



# Milieubrief

sint-denijs-westrem / afsnee

---

Lokale nieuwsbrief van W.M.V., Werkgroep voor Milieu en Verkeer, f.v. verschijnt minstens tweemaal per jaar - jaargang 16 - december 2018 - nr 74

---

## AANPAK GELUIDS<sup>s</sup>HINDER

Al in eerdere edities van de *Milieubrief* ging even aandacht naar de aanpak van de geluid(s)hinder. 'Europe' heeft dat gelukkig al eerder goed voorzien wat leidde tot de totstandkoming van o.a. federale en gewestelijke maatregelen. Logisch, want na fijnstof zou - in ons milieu - het geluid de tweede belangrijkste doer zijn. Dat heeft in het Vlaams Gewest o.a. geleid tot de VLAREM-regels. Men (ook de ziekenfondsen) had immers vastgesteld dat vele disco- en fuifbezoekers onherstelbare gehoorletsels vertoonden. Maar geluidshinder komt ook elders voor en al zeker bij vele soorten verkeer. Verkeer neemt nog steeds maar toe, en daarmee ook het verkeersgeluid.

In deze aflevering wordt enkel gefocust op geluids- of lawaaihinder afkomstig van **het weg- en spoorverkeer** en niet van bedrijven en van particuliere initiatieven (zoals lawaaiige disco- en fuifpartijen, e.d.). Dat geluid, zeker boven de 70 dB(A) is niet alleen, zoals gezegd, schadelijk gebleken vooral voor de mens (die soms er zich eraan went...), maar dat is ook ergerlijk. Dit tast bovendien de levenskwaliteit aan en uiteraard het leefmilieu. Dat is helaas zodanig realiteit dat WMV hierop nog zal terugkomen, te meer omdat gedane geluidsmetingen en kartering aantonen dat de zuidwestelijke Gentse deelgemeenten zoals St-Denijs-Westrem er echt mee te maken hebben. Niet minder dan al zeker 38.000 Gentenaars leven immers in een geluidszone van ruim 70 decibel (dB(A)) en méér, wat niet niets is, te meer dat die geluidsmetingzones niet zo maar streng kunnen worden afgelijnd omdat lawaai door de wind wordt verplaatst. Het storend geluid is bovendien dan nog maar één van zo'n twintigtal gevallen van hinder waarmee we te maken hebben. Zo zijn er ook de verkeers-stank, het opwaaierend verkeers-stof en de verkeers-smurrie zoals opstuivende bevuilde sneeuw en zouten, op wegen met veel verkeer. WMV kan mededelen dat in het kader van het terugdringen van vooral het verkeerslawaai (eerder dan het industriële lawaai in het Gentse) 'men' echt bezig is met dus o.a. de kartering en met het pogen reduceren van gemelde hinder. Het mag duidelijk zijn dat zo'n aanpak evenwel niet enkel erg complex is maar ook véél flinke budgetten vereist. Een en ander heeft ertoe geleid dat WMV aan bevoegde instanties voorstelt om de snelweg E40 te ondertunnelen, die St.-Denijs-Westrem letterlijk doormidden snijdt, met rond de 100 000 wagens en camions per dag. Aldus zou alvast aan belangrijke milieueisen worden voldaan. Dat wordt zeker een dure zaak maar de aanpak is kordaat. O.a. overkapping van de E40 op de al hoge snelwegberm is niet aan de orde. Tevens moet dit dan leiden tot een stedenbouwkundig, infrastructureel, functioneel en landschappelijk fraai herstel van een langgerekte zone langsheen de E40 en ook nog tot het herstel van het wegennet dat destijds werd doorsneden. Dit, met nog andere voordelen, waarop WMV binnenkort - en uiteraard - terugkomt.

De Stad heeft effectief 'Het Stedelijk Actieplan Geluid', SAG, dat ze in 2014 goedkeurde en dat loopt tot en met 2019. Dit, om ermee vooral het lawaai van wegverkeer en dat van evenementen met geluid (dit dan vooral in het stadshart) terug te dringen. Het wordt hopelijk (zoals voorzien) na vijf jaren geactualiseerd en moet dan nog zeker - en verder - een milieubeleidsinstrument blijven. Dat 'plan' omvat 40 concrete maatregelen zoals het heraanleggen van een aantal straten, het terugdringen van het autoverkeer in de binnenstad (zie het Circulatieplan), het doen reduceren van het motorlawaai van zware voertuigen door de elektrische auto of door de CNG-motor op aardgas aan te moedigen, en nog veel meer. 'Europa' had namelijk gesteld dat steden met zeker 250.000 inwoners, van



deze milieuaanpak dienden werk te maken, wat kadert in de 'EU - Richtlijn Omgevingslawaaï' => Dus ook Gent. Maar die geluidsbeperringsmaatregelen kunnen slechts op lokale wegen, gezien de Stad niet bevoegd is inzake gewestwegen en spoorwegen; wat het allemaal niet eenvoudiger maakt .

