

## Zorgwekkende luchtkwaliteit

WMV waagt met aandring aan het beleid, de politici en alle bevoegde instanties om de zorgwekkende luchtkwaliteit aan te pakken zowel op regionaal, nationaal als op Europees vlak. Dit betreft immers ons aller gezondheid! Ondanks de inspanningen die worden geleverd is er weinig verbetering van de luchtkwaliteit. Daarom werd aan de VMM gesuggereerd om meer meetstations te doen plaatsen in de verkeerszone van de E40, de wegen van de R4 en de E17 ter hoogte van Zwijnaarde, SDW en/of Afsnee. Deze meetstations kunnen gekoppeld worden aan aanlichtende snelwegportieken die bij stilstaand verkeer dwingen om de motor uit te schakelen. Dit is een maatregel (met ernstige sancties) die al lang in tal van landen bestaat. Bij ons blijkt, na een inforonde, zulke wet niet te bestaan, doch volgens het Vlaams departement LNE (Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid) zou dit binnen de GAS-reglementering op Gents grondgebied kunnen. Inmiddels vernam WMV dat voor de Gentse agglomeratie en de Kanaalzone, op initiatief van Vlaanderen, een nieuw geïntegreerd luchtkwaliteitplan zou komen. Het WMV voorstel zou daar ter sprake komen. We hopen dat het niet bij een goede bedoeling blijft en dat de bevolking zich de nood aan acties realiseert.

## Het Maattepleintje en een vredesboom in de Maaltewijk

Bij de halte "Maalte" (tegenover de technische school Don Bosco en gesitueerd tussen een kantorencentrum, bewoning en een drukke kliniekcampus) ligt een nietszeggende saaie verharding waarop, dankzij de Groendienst, negen jonge bomen werden aangeplant. Vanuit de Maaltewijk deed men WMV vragen om die ruimte aantrekkelijker te maken: groener en met een inrichting die inspeelt op wat zich daar meer en meer op sociaal vlak afspeelt. Doch deze ruimte is eigendom van De Lijn en er waren al klachten over beschadiging aan het bestaande groen. Er is vraag naar meer groen en zitjes. De Groendienst geeft dit weinig overlevingskans door "de druk op deze ruimte" zodat vanwege de Stad geen ingreep wordt verwacht. Nog vanuit de Maaltewijk deed men WMV aan het beleid vragen om op het keerpunt in de Poolse Winglaan een zinvolle zithoek aan te leggen bij een vredesboom en het Poolse monument. De Groendienst is tegen een zithoek om esthetische redenen. Ongebruikte banken nabij de Putkapel kunnen nochtans met wat goede wil en met een luisterend oor naar de lokale bevolking gemakkelijk verplaatst worden. Het dossier is nu in handen van Onroerend Erfgoed Oost-Vlaanderen die de fraaie boom op een lijst van vredesbomen kan plaatsen. Banken voor oudere wandelaars zouden wenselijk zijn.

## Het Maatlepark

Al ligt dit mooie park op het grondgebied van de stad Gent, toch werd het altijd betrokken in het actieveld van WMV. Het park strekt zich ten noordoosten uit tot de Ringvaart. Als een fraai toegangspuntaal met kasteel en vijver voor het uitgestrekte Parkbos, liet de Stad een herinrichtingdossier opmaken dat meer rekening houdt met o.a. de kwaliteiten van het oorspron-



