



Milieubrief

sint-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.V. , Werkgroep voor Milieu en Verkeer, f.v.

verschijnt minstens tweemaal per jaar - jaargang 17 - december 2019 - nr **80**

Beste lezer en lezeres,

VOORAF

Bij deze jaarovergang wenst het bestuur van WMV de lezers van deze nieuwsbrief en aan haar leden i.b., een nieuw jaar toe met een goede gezondheid, met geluk en met een verbeterd leefmilieu . Tevens gaat dank naar steeds meer dorpsgenoten die helpend reageren op onze artikels en op onze tussenkomsten. Dat gaat ook naar zij die namens de werkgroep hun wijk vertegenwoordigen én eveneens naar hen die ervoor zorgen dat in weer en wind, het INFO-tijdschrift en dit 'Groen blaadje' vele malen per jaar in duizenden brievenbussen terechtkomen. WMV wenst hierbij ook zeker eenieder te bedanken die het lidgeld voor 2020 al voldeed (zie bankgegevens onderaan op rugzijde) .

HET GENTS KLIMAATPLAN volop in werking

Het is voor Vlaanderen en zeker voor de Stad menens met de concrete uitvoering van het Klimaat-plan. Deze aanpak gebeurt in Gent eerst in de zogeheten *binnenstad*, tzt. het gebied binnen de R40-stadsring. Laten we benadrukken dat dit gaat om de verbetering van het leefmilieu en van de algemene levenskwaliteit door het doorvoeren van allerlei maatregelen zoals thans de invoering van de LEZ-zone. Deze aanpak is grondig en houdt de betrachting in om de algehele CO2-neutraliteit te bereiken, in heel Gent, tegen 2050. Die maatregelen zullen meer en meer zich laten gevoelen ook in de deelgemeenten. Daar kan het nuttig zijn om in verband hiermede alvast geleidelijk zelf bepaalde gewoonten te herzien en om nu al zich in te lichten omtrent zogeheten *alternatieve oplossingen* zoals bij het zich verplaatsen, bij het omgaan met energie, bij het omgaan met vrachten, bij het delen van auto's en zelfs van fietsen, enz. enz. Zes werkgroepen hebben recent rond welbepaalde thema's in verband met dat plan gewerkt en hebben besluiten geformuleerd die na bijkomende afwegingen, in beleidsmaatregelen zouden worden omgezet. Zo was WMV recent nog deelachtig in de werkgroep Mobiliteit. Men ervaart dagelijks dat velen nog heel wat te leren hebben van goede (tzt. hier toepasbare) veelal buitenlandse voorbeelden . De er opgedane kennis liet, na heel wat gedachtewisselingen en afwegingen, toe om alvast een aantal suggesties kritisch te noteren, wil de Stad haar milieudoelstellingen gerealiseerd zien. Zo geven we hierna een aantal **suggesties** te kennen, gehaald uit de complexe visie op de toekomstige lokale mobiliteit, wat notabene een belangrijk aspect is én blijft in onze samenleving :

- ° Vóór alles moet het stadsbestuur duidelijk stellen voor welk soort stad het kiest, en toelichten welke daarbij de te behouden en de te versterken prioriteiten zouden zijn o.a. op economisch, cultureel en sociaal vlak.
- ° Gent is een stad met water, dus laten we er beter gebruik van maken i.v.m. allerhande vervoer.
- ° Heel wat stockruimten hoort niet meer in de binnenstad. Die kunnen andere functies krijgen. Hou het eraan gelinkte vrachtverkeer weg uit de binnenstad. Het stockeren op zich, dient herbekeken. Goederen dienen aan de stadsrand te worden verzameld , van klein naar groot, in enkele goed-uitgeruste hubs en er te

worden geleverd en afgehaald binnen een systeem. Webshopping biedt daarbij weliswaar ten dele een oplossing doch het haastig rond-snellere door pakjesdiensten (waarom eigenlijk?) wordt in vraag gesteld en dient algemeen te worden herzien. Zo stelt men zelf dat de stadsdistributie een probleem vormt.

° Het openbaar vervoersnet dient verder en dichter uitgebouwd volgens o.a. al bestaande plannen (w.o. naar verluidt vier niet aangewende tramlijnen). Het best wordt het openbaar vervoer ter hand genomen door het stadsbestuur met meer autonomie, en dus met heus zeggenschap inzake de aanpak ervan.

