



# Milieubrief

sint-denijs-westrem / afsnee

---

Lokale nieuwsbrief van W.M.V., Werkgroep voor Milieu en Verkeer, f.v.  
Verschijnt minstens tweemaal per jaar - jaargang 17 - februari 2019 - nr 76

---

Beste lezer en lezeres,

## BESTUUR en WMV-LIDMAATSCHAP 2019

De door de Stad officieel erkende milieugroep wenst alle lezers een gezond en boeiend 2019 in een beter leefmilieu. WMV zet zich vrijwillig in, in zuidwest-Gent met haar deelgemeenten St-Denijs-Westrem en Afsnee, voor bevolking en beleid. Dit, op vlak van milieu en natuur (groen, water) met de eraan te koppelen aspecten zoals het openbaar vervoer en het verkeer zo ook deels de ruimtelijke planning (dit vormt een vierluik). Het WMV-bestuur wenst allen te bedanken die hun **lidgeld** al vernieuwden. Tevens gaat deze dank al naar zij die dit eerstdaags in orde brengen door storting van minstens 15 € op rekening BE16 068093309074 van WMV, p/a. Lauwstraat 73, 9051 Gent (St.-Denijs-Westrem). Wil dan duidelijk je naam en adres vermelden. Leden ontvangen dan de 4 nummers van het interne info-ledenblaadje 't *Klaverblaadje*. Wil de WMV-werking verlopen zoals gepland dan zijn deze gevraagde bijdragen echt noodzakelijk, zeker wanneer werkingssubsidies fors worden teruggedraaid zoals vorig jaar gebeurde.

Op de statutaire vergadering van 14/1 jl. werd beslist, ten eerste om het huidig bestuur te behouden; ten tweede om het voorgelegd werkingsprogramma voor 2019 vast te leggen. Sommige data van initiatieven konden nog niet worden ingevuld zoals het jaarlijkse groepsbezoek aan voorbeeldige eco-tuinen in de regio. Ten derde heeft het bestuur de heer Guy Goditiaboïs aanvaard als vertegenwoordiger van de zgn. Schilderswijk met omgeving. Zijn adressen, ten behoeve van zijn wijk luiden: Simon Beninglaan 8, 9051 Gent en E-mail: Goditiaboïs.Guy @ gmail.com (NB. Binnen de WMV-werkgroep wordt veelal gemaild).

Maar WMV zoekt nog steeds (dringend) een wijkvertegenwoordiger voor de Soenenswijk in SDW.

## AANPAK VAN HET SINT-ROCHUSPLEINTJE ?

De werkgroep zag dit knooppunt van wegen graag kleurrijker en groener, mogelijks met een zithoek en liefst met minder beton, en dus echt méér "pleintje" zoals dat op steeds meer locaties gebeurt. WMV wil daarom met omwonenden rond tafel zitten en dat samen eerst bekijken. Dat gaat door op de **1<sup>ste</sup> Gespreksavond**, op maandag 8 april om 20u in het OC (oud-schooltje) in Afsnee. Dit kan tevens kaderen in de brede actie 'Betonstop' of 'Ontharding' die beoogt dat door minder te verharderen meer water zou terechtkomen in de ondergrond (zie ook hierna) en dat dan dus ook niet wordt afgevoerd.

## MEDEDELINGEN

1/ Op zaterdag 27 juni gaat in de St-Pietersabdij weer een zogeheten *Open Milieuraad* door en wel rond het actuele thema : ' **De betonstop**' of ' **De Ontharding**', ingericht door de Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur, afgekort de MiNa-raad. Er is overal zoveel verharding zo maar aangebracht door de overheid zowel als door particulieren dat alom in Vlaanderen de watertafel volgens de waterbalans daalt. Deze adviesraad kijkt thans uit naar deskundigen en naar exposanten voor die ene dag. Firma's zullen er waterdoorlatende materialen kunnen aanprijzen voor de 'verharding' van o.a. terrassen, wegen, opritten, enz. Deskundigen en firma's contacteren best meteen bij deze raad, dhr A.

Depuydt, secretaris, c/o MiNa-Raad, Stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent, via tel. 09 268 23 00 ofwel 09 268 23 92 of nog via milieuklimaat @ stad.gent. WMV hoopt nog meer info te kunnen brengen.