### Zorgwekkende luchtkwaliteit

WMV vraagt met aandring aan het beleid, de politici en alle bevoegde instanties om de zorgwekkende luchtkwaliteit aan te pakken zowel op regionaal, nationaal als op Europees vlak. Dit betreft immers ons aller gezondheid! Ondanks de inspanningen die worden geleverd is er weinig verbetering van de luchtkwaliteit. Daarom werd aan de VMM gesuggereerd om meer meetstations te doen plaatsen in de verkeerszone van de E40, de wegen van de R4 en de E17 ter hoogte van Zwijnaarde, SDW en/of Afsnee. Deze meetstations kunnen gekoppeld worden aan aanlichtende snelwegportieken die bij stilstaand verkeer dwingen om de motor uit te schakelen. Dit is een maatregel (met ernstige sancties) die al lang in tal van landen bestaat. Bij ons blijkt, na een inforonde, zulke wet niet te bestaan, doch volgens het Vlaams departement LNE (Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid) zou dit binnen de GAS-reglementering op Gents grondgebied kunnen. Inmiddels vernam WMV dat voor de Gentse agglomeratie en de Kanaalzone, op initiatief van Vlaanderen, een nieuw geïntegreerd luchtkwaliteitplan zou komen. Het WMV voorstel zou daar ter sprake komen. We hopen dat het niet bij een goede bedoeling blijft en dat de bevolking zich de nood aan acties realiseert.

### Het Maattepleintje en een vredesboom in de Maaltewijk

Bij de halte "Maalte" (tegenover de technische school Don Bosco en gesitueerd tussen een kantorencentrum, bewoning en een drukke kliniekcampus) ligt een nietszeggende saaie verharding waarop, dankzij de Groendienst, negen jonge bomen werden aangeplant. Vanuit de Maaltewijk deed men WMV vragen om die ruimte aantrekkelijker te maken: groener en met een inrichting die inspeelt op wat zich daar meer en meer op sociaal vlak afspeelt. Doch deze ruimte is eigendom van De Lijn en er waren al klachten over beschadiging aan het bestaande groen. Er is vraag naar meer groen en zitjes. De Groendienst geeft dit weinig overlevingskans door "de druk op deze ruimte" zodat vanwege de Stad geen ingreep wordt verwacht. Nog vanuit de Maaltewijk deed men WMV aan het beleid vragen om op het keerpunt in de Poolse Winglaan een zinvolle zithoek aan te leggen bij een vredesboom en het Poolse monument. De Groendienst is tegen een zithoek om esthetische redenen. Ongebruikte banken nabij de Putkapel kunnen nochtans met wat goede wil en met een luisterend oor naar de lokale bevolking gemakkelijk verplaatst worden. Het dossier is nu in handen van Onroerend Erfgoed Oost-Vlaanderen die de fraaie boom op een lijst van vredesbomen kan plaatsen. Banken voor oudere wandelaars zouden wenselijk zijn.

### Het Maatlepark

Al ligt dit mooie park op het grondgebied van de stad Gent, toch werd het altijd betrokken in het actieveld van WMV. Het park strekt zich ten noordoosten uit tot de Ringvaart. Als een fraai toegangspuntaal met kasteel en vijver voor het uitgestrekte Parkbos, liet de Stad een herinrichtingdossier opmaken dat meer rekening houdt met o.a. de kwaliteiten van het oorspronkelijke parkontwerp. Tussen 13 december en 13 januari jl., na gedachtewisselingen ter plekke, kon de mening van bijna honderd burgers over dat voorliggend plan worden ingesourd aan de hand van een vragenlijst en binnen een degelijke organisatie. Uit die bevraging konden volgende opmerkingen geïnterd worden:

- dat de hoofdingang van het park en dus van het parkbosportaal bij de steenweg blijft
- deze toegang en de toegang voor de fietsers blijft gescheiden
- er komen best meer bomen langs de steenweg en enkele infoborden
- de Putkapel beter zichtbaar maken door snoeien van de ruim honderd jaar oude taxushaag
- dat de publieke diensten in het park horen (o.a. sanitair) waarbij vragen rijzen bij barbecuevoorzieningen
- de multifunctionele parking wil men behouden, maar opgefrist
- de toegang tot het nieuwe fietspunt behouden en ook enkele voorzieningen voor dieren (een pauw, schapen, enz.)
- zowat 44% van de respondenten heeft vragen bij het fietsen in het park (o.a. omdat wandelpaden overal best van fietspaden worden gescheiden)
- het rondgaande hoofdpad (joggers) op passende wijze verharderen
- dat er mag worden aangeplant langs de R4
- dat de boogschutters kunnen blijven in een zone die visueel beter in relatie wordt gebracht met de rest van het park
- dat de beide parktoegangen vanaf de vroegere Pintelaan (nu Leebeekstraat) behouden blijven en ook de speelzones voor kinderen, maar beter inplanten
- eveneens vraagt men dat werk wordt gemaakt van de kwaliteit van al het water daar en van de toegankelijkheid van sommige oevers mits daar rustzones worden voorzien voor watervogels
- dat de oorspronkelijke zichtassen (zie Engelse parktypologie) worden hersteld wat de beleevingswaarde kan verbeteren.

