

Beste lezer en lezeres,

BEREIDHEID ?

Algemeen verheugt men zich over de vele zonnige maanden die men dit jaar heeft gekend, maar men blijkt minder wakker te liggen van een belangrijke schaduwzijde : de droogte, de gevolgen en de oorzaken ervan . Toch heeft de bevolking de klachten hierover in de media gehoord vanuit de landbouw- bosbouw- en tuinbouwsector en/of dat zelf vastgesteld bij de eigen tuin, vijver of omgeving. Grachten staan al maanden droog, heelder bosdelen hebben het moeilijk, de laanbomen voor je deur staan er niet fleurig bij, enz. De bodemdroogte is zo ernstig te nemen dat ook de Gentse Milieuraad dit feit als een prioritair punt op de dagorde plaatst naast veilige mobiliteit, het terugdringen van de geluidshinder, de aanpak van lage-emissiezones, water in de stad, gevaarlijk transport, enz. enz. Eén van de boosdoeners in deze kwestie is de **verharding** alom, waarbij hemelwaters de grond niet meer kunnen indringen en via riolering worden afgevoerd naar rivieren en kanalen. Dat water moet en mag dus niet langer in de zee terecht komen doch wel in onze eigen bodem.

Ook de burger kan tegen deze bodemdroogte echt iets doen, o.a. door minder te verharden bij opritten, paden, terrassen, parkings, koeren, enz. Men is de laatste decennia onbesuisd ermee omgesprongen, terwijl tegen verharding dat regenwater niet doorlaat, al werd gewaarschuwd. Bij nieuwbouw nu zal de te behandelen vergunning hiermede zeker rekening houden. Te meer dat er wisseloplossingen zijn – waar dit past - zoals het leggen van kasseien of zware tegels met open voegen op een mechanisch-gewalst onderbed van grint, zoals ook het aanwenden van grint en dolomiet. Ook voor terrassen en tuinpaden bestaan al lang degelijke oplossingen o.a. in gegroefd hout en met open voegen. Vanzelfsprekend kan / kon ook de vraag worden gesteld of al die verharding echt wel behoeft of ooit echt nodig was? Dus 'verharding' moet en kan voortaan anders worden bekeken.

Werkgroep WMV stelt u hierbij deze vragen :

- a/ Hoeveel percent van de bevolking, vooral in de stadsrand, zou bereid zijn om die foute verharding thans te doen opbreken om het milieu te dienen ?
- b/ Welk is uw eigen oordeel binnen een nu meer milieubewuste bevolking ?
- c/ Lijkt u in huidige situatie het nuttig om hierover een brede enquête te organiseren ten behoeve van het lokale beleid ?

Jullie antwoorden worden ingewacht op het emailadres [WMV @ telenet.be](mailto:WMV@telenet.be) of op het WMV-secretariaat: Kleine Goedingenstraat 30, 9051 Afsnee. Alvast een welgemeende dank !

AKTIVITEITEN

Het **Werkingsprogramma 2018** volgend dat bij de aanvang van dit jaar werd uitgestippeld, ging intussen de aangekondigde 251^{ste} werkvergadering van WMV door in mei, zo ook die in juli en in september.

