



Milieubrief

sint-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.V. , Werkgroep voor Milieu en Verkeer, f.v.

verschijnt minstens tweemaal per jaar - jaargang 18 - november 2020 - nr **82**

Beste lezer en lezeres,

TER INLEIDING

Het zal de trouwe lezer allicht zijn opgevallen dat *'het groene blaadje'* al enige tijd niet meer in de bus stak. Dat heeft echt te maken met dit bizarre jaar waarin ook voor WMV, het moeilijk werken was. Zo diende 2/3 van alles wat voor 2020 was gepland, te worden geschrapt. Toch heeft de epidemie de werking van WMV niet stilgelegd, evenmin die van de administratieve diensten. In de komende edities van de *Milieubrief* alsook in de inzendingen in het INFO-tijdschrift wordt teruggekomen op o.a. "lopende zaken" die veel tijd en inzet vereisten. Door de pandemie is er nog geen WMV-Kalender 2021

WMV-WERKING

Bij WMV gaat veel aandacht naar het leefmilieu, daarbij ook naar informatie en communicatie. Zo gaat contact onverbiddeijk verloren wanneer elke wijziging in het woonadres en emailadres niet werd meegedeeld, wat kan leiden tot ledenverlies. Gelieve dit dus aan WMV te melden. Ook ivm dat contact kan de lijst der wijkvertegenwoordigers via e-mail steeds worden opgevraagd (zie ook de *Milieubrief*).

WMV verwacht nog méér werk in de periode 2021 / 2022 ten gevolge van het opmaken van het Wijkplan en de Mobiliteitsstudie voor beide Leiegemeenten. Hiervoor schakelt de Stad een studiebureau in. Zo'n Wijkplan bepaalt hoe het kwestieus gebied in de toekomst kan evolueren op het vlak van wonen, ontspanning, verkeer, winkelen, werken, enz. Dit, zoals dat nu gebeurt t.a.v. buurgemeente Zwijnaarde, hetgeen vanuit WMV zo goed mogelijk werd opgevolgd gezien daarvan kon worden geleerd. Overigens werd bij die aanpak al een deel van SDW bij het studiegebied Zwijnaarde, ingelijfd. Het gaat om het gebied ten zuidoosten van de Kortrijksesteenweg reikend tot aan de Ringvaart. Overigens organiseerde de Stad op 17 nov. jl. een werkvergadering online, in drie sessies en in beperkte kring, en wel bepaald omtrent dat deel van SDW. (Verslag volgt). Dat betekent dat aan de gemeenschap van Afsnee en van SDW al gevraagd wordt om klachten en suggesties te willen melden betreffende de ruimtelijke ordening, milieu, wegennet en verkeer, openbaar vervoer, publieke voorzieningen, groen en natuur, enz.. WMV zal het dan hierover hebben met stadsdiensten. Gelieve dit onder omslag of via e-mailing te willen richten tot de WMV-adressen (hier op verso onderaan).

WMV is bezorgd om ons leefmilieu. Groen beschouwt zij als van levensbelang. Zo komt zij tussenbeide t.a.v. het nog jonge Parkbos met opmerkingen en vragen. Omtrent het behoud van unieke, al oudere bossen en parken – op een of andere wijze bedreigd – reageert WMV ook in de komende maanden, zelfs juridisch. Dat heeft ofwel te maken met nieuwbouwplannen ofwel met de aanpak van een publiek park waarvan geoordeeld werd dat dat anders beter kan. Dat heeft zelfs geleid tot een *'pleidooi voor een andere aanpak'*, welk document aan de Gentse schepenen bevoegd voor publieke parken en voor

bossen, medio november, werd overgemaakt. Daarvan kreeg ook o.a. de Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur een exemplaar. WMV hoopt binnenkort hierop te kunnen terugkomen. Tussendoor diende WMV ook bezwaar in t.a.v. alweer een bouwdoossier dat moeilijk paste in het kouterlandschap.