De Stad belooft hier rekening mee te houden en zal, na ook andere instanties te hebben gehoord, het definitieve inrichtingsplan aan de bevolking voorleggen.

### De vertramming van buslijn 7 in SDW

Trams, bussen en P&R (parkings) horen thuis in het Pegasusplan. De uitbouw ervan is een complexe en moeilijke opdracht die volgens een werkstructuur in stappen over diverse jaren gebeurt. Zo werd de in oktober samengestelde klankbordgroep geïnformeerd en nu ook geconsulteerd. De inspraak gebeurt ook ruimer via infomarkten o.a. in Sint-Denis-Westrem. Aan het ontwerp van een nieuwe tram as 7 (Dampoot - Gent-Sint-Pieters, met overwegen doortrekking naar SDW en verder (?) wordt al jaren gesleuteld waarbij trajectvarianten werden afgewogen. De burger en de klankbordgroep konden zich in het voorbije najaar informeren over de kennisgevingnota en in het voorjaar voorstellen en bezwaren insturen. Die werden inmiddels behandeld door de Dienst MER (een afdeling van het LNE-departement te Brussel). Uit die inzendingen werden vooral voorstellen voor een veiligere fietspadenaanleg parallel met de tram, weerhouden. Varianten voor het tramtracé op de steenweg (N43) of via The Loop maakten geen kans op behoud, terwijl details en de reorganisatie van het busnet later worden besproken. De recentste bespreking van de Richtlijnnota van de klankbordgroep met De Lijn en het stadsbestuur, betrof vooral het traject in de stad zelf, dat via het Citadelpark en Het Zuid zou lopen.

Ten aanzien van het traject in Sint-Denis-Westrem blijft het probleem als de tram midden op de Kortrijksesteenweg zou terechtkomen. Dat er rijstroken op de N43 zouden wegvallen werd vanuit SDW als "onaanvaardbaar" benadrukt. Ook daarom staat SDW achter het behoud van het huidige busnet.

kelijke parkontwerp. Tussen 13 december en 13 januari jl., na gedachtewisselingen ter plekke, kon de mening van bijna honderd burgers over dat voorliggend plan worden ingestuurd aan de hand van een vragenlijst en binnen een degelijke organisatie. Uit die bevraging konden volgende opmerkingen gefilterd worden:

- dat de hoofdingang van het park en dus van het parkbos-portaal bij de steenweg blijft
- deze toegang en de toegang voor de fietsers blijft gescheiden
- er komen best meer bomen langs de steenweg en enkele infoborden
- de Putkapel beter zichtbaar maken door snoeien van de ruim honderd jaar oude taxushaag
- dat de publieke diensten in het park horen (o.a. sanitair) waarbij vragen rijzen bij barbecuevoorzieningen
- de multifunctionele parking wil men behouden, maar opgefrist
- de toegang tot het nieuwe fietspunt behouden en ook enkele voorzieningen voor dieren (leen pauw, schapen, enz.)
- zowat 44% van de respondenten heeft vragen bij het fietsen in het park (o.a. omdat wandelpaden overal best van fietspaden worden gescheiden)
- het rondgaande hoofdpad (joggers) op passende wijze verhard
- dat er mag worden aangeplant langsheen de drukke R4
- dat de boogschutters kunnen blijven in een zone die visueel beter in relatie wordt gebracht met de rest van het park
- dat de beide parktoegangen vanaf de vroegere Pintelaan (nu Leebeekstraat) behouden blijven en ook de speelzones voor kinderen, maar beter ingeplant
- eveneens vraagt men dat werk wordt gemaakt van de kwaliteit van al het water daar en van de toegankelijkheid van sommige oevers mits daar rustzones worden voorzien voor watervogels
- dat de oorspronkelijke zichtassen (zie Engelse parktypologie) worden hersteld wat de belevingswaarde kan verbeteren.