2/ Vooral dames klagen bij het nemen van trappen, over het omhoogduwen van nu zwaarder geworden elektrische fietsen, zoals bij de Goedingebrug over de Leie in Afsnee. WMV heeft bevoegde dienst voorgesteld om op beide oevers een hellingsvlak in een lichtmetalen constructie aan te brengen (op halve trapbreedte) waarmee alvast 13 treden worden overschreden, dit is tot het bordes. Zo'n aansluitende helling, hogerop, kan evenwel niet worden gerealiseerd. En fietsgoten helpen ook niet.

3/ De volgende WMV-vergaderingen voor bestuursleden gaan door op ma. 18/3 en op 13/5, in SDW (In zaaltje achter café *In het gemeentehuis*) en in het OC in Afsnee op ma. 1/7, telkens om 20u. Doch het publiek, al of niet lid, kan er dan terecht tegen 19u30 met klachten, vragen en voorstellen. Gaat het om onderwerpen die méér dan een halfuur vergen, of bij te grote drukte, dan wordt er afgesproken.

4/ Een voorstel werd ingediend om het knooppunt met plantsoen (en brievenbus) gesitueerd bij Rijsbrugge en de Witbakkerstraat (links van het Borloutpark) verkeersveiliger te maken. De Stad is met dit dossier bezig. Het verkeersbord met pijl wordt er te vaak genegeerd, zoals blijkt.

5/ In het Parkbos zijn op de zgn. *Blauwe route* en de *Rode route* zitbanken geplaatst zoals WMV die had aangevraagd. Intussen zou het dossier van het WMV-fietspad '*Binnendoor*' vordering maken, dit, tussen het stationnetje van SDW en de Oudenaardsesteenweg (N60), d.i. nabij het Don Boscocollege. Dit zou het fietsverkeer veiliger maken dan thans via de gevaarlijke en steeds drukker Putstraat.

6/ Naar milieu toe heeft WMV enerzijds de ernstige pollutie van de Scheidbeek aan Stad gemeld (die vloeit o.a. doorheen de Don Boscowijk), en anderzijds ook de bodemvervuiling verwekt door lekkende mazouttanks van parkerende vrachtwagens langsheen de Kortrijksesteenweg, in SDW.

7/ WMV wil zoals elders in Gent weer het overheidsinitiatief '*Fleur je straatgevel op*' aanbevelen. Gezien enkele spelregels kennelijk werden gewijzigd na eerdere ervaringen ermee, hoopt WMV de opgevraagde wijzigingen weldra te kunnen mededelen. Het resultaat van deze actie op nu al vele honderden locaties, mag alover de hele stad en deelgemeenten zeker gezien zijn.

8/ Bij een aantal leden in Afsnee en SDW hangen o.a. mezenkastjes die eigendom zijn en blijven van WMV en waaromtrent in 2014 en 2015 overeenkomsten werden afgesloten. WMV vraagt nadrukkelijk om de voorwerpen in bruikleen, goed te onderhouden. Zo is er het jaarlijks reinigen ervan (met klaar water, dus zonder zeep of andere producten). Indien zich een herstelling ervan mocht opdringen, dan dient dit meteen aan WMV gemeld die dan het kastje komt ophalen.

9/ WMV heeft opnieuw een voorstel ingediend van de aanlegsteiger nabij het veer te Afsnee, gezien o.a. het toenemend toerisme. Overigens hoort een gemeente aan een vaartroute, een steiger te hebben.

10/ De werkgroep heeft de Stad nog's gevraagd om de fout-geplaatste zitbanken op de voorruimte bij de Putkapel te herschikken, dit, om simpelweg tot een meer aantrekkelijke opstelling ervan te komen.

11/ WMV werkt thans aan het dossier inzake de door de groep al eerder voorgestelde ondertunneling van de E40-doortocht in SDW/Afsnee. WMV blijft immers aandringen op de maximale aanpak van de verkeersgeluidshinder en de schadelijke uitstoot, uitgaande van bestaande normeringen. WMV dient intussen een voorstel in van plaatselijke snelheidsreductie én de vraag tot plaatsing van efficiëntere geluidswanden zo ook van een wegdek dat akoestisch beter zou zijn. Dit alles: alvast of intussen.

12/ WMV heeft op vraag vanuit de buurt, de Stad voorgesteld om de erg versteende ruimte bij de tramhalte 'Don Bosco' een groener uitzicht te verlenen bij middel van gazon en perken met winterharde beplanting tussen de boompjes, wat ook logisch in de lijn ligt van het eerste meldpunt hiervoor. Vele van die publieke ruimten kunnen immers een pak aantrekkelijker worden gemaakt.