

Het Parkbos

Het is verheugend vast te stellen dat, zeker op een zonnige dag, veel wandelaars en fietsers de weg vinden naar het Parkbos, hoewel het project nog niet af is. Er wordt hard verder gewerkt op vele fronten, wat niet altijd zichtbaar is. Ruim 211 ha werd al verworven of is in erfpacht en over alle andere gronden zijn dossiers lopende.

Ruilerkavelingsoperatie Schelde en Leie

De Ruilerkavelingsoperatie Schelde en Leie werkt sedert 2006 het Parkbos verder af vanaf de Rijvisschestraat tot aan de N34 in Deinze en tussen de Kortrijksesteenweg en de E17-snelweg, een gebied van 2.690 ha. De VLM, (Vlaamse Landmaatschappij) onderzocht tot 2014 het nut van de operatie door allerlei enquêtes, informatie, afbakening van het hele RV-gebied en organisatie van o.a. een openbaar onderzoek. Deze operatie behelst een technische, economische, juridische, stedenbouwkundige en soms een financiële operatie, overwegend in landbouwgebied, waarbij tussen bossen, percelen worden herschikt toebehorende aan dezelfde eigenaren. Die gronden komen dan dichterbij hun eigenaren en uitbaters, tevens worden soms perceelvormen aangepast, vallen landwegen weg, komen andere erbij als gevolg van die herindeling (soms met nieuwe bermgrachten). Ook wordt het dwarsen van landbouwverkeer met drukke wegen maximaal vermeden. Daarbij wordt o.a. het natuurbehoud, het waterprobleem, het aanleggen en uitbaten van een veiliger fietsverkeer (10 km paden erbij) aangepakt.

Ontwerp ruilerkavelingsplan (ORP) nabij de kasteelsite Puttenhove

Bij "ons" situeert het "Ontwerp Ruilverkavelingsplan" (ORP) zich nabij de kasteelsite Puttenhove. Dit omslachtige werk kan nog invloed hebben op het tracé van wandel- en fietswegen en, bij uitbreiding, ook op het Parkbosproject zelf dat maar een zevende deel is van dat ORP. Uiteraard zijn diverse adviserende comités erbij betrokken. Het is positief dat ruilverkavelingen o.a. sedert 1970 bij wet mogelijk zijn. In het kader van de integrale aanpak van het Parkbosgebied (dat uiteindelijk veel groter zou kunnen worden dan de huidige plannen) worden het Stadsbos van Deinze (Astene - Gampelare) en de Kapittelbossen (tussen De Pinte en Nazareth, nabij de E17) vernoemd. Deze drie bossen zouden met een fietspad kunnen verbonden worden om een lus te vormen met de fietssnelweg in aanleg langsheen de spoorweg Deinze-De Pinte.

Waterafvoerproblemen in de omgeving van De Pinte

De omgeving van De Pinte kent al langer waterafvoerproblemen. Dit noopt o.a. tot de aanleg van een bufferbekken op de Duiverbeek tussen de plek gekend als "Heetschure" en "De Duiver". Dat kan het peil van de Rosdambek beïnvloeden. In de Soenenswijk wordt de riolering aangepakt. De stad Gent maakt grondig werk van het opsplitsen van het rioolnet (bv. per verkaveling), door de vuile waters afzonderlijk af te voeren, los van de hemelwaters. Het zuiver water moet onder de spoorweg worden gesifoneerd om er uit te stromen in de Scheidbeek. (WMV noemt dat water voortaan liever de "Scheidingsbeek", zoals het was tussen twee gemeenten). Dat water mondt uit in de Ringvaart. De timing van dat ingrijpend werk ligt nog niet vast (WMV deed navraag).