#### WMV vervolg

net dat vele onderdelen van SDW en Afsnee soepel bedient. In september worden nieuwe plannen voorgelegd wat ook is voorzien op een infomarkt in SDW, op het einde van die maand. WMV stelde de vraag of die hele Expo-site (d.i. de multifunctionele Loop met vele duizenden bezoekers en werknemers) door die nieuwe tram 7 wordt bediend. Het antwoord was negatief: "dat is dan maar zo...". Dit antwoord is onaanvaardbaar.

De vertramming wordt binnen afspraken in het Pegasusplan voor het Openbaar Vervoer wel als een hard beginsel vooropgesteld doch de realisatie ervan is zeker nog niet opgelost. Het dure herprofilen van de N43 (waaronder de hoge verbouwingskosten van de treintunnel in SDW) moet nog door het Agentschap voor Wegen en Verkeer en door de dienst Stedenbouw worden goedgekeurd. En dan is er nog de maatschappelijke kosten- en batenanalyse (de MKBA) en het onderzoek naar mogelijke vormen van hinder.

#### Jaarlijks bezoek aan voorbeeldtuinen

Elk jaar bezoekt WMV in groep een viertal geselecteerde private tuinen in de regio. Dit gaat door **zaterdagmiddag 31 mei** en richt zich tot iedereen (gratis). Carpooling vóór Borluutkasteel tegen 13.45 uur. Dit bezoek richt zich op siertuinen, moestuinen, boomgaarden, vijvers, bessentuinen, serres, enz. die zo ecologisch mogelijk worden aangepakt. De reisweg kan pas worden megedeeld op de briefing. Dit initiatief is al vele jaren nuttig, leerrijk en aangenaam verlopen. Wil je a.u.b. aanmelden bij: WMV, Lauwstraat 73, 9051 SDW, met vermelding van naam, adres en telefoon, je e-mailadres en je verplaatsingsmogelijkheid.

**Oproep helpende handen in Duddegembosje**  
In de vooravond van **vrijdag 20 juni en 29 augustus** gaat het kortstondig onderhoud door van het Duddegembosje. Samenkomst uiterlijk tegen 19 uur, Duddegemstraat, SDW. Materiaal ter plaatse.

#### Samenkomst in het Parkbos

**Zondag 28 september** worden diverse paden en gebieden in het Parkbos officieel geopend in het kader van een wandel- en riterevenement met infostands. Heb je initiatieven, deel ze ons a.u.b. mee. Die kunnen in een draaiboek worden opgenomen. Gebied: Grand Noble en Rosdambekvallei.

**WMV-Info:** liefst per e-mail: [wmv@telenet.be](mailto:wmv@telenet.be) of Lauwstraat 73, 9051 SDW

De Stad belooft hier rekening mee te houden en zal, na ook andere instanties te hebben gehoord, het definitieve inrichtingsplan aan de bevolking voorleggen.

### De vertramming van bustlijn 7 in SDW

Trams, bussen en P&R (parkings) horen thuis in het Pegasusplan. De uitbouw ervan is een complexe en moeilijke opdracht die volgens een werkstructuur in stappen over diverse jaren gebeurt. Zo werd de in oktober samengestelde klankbordgroep geïnformeerd en nu ook geconsulteerd. De inspraak gebeurt ook ruimer via infomarkten o.a. in Sint-Denijs-Westrem.