Zo moet daarbij dringend een eind komen aan de erg nefaste verbrokkeling van bevoegdheden (zie o.a. het goede voorbeeld in de Wiener Stadtregio en in Zürich).

Rittarieven dienen aantrekkelijker gemaakt en er is nood aan tickets met meervoudig gebruik.

Er is behoefte aan een voorstadtrein die o.a. de haven bedient.

° Energiewinsystemen voor auto's dienen verbeterd en moeten veelvuldiger voorkomen.

Het circulatieplan van de binnenstad dient uitgebreid naar de deelgemeenten.

Familieleden en/of burens kunnen het gebruik afspreken van 'n private wagen die dan - op straat - op een P-plaats zou kunnen rekenen, dit ter vervanging van wel 4 à 5 auto's, zoals nu zo vaak gebeurt.

Het aantal wagens moet overal naar omlaag.

Er is behoefte aan onderling respect tussen automobilisten en gebruikers van alle soorten tweewielers.

Ook het delen van fietsen dient veralgemeend net zoals het auto-delen.

Ook mobi-hubs (met overstap) zijn wenselijk op de randen van wijken (met daarin handel, onderwijs, enz.).

Het gebruik van taxi's tegen een lager tarief kan worden aangemoedigd.

° Ook alle types tweewielers moeten verplicht de verkeersregels kennen, en dit tegenover een dreigende verkeerschaos en steeds meer slachtoffers.

De herziening van de diverse klassen van mobilettes is nodig.

Het fietspadennet dient uitgebreid en verbeterd. Conflictstraten dienen vermeden, enz.

(NB. Dit alles betreft dan nog maar de 'mobiliteit'!).

Hoekstenen bij de grootschalige uitvoering van klimaatplannen bij steden, blijken o.a. te zijn: a/ de aanpak van het energiegebruik i.h.a. (ook buiten privésituaties); b/ de aanpak van de energieproductie; c/ de aanpak van de mobiliteit i.h.a.; d/ het geheel van allerlei stedelijke, plan-gerelateerde beleidsinitiatieven i.s.m. de haven, de industrie, enz.; e/ het CO2-neutraal (doen) maken van gebouwen tegen 2050 en ook aardgasvrij al tegen 2040 en f/ de vereiste massale mentaliteitswijziging.

Weet dat de Stad rond dit complexe thema een publieke vergadering organiseert in april. Daarbij drong WMV bij de Stad aan op het eerder uitnodigen van voorbeeld-steden zoals Amsterdam en Kopenhagen. Immers er valt hier nog zoveel te leren op de ingeslagen weg naar andere tijden. Dit betekent nb dat o.a. de komende wijkplannen, o.a. inzake mobiliteit, bij voorziene onderhandelingen in SDW en in Afsnee, ook in dit daglicht dienen geplaatst. Dit zou in SDW, volgens recente info, pas doorgaan in 2021 (hierover wordt nog bericht).

WMV-VERGADERINGEN en INTERNE COMMUNICATIE

Publieke gespreksavonden zijn voorzien nu nog op 18/12; in 2020: op woe. 12/2, 15/4 en 10/6 om 20u in het OC te Afsnee. **Bestuurs- en werkvergaderingen** gaan door op ma. 6/1, 2/3 en 4/5 in het oud-gemeentehuis van SDW (raadszaal) ook telkens om 20u. De **interne nieuwsbrief** – Herfsteditie – werd weer enkel onder de leden digitaal verspreid rond 10 december. Deze communicatie heet 't **Klaverblaadje** waarvan de 4 lobben betrekking hebben op de werking in verband met leefmilieu, verkeer, groen/natuur en planning (stedebouw) in dit deel van zuidelijke stadsrand met St.-Denijs-Westrem en Afsnee in het Leieland.

WMV-secr: Kl. Goedingenstr.30, 9051 Afsnee /WMV-zetel: Lauwstr.73, 9051 SDW / WMV@telenet.be / steun-of lid- geld (minstens 15 € pp. in 2020) door overschrijving op bankrekening BE 160680 9330 9074 WMV Lauwstr.73,9051 SDW.