Fietspaden

Voor fietsers komt een pad binnendoor tussen SDW en Zwijnaarde vanaf de tunnel op de Kortrijksesteenweg, nabij Puttenhove, aansluitend op de oude spoorwegberm of de as (in de streek nog steeds "De Pintelaan" genoemd). Op aandringen van WMV wordt dit zowel wandelpad als

fietspad, om zo de gevaarlijke Putstraat te vermijden. VLM zou het idee steunen om geen specifiek fietsverkeer (o.a. campus- en schoolgericht) in te richten langs de gevaarlijke en te smalle Reyvisschestraat (WMV vroeg aan de Stad om ook daar de snelheidsgrens te verlagen naar 50 km/u). De fietsers zouden een nieuw pad volgen, bijna evenwijdig met de E40 dat nabij de Scheidingsbeek in de haakse bocht van de Putstraat getraceerd wordt tussen het nieuwe kantorencomplex en een geplande groep gebouwen voor huisvesting. Dit leidt in de Reyvisschebuurt tot nog meer verkeer. Dat fietspad zou aansluiten op de geplande fietsbrug over de

WMV SDW/Afnsnee

Het Parkbos

Het is verstandig vast te stellen dat, zeker op een zonnige dag, veel wandelaars en fietsers de weg vinden naar het Parkbos, hoewel het project nog niet af is. Er wordt hard verder gewerkt op vele fronten, wat niet altijd zichtbaar is. Ruim 211 ha werd al verworven of is in erfacht en over alle andere gronden zijn dossiers lopende.

Ruilverkevelingsoperatie Schelde en Leie

De Ruilverkevelingsoperatie Schelde en Leie werkt sedert 2006 het Parkbos verder af vanaf de Reyvisschestraat tot aan de N34 in Deinze en tussen de Kortrijksesteenweg en de E17-snelweg, een gebied van 2.590 ha. De VLM (Vlaamse Landmaatschappij) onderzoekt tot 2012 het nut van de operatie door allerlei enquêtes, informatie, afbakening van het hele RV-gebied en organisatie van o.a. een openbaar onderzoek. Deze operatie behelst een technische, economische, juridische, stedenbouwkundige en soms een financiële operatie, overwegend in landbouwgebied, waarbij tussen bossen, percelen worden herschikt toebehorende aan dezelfde eigenaren. Die gronden komen dan dichtert te liggen bij hun eigenaren en uitbaters, tevens worden soms perceelsoormen aangepast, vallen landwegen weg, komen andere erbij als gevolg van die herindeling (soms met nieuwe bermgrachten). Ook wordt het dwarsen van landbouwverkeer met drukke wegen maximaal vermeden. Daarbij wordt o.a. het natuurbehoud, het waterprobleem, het aanleggen en uitbaten van een veiliger fietsverkeer (10 km paden erbij) aangepakt.

Ontwerp ruilverkevelingsplan (ORP) nabij de kasteelste Puttenhove

Bij "ons" situeert het "Ontwerp Ruilverkevelingsplan"(ORP) zich nabij de kasteelste Puttenhove. Dit omslachtige werk kan nog invloed hebben op het tracé van wandel- en fietswegen en, bij uitbreiding, ook op het Parkbosproject zelf dat maar een zevende deel is van dat ORP. Uiteraard zijn diverse adviserende comités erbij betrokken. Het is positief dat ruilverkevelingen o.a. sedert 1970 bij wet mogelijk zijn. In het kader van de integrale aanpak van het Parkbosgebied (dat uiteindelijk veel groter zou kunnen worden dan de huidige plannen) worden het Stadsbos van Deinze (Astene - Gampelare) en de Kapittelbossen (tussen De Pinte en Nazareth, nabij de E17) vermeld. Deze drie bossen zouden met een fietspad kunnen verbonden worden om een lus te vormen met de fietsenwag in aanleg langsheen de spoorweg Deinze-De Pinte.

Waterafvoerproblemen in de omgeving van De Pinte

De omgeving van De Pinte kent al langer waterafvoerproblemen. Dit noopt o.a. tot de aanleg van een bufferbekken op de Duiverbeek tussen de plek gekend als "Heetschure" en "De Duiver". Dat kan het peil van de Rosdambeek beïnvloeden. In de Soenenwijk wordt de riolering aangepakt. De stad Gent maakt grondig werk van het oplossen van het rioolnet (bv. per verkeveling), door de vuile waters afzonderlijk af te voeren, los van de hemelwaters. Het zuiver water moet onder de spoorweg worden gesifoneerd om er uit te stromen in de Scheidbeek. (WMV noemt dat water voortaan liever de "Scheidingsbeek", zoals het was tussen twee gemeenten). Dat water mondt uit in de Ringvaart. De timing van dat ingrijpende werk ligt nog niet vast (WMV deed navraag).