ALLE INFO OVER MILIEU

Richt je hiervoor tot de FOD V.V.V. **Leefmilieu**, Directoraat-generaal Leefmilieu, Informatieloket, Victor Hortaplein 40, bus 10, 1060 Brussel, tel 02 524 95 26 / Email: INFO_environment@health.fgov.be

VRAAG : IS HET KERKENHOEKBOSJE JE BEKEND ? GEWAARDEERD ?

Dit flink-uit-de-kluiten-gewassen groenvolume groeide uit langsheen de E40 bij de Autoweg-Noord deels langs de Rosdambeek, kant Afsnee, wellicht over diverse eigendommen. Bevalt de benaming?

VARIA

° Vormen genoteerde klachten over lang-parkerende zware vrachtwagens in woonzones, een milieuprobleem ? Of stoort her en der het nieuwe straatbeeld met trucks die wachten of die er zich parkeren omwille van rusttijden? Of staan die bij koud weder te draaien onder je raam? WMV heeft al gedacht aan een beter gebruik van grote, leegstaande parkings in de regio, mits toezicht en wat voorzieningen én mits de medewerking van de overheid die optreedt. Waarover gaan eigenlijk die klachten? Is de aanpak ervan bv n de Gentse stadsregio realistisch en valt dit echt te reglementeren?

° Ten gevolge van klachten over voetwegen die na buien amper bruikbaar zijn zoals de veel gebruikte Kerkwegel, schakelde WMV de betrokken dienst in. Voor diverse terechte meldingen bij wandelwegen zoals dat het geval is/was bij het Keuzemeersenwandelpad contacteerde WMV de vzw Natuurpunt die dat pad beheert. Weet echter inzake het grotere wegennet dat de Baron J.B. de Giey laan wordt heraanageïegd o.a met fietspaden op beider kanten, waarbij grondverwerving noodzakelijk is. Weet ook nog dat In 2024 er diverse wegenwerken zijn voorzien in de dorpskern van SDW (waarvan de plannen al werden uitgetekend). WMV verwacht dat pas dan al zo lang gevraagde maatregelen inzake de verkeersleefbaarheid zullen worden aangepakt (tenzij eerder in het Wijkplan). Ook de Beukenlaan wordt vernieuwd, dit enkel tussen de Steenaardestraat en de Vennenstraat (in 2023). In de Luchthavenlaan komt een nieuwe collector, mogelijks pas in 2023. Zone 30 werd recent uitgebreid.

° Provincie Oost-Vlaanderen heeft een Fietsroutekaart gemaakt voor 43 gemeenten waarop de veiligste wegen in het groen staan aangeduid. Deze kaart is te bekomen in de gemeentehuizen. Ze raadplegen kan ook op de site. In 2021 komt een nieuwe kaart uit voor alle doelgroepen zoals scholieren, pendelaars, enz. WMV deed ook voorstellen inzake zo veilig mogelijke tracés. Dat is een heel werk. Ze is dan ook verheugd te kunnen melden dat zo'n Oost-West-fiets-as er zou komen tussen de P.P. Rubbenslaan (Kortr.stwg), via Rijvissepark, d'Oude spoorweg, Don Bosco-campus, de Ovonde op de N60 (steenweg), zo richting bedrijfszone O.-Zwijnaarde en het UZ. Onteigeningen zouden aan de gang zijn zoals WMV ooit voorzag. De Stad meldde dat in 2021 een fietspad zou komen in de Putstraat.

WMV-Lidmaatschap2021

WMV kan slechts overleven indien ze veel leden telt. Die leden ontvangen de INFO met WMV-inzendingen en kalender zo ook dit 'groene blaadje' én elk kwartaal 't interne 't Klaverblaadje'. Het lidmaatschap bedraagt per jaar slechts 15 € wat kan worden voldaan via onderstaande bankrekening van WMV. Alvast welgemeende dank !