De spoorwegen zijn namelijk in handen van Infrabel en NMBS. Met hen zou , begin 2018 , de Stad het bijzonderlijk gehad hebben over de geluidshinderaanpak. Dat overleg zou o.a. hebben geleid tot 'Het Geluidsactieplan voor de Belangrijke Spoorwegen', het GBS. Aangezien de spoorlijn L75 doorheen SDW als een belangrijke spoorweg dient te worden aanzien (vermits zij de norm van 30.000 treinpassages per jaar overstijgt) kunnen/mogen hier concrete maatregelen worden verwacht. Men heeft de intentie om middels een aantal ingrepen het spoorweglawaaï aan de bron aan te pakken. Men is recent daarmee al over vele tientallen kilometers bezig geweest, o.a. het driejaarlange testen met rubberen geluidsdempers : de railpads, die worden geplaatst tussen de dwarsligger en de spoorstaaf. Deze Belgische primeur is wél goed nieuws. Dit zou nu overal in ons land worden toegepast en is met de halvering! van het spoorgeluid dus efficiënt gebleken (én gelukkig budgetvriendelijk). Bovendien gaat men over, tot o.a. het akoestisch slijpen van de rails, enz. Infrabel richtte recent zelf de eigen afdeling op 'Geluid en Trillingen'. Eén en ander leidde tot twee meetreinen die tweemaal per jaar het spoornet afzoeken o.a. naar hoge geluidswaarden. Samen met LNE (d.i. de Vlaamse Milieumaatschappij: Vlaamse overheid: Het gewestelijk Departement Omgeving: Leefmilieu, Natuur en Energie) volgt dan de cartering en zorgt, zo nodig, voor een plaatselijk ingrijpen. WMV volgt deze aanpak ook op en wil hierover de burger weldra nog informeren. Er wordt zoals WMV al eerder voorstelde, bv ook niet gedacht aan een lichte verlaging van de snelheid van dat spoorverkeer omdat, naar wordt beweerd, dat weinig effectief zou zijn op vlak van geluidsniveauwinst. Van betonnen geluidsschermen is amper sprake, nochtans bestaan daarvan toepassingen ( toch niet-efficiënt genoeg gebleken ?).

Ook dat 'Geluidsactieplan' moet, voor 'Europa', om de vijf jaar worden doorgelicht en desgevallend geactualiseerd. Dat zal dan ook het voorwerp uitmaken van een openbaar onderzoek, allicht gelijktijdig met het Gentse IGAG. Dat IGAG is 'Het Integraal Geluidsactieplan voor de Agglomeratie Gent'. Dat wordt normaliter al in 2019 geactualiseerd zoals door de 'EU-Richtlijn Omgevingslawaaï' voorgeschreven, hetgeen ook een openbaar onderzoek impliceert. Dit is dan de taak van het gewestelijk Departement Omgeving (m.a.w. het LNE). Dat staat immers in voor de cartering van de geluidsbelastingswaarden en o.a. voor de rapportering ervan aan de Europese Commissie. Het LNE is niet nauw betrokken bij het voornoemde Gentse SAG met zijn 40 maatregelen, d.i. immers lokale materie. Aldus kan worden gesteld en samengevat dat althans (en alvast) de **aanpak** van het spoor- en wegverkeersgeluid vervat ligt in drie soorten actieplannen en dat men Europees (-> federaal), gewestelijk en stedelijk 'bezig is' met de aanpak van deze verschijningsvorm van geluid(s)hinder.

Bovendien had de Stad , enkele jaren terug, namelijk bij de Vlaamse Overheid aangedrongen om over te gaan tot de aanpak van het verkeersgeluid op gewestwegen. Zo komen we bij experimenten met zogeheten *dunne wegdekklagen* die zorgen voor een beter geluidresultaat , idem inzake een herziene materiaalkeuze bij geluid(s)werende schermen, hun afmetingen, vorm en de wijze van inplanten, enz.. En dat geldt ook ten aanzien van de geëvolueerde wegvoegtechnologie, en zo meer. Een andere maatregel is het terugdringen van de verkeerssnelheid zodat minder rolgeluid (bandentrillingsgeluid) zich voordoet.

Het punt van de geluid(s)hinderaanpak werd dan ook opgenomen in de vragenlijst die vanuit SDW en Afsnee vóór de recente verkiezingen, via de Stad, door de lokale werkgroep WMV , aan lokale politici werd overgemaakt.

## VARIA

Op 10 dec. om 20u gaat te Afsnee in het oud schooltje de **2<sup>de</sup> gespreksavond** door met publiek. Ook niet-leden zijn hierop welgekomen met vragen en voorstellen ? Lees ook de WMV-inzendingen in het INFO-tijdschrift .

---

v.u.: WMV-secr. Kleine Goedingenstr. 30, 9051 Afsnee / WMV-zetel: Lauwstr. 73, 9051 SDW / Emailadres: WMV @ tele-net.be / Steun- of lidgeld: 15 €/jaar welkom op WMV-bankrekening BE 160680 9330 9074, p/a WMV-zetel). Alvast dank !