Fietspaden

Voor fietsers komt een pad binnendoor tussen SDW en Zwijnaarde vanaf de tunnel op de Kortrijksesteenweg, nabij Puttenhove, aansluitend op de oude spoorwegbodem of de as (in de streek nog steeds "De Pintelaan" genoemd). Op aandringen van WMV

wordt dit zowel wandelpad als fietspad, om zo de gevaarlijke Putstraat te vermijden. VLM zou het idee steunen om geen specifiek fietsverkeer (o.a. campus- en schoolgericht) in te richten langs de gevaarlijke en te smalle Reyvisschestraat (WMV vroeg aan de Stad om ook daar de snelheidsgrens te verlagen naar 50 km/u). De fietsers zouden een nieuw pad volgen, bijna evenwijdig met de E40 dat nabij de Scheidingsbeek in de haakse bocht van de Putstraat getraceerd wordt tussen het nieuwe kantorencomplex en een geplande groep gebouwen voor huisvesting. Dit leidt in de Reyvisschebuurt tot nog meer verkeer. Dat fietspad zou aansluiten op de geplande fietsbrug over de E40 (2016-2017?), kruist daar de oude spoorbedding, gaat dan richting Don-Boscocollege via een droge landrug, loopt allicht onderdoor de Oudenaardsesteenweg om dan via de UG-campus aan te sluiten op het fietsnet aldaar. Dit alles werd op 14 november ter plaatse bekeken. Het zou kunnen dat een nieuw straatprofiel voor de Reyvisschestraat geen fietspad zou hebben wegens te talrijke onteigeningen. Hopelijk komen dan aan beide kanten verhoogde paden die met hun boordstenen de weg alvast optisch smaller zouden maken. Palen horen dan in de berm. Langs de spoorweg in De Pinte wordt het smalle fietspad verreden in het verlengde van de Oude Gentstraat. De nieuwe kruispunten op de hoofdas door het Parkbos, n.l. de oude spoorbedding met de Klossestraat en met de Reyvisschestraat zouden nu moeten klaar zijn. Nog op die as wordt de Oude Gentstraat grondig aangepakt. Meer oostwaarts ter hoogte van De Pinte komen langsheen de E17 geluidsmuren. De Provincie onderhandelt met het Reyvisschekasteel over ooit realiseerbare functies. Pas dan ziet men wat er gebeurt met het voorziene Parkbosportaal "de Ghellinck" op amper 600 m. In het dossier van dit ontoegankelijke de Ghellinckbos zit helaas weinig beweging omdat het een complex en apart dossier geworden is.

Lopende inrichtingsplannen

In die hele aanpak vermelden we kort dat een achttal inrichtingsplannen (deelprojecten) lopende zijn:

- het Rosdambeekpad: dit werk wordt verder uitgevoerd (in mei wegens een droge werfsituatie), vanaf de Blauwpoort naar de Moeistraat en de Westerplas
- het Speelbos (gebied Scheldeveld), het Hemelrijkgebied en het portaal De Beer (N60/E17), allen in De Pinte, worden dit jaar aangepakt. Er zijn ook de 2 fietsbruggen (over E40 en Ringvaart) waarvan de stedenbouwkundige vergunningsprocedure lopende is (start werken al in 2016?). Er lopen her en der nog technische studies. Het Mobiliteitsplan voor het Parkbos komt er ook aan en wordt nog met de klankbordgroep besproken, zo ook het Inrichtingsplan Reyvissche en Maaltepark.