Aan het ontwerp van een nieuwe tram as 7 (Dampoort - GentSint-Pieters, met overwogen doortrekking naar SDW en verder (?)) wordt al jaren gesleuteld waarbij trajectvarianten werden afgewogen. De burger en de klankbordgroep konden zich in het voorbije najaar informeren over de kennisgevingnota en in het voorjaar voorstellen en bezwaren insturen. Die werden inmiddels behandeld door de Dienst MER (een afdeling van het LNE-departement te Brussel). Uit die inzendingen werden vooral voorstellen voor een veiligere fietspadenaanleg parallel met de tram, weerhouden. Varianten voor het tramtracé op de steenweg (N43) of via The Loop maakten geen kans op behoud, terwijl details en de reorganisatie van het busnet later worden

besproken. De recentste bespreking van de Richtlijnennota in de klankbordgroep met De Lijn en het stadsbestuur, betrof vooral het traject in de stad zelf, dat via het Citadelpark en Het Zuid zou lopen.

Ten aanzien van het traject in Sint-Denijs-Westrem blijft het probleem als de tram midden op de Korrijksesteenweg zou terechtkomen. Dat er rijstroken op de N43 zouden wegvallen werd vanuit WMV als 'onaanvaardbaar' benadrukt. Ook daarom staat SDW achter het behoud van het huidig bussennet dat vele onderdelen van SDW en Afsnee soepel bedient. In september worden nieuwe plannen voorgelegd wat ook is voorzien op een infomarkt in SDW, op het einde van die maand. WMV stelde de vraag of die hele Expo-site (d.i. de multifunctionele Loop met vele duizenden bezoeken en werknemers) door die nieuwe tram 7 wordt bediend. Het antwoord was negatief: "dat is dan maar zo...". Dit antwoord is onaanvaardbaar.

De vertramming wordt binnen afspraken in het Pegasusplan voor het Openbaar Vervoer wel als een hard beginsel vooropgesteld doch de realisatie ervan is zeker nog niet opgelost. Het dure herprofilen van de N43 (waaronder de hoge verbouwingkosten van de treintunnel in SDW) moet nog door het Agentschap voor Wegen en Verkeer en door de dienst Stedenbouw worden goedgekeurd. En dan is er nog de maatschappelijke kosten- en batenanalyse (de MKBA) en het onderzoek naar mogelijke vormen van hinder.

### **Jaarlijks bezoek aan voorbeeldtuinen**

Elk jaar bezoekt WMV in groep een viertal geselecteerde private tuinen in de regio. Dit gaat door zaterdagmiddag 31 mei en richt zich tot iedereen (gratis). Carpooling voor Borluutkasteel tegen 13.45 uur. Dit bezoek richt zich op siertuinen, moestuinen, boomgaarden, vijvers, bessentuinen, serres, enz. die zo ecologisch mogelijk worden aangepakt. De reisweg kan pas worden meegedeeld op de briefing. Dit initiatief is al vele jaren nuttig, leerrijk en aangenaam verlopen. Wil je a.u.b. aanmelden bij: WMV, Lauwstraat 73, 9051 SDW, met vermelding van naam, adres en telefoon, je e-mailadres en je verplaatsingsmogelijkheid.

**Oproep helpende handen in Ducklegembosje** In de vooravond van vrijdag **20 juni en 29 augustus** gaat het kortstondig onderhoud door van het Duddegembosje. Samenkomst uiterlijk tegen 19 uur, Duddegemstraat, SDW. Materiaal ter plaatse.

### **Samenkomst in het Parkbos**

**Zondag 28 september** worden diverse paden en gebieden in het Parkbos officieel geopend in het kader van een wandel- en ruiterevenement met infostands. Heb je initiatieven, deel ze ons a.u.b. mee. Die kunnen in een draaiboek worden opgenomen. Gebied: Grand Noble en Rosdambeek vallei.

**WMV-Info:** liefst per e-mail:

[wmv@telenet.be](mailto:wmv@telenet.be) of Lauwstraat 73, 9051 SDW .