Ook vond het jaarlijks bezoek plaats aan voorbeeldige zogeheten eco-tuinen in de regio, dit in juni, zo ook de eveneens jaarlijkse boottocht op de Leie om gebreken vast te stellen in het Leieland van Afsnee en SDW en om deze dan door te spelen aan bevoegde besturen. Dit laatste betrof niet alleen het her en der zorgwekkend onderhoud van deze waterloop en de staat van de oevers doch ook verdachte lozingen en de door WMV voorgestelde inplanting van een publieke aanlegsteiger in Afsnee. Hiervoor werden reeds eerder voorstellen uitgetekend. Immers in het kader van het lokale toerisme heeft deze infrastructuur zin, zeker nu. Op de 254^{ste} werkvergadering wordt hierover beslist en erna wordt het voorstel bij het beleid ingediend. Intussen viel het ook op dat dit jaar het recreatief verkeer op deze waterweg sterk toenam. De werkgroep boog zich uiteraard ook over ingekomen klachten en voorstellen zoals het afsluiten van de Boesbeeklaan tegen ongewenst mechanisch sluipverkeer met een knip ter hoogte van de Steenaardestraat. WMV wenst hiermede voorzichtig te zijn, want knippen leiden vaak o.a. tot ómrijden, wat protest uitlokt. WMV wacht nog even hiermee want inmiddels werd vernomen dat de Stad de verkeersmobiliteit ook zou aanpakken in St-Denijs-W. (wat zal afhangen van de plannen en prioriteiten vanwege de allicht gewijzigde coalitie) waarbij het beleid, recent nog, beloofde om de werkgroep bij de verkeersstudie te betrekken. Dan komen zo'n dossiers zeker op tafel en wordt de bevolking er dan ook bij betrokken, zoals dat dan gebruikelijk wordt georganiseerd. Dat geldt dus ook voor andere delen van onze beide deelgemeenten. Een ander zorgenkind werd de hoge Telenetmast die in de woonbuurt Drie Sleutels is of was voorzien. Er blijkt inderdaad in deze zone behoefte te bestaan aan een sterker zendsignaal doch daarvan mag de omgeving niet de dupe zijn op vlak van volksgezondheid (stralingen), zeker als daarvoor een wetgeving bestaat. De Stad heeft dit dossier alvast als *ongunstig* beoordeeld (o.a. ook WMV) doch momenteel kent dit dossier nog verdere administratieve behandeling wat de werkgroep zo goed mogelijk probeert op te volgen. Er werd t.a.v. deze zone alvast een andere locatie voorgesteld. Een heel andere materie op de dagorde is oa. de vergroening van dorpsruimten.

Intussen ontving de lezer - naar informatie toe - al enkele nummers van deze *Milieubrief*, en kregen de leden ook het 2^{de} 't *Klaverblaadje* in de bus, terwijl n°3 klaarligt, weer met intern nieuws (enkel voor leden). Weet tot slot ook dat WMV graag een helpende hand uitreikt naar het beleid bij het opstellen van officiële publicaties aangaande onze beide Leiedorpen, zoals o.a. met de recente toeristische erfgoedkaart het geval was.

De recente **verkiezingen** hebben WMV zeer zeker bezig gehouden. Zo zond de groep op 14 aug. een lijst in bij de Stad ten behoeve van de politici. Een aantal onder hen bleek (hierna) hiervan toch te hebben kennisgenomen. Deze lijst richtte zich tot de Stad en deels ook - via haar - tot het gewestelijk beleid. Echt kort samengevat betrof dit: **1/ Milieu:** Geïntegreerde en gecoördineerde aanpak van de verkeersgeluidhinder (E40, R4, Spoor L75)(°) / Ondertunneling E40-snelweg ter hoogte van SDW-dorp / Aanpak vervangbare verharding tegen bodemverdroging/ Dossier Telenetmast in Drie Sleutelbuurt . **2/ Verkeer:** Aanpak trottoirs in een masterplan / WMV-betrokkenheid bij lokale mobiliteitsstudie/ Te boren kleine tunnel in de hoge E40-berm t.b.v. fietsers en voetgangers ter hoogte van De Moester (Putstr.) en de Drie Koningenstr./ Publieke aanlegsteiger in Afsnee / Zone 30 beter doen respecteren / Veiliger fietsverkeer o.a. bij Kortrijksesteenweg. **3/ Groen:** Aanpak o.a. van 't pleintje bij tramhalte AZ MM./ Boombuffer bij Derbystr. en achter de Poolse-Winglaan . **4/ Ruimtelijke Planning en aanpak:** Vraag om behoud landelijk karakter Afsnee met oa behoud van de Goedingenkouter/ Vraag opdat nieuwe en geplande plannen van aanleg zouden rekening houden met voorgestelde ondertunneling van de E40.

Wil noteren dat u op dit alles kunt reageren (liefst mailen) tegen e.k. WMV-werkvergadering in SDW op maandag 19 november en dat de 2^{de} Gespreksavond van dit jaar doorgaat in het OC te Afsnee (bij het veer) op woensdag 12 december om 20u (en niet op maandag 10 december zoals eerder werd meegedeeld).

(°) Aangaande de officiële aanpak van de verkeersgeluidshinder, waarop WMV al jaren aandringt, wordt verwezen naar o.a. eerstkomend 'Groen blaadje', n°74 van december.