Onder de varia wordt vermeld dat de wc-infrastructuur, de aangepaste bewegwijzering en de grote infoborden worden bekeken per deelgebied. Er komen ook nog banken bij. Noteer ook dat mountainbiken enkel mag op de rutterpaden en dat paarden zeker niet horen op het fraaie, houten pad in de Rosdamvallei. Tot slot gaan scholen eind januari weer plantgoed aanplanten. De weersomstandigheden bepalen de timing en de vordering van de initiatieven in dit uitgestrekte projectgebied.

WMV wenst iedereen een goed en gezond 2016 en dankt voor de overschrijving van je lidgeld 2016 (minstens € 10) op de bankrekening BE16 0680 9330 9074 van WMV, Lauwstraat 73, 9051 SDW.

WMV-Contact: p/a Lauwstraat 73, 9051 SDW
E-mail: wmv@telenet.be

E40 (2016-2017?), kruist daar de oude spoorbedding, gaat dan richting Don-Boscocollege via een droge landrug, loopt allicht onderdoor de Oudenaardsesteenweg om dan via de UG-campus aan te sluiten op het fietsnet aldaar. Dit alles werd op 14 november ter plaatse bekeken. Het zou kunnen dat een nieuw straatprofiel voor de Reyvisschestraat geen fietspad zou hebben wegens te talrijke onteigeningen. Hopelijk komen dan aan beide kanten verhoogde paden die met hun boordstenen de weg alvast optisch smaller zouden maken. Palen horen dan in de berm.

Langs de spoorweg in De Pinte wordt het smalle fietspad verbreed in het verlengde van de Oude Gentstraat.

De nieuwe kruispunten op de hoofdas door het Parkbos, n.l. de oude spoorbedding met de Klossestraat en met de Reyvisschestraat zouden nu moeten klaar zijn. Nog op die as wordt de Oude Gentstraat grondig aangepakt. Meer oostwaarts ter hoogte van De Pinte komen langsheen de E17 geluidsmuren.

De Provincie onderhandelt met het Reyvisschekasteel over ooit realiseerbare functies. Pas dan ziet men wat er gebeurt

met het voorziene Parkbosportaal "de Ghellinck", op amper 600 m. In het dossier van dit ontoegankelijke de Ghellinckbos zit helaas weinig beweging omdat het een complex en apart dossier geworden is.

Lopende indichtingsplannen

In die hele aanpak vermelden we kort dat een achttal inrichtingsplannen (deelprojecten) lopende zijn:

- .het Rosdambeekpad: dit werk wordt verder uitgevoerd (in mei wegens een droge werfsituatie), vanaf de Blauwpoort naar de Moeistraat en de Westerplas
- . het Speelbos (gebied Scheldeveld), het Hemelrijkgebied en het portaal De Beer (N60/E17), allen in De Pinte, worden dit jaar aangepakt. Er zijn ook de 2 fietsbruggen (over E40 en Ringvaart) waarvan de stedenbouwkundige vergunningsprocedure lopende is (start werken al in 2016?). Er lopen her en der nog technische studies. Het Mobiliteitsplan voor het Parkbos komt er ook aan en wordt nog met de klankbordgroep besproken, zo ook het Inrichtingsplan Reyvissche en Maaltepark.

Onder de varia wordt vermeld dat de wc-infrastructuur, de aangepaste bewegwijzering en de grote infoborden worden bekeken per deelgebied. Er komen ook nog banken bij. Noteer ook dat

mountainbiken enkel mag op de ruiterspaden en dat paarden zeker niet horen op het fraaie, houten pad in de Rosdamvallei. Tot slot gaan scholen eind januari weer plantgoed aanplanten. De weersomstandigheden bepalen de timing en de vordering van de initiatieven in dit uitgestrekte projectgebied.

WMV wenst iedereen een goed en gezond 2016 en dankt voor de overschrijving van je lidgeld 2016 (minstens € 10) op de bankrekening BE16 0680 9330 9074 van WMV, Lauwstraat 73, 9051 SDW.

WMV-Contact: p/a Lauwstraat 73, 9051 SDW

[E-mail: wmv@teknet.be](mailto:wmv@teknet.be)