

In en rond het project 'The Loop' in Sint-Denijs-Westrem
Focus op het autoverkeer, het openbaar vervoer en op wat we er missen.

Zoals al in vorige INFO toegedicht noopt de ontwikkeling op het "Sint Deniisplein" (het oud vliegveld) tot o.a. een goede verkeerscirculatie en bereikbaarheid en leidde dit tot de herziening van het mobiliteitseffectenrapport (Mober) (361 blz.) dat we in 2 artikels hebben samengevat. Vorige maand werd gefocust op het zg. traag verkeer. Deze keer gaat het om het overige verkeer en het openbaar vervoer. Daarbij en tot slot, wordt even stil gestaan bij wat we menen er nog te missen.

In de eerste bouwfase van het The Loopproject horen 11.740 parkeerplaatsen te zijn gerealiseerd waarvan 10.000 in het kerngebied. In de tweede fase worden 16.358 P. deels opgenomen in de toekomstige bebouwing. Ten aanzien van bijzondere (en samenvallende) evenementen dringen zich goede afspraken op. Dit vraagt bijzondere aandacht zoals het mobiliteitsmanagement, de verkeersmonitoring, het zorgen soorten beter gebruik van de P&R (500 P) en de aanpak van het wild parkeren. Daarbij wordt



het goed beheren van veilige en degelijke fietsstallingen steeds belangrijker (uniform en alom voorzien op de veelsoortige fietsen van vandaag). De Poortakkerstraat/Bijenstraat zou in dat rapport voor auto's worden afgesloten bij de E40 brug. Ook de Buchtenstraat bij de Maaltenaard gaat dicht voor auto's omwille van het slukverkeer tussen de Beukenlasn en de Kortrijksesteenweg (wat wel de Sint.Camilluswijk ten goede komt maar niet Sint-Denijs-Dorp). Deze Poortakkerzone zou dan vanaf de ring van The Loop worden bediend (met flinke omwegen?). Voor WMV moet de Poortakkerstraat/Bijenstraat openblijven. ook al zeker voor hulpdiensten en als nuttige in- en uitgang bij de steenweg. immers del N43 hier is de stadsregionale hoofdas.

Op het knooppunt n°14 vinde E40 wordt de oprit (vanaf de Pégoudlaan) richting Brussel ontdebelden en krijgt de snelweg daar een 4de rijstrook. Terloops stelt WMV de vraag waarom afrit n°15 niet weer wordt aangesloten op de Oudensaardsesteenweg (N60) en vandaar op de R4 binnenring die immers toegang verleent tot The Loop! (Waarom niet alvast bij druk kustverkeer op menige weekenddagen en dan al zeker bij grote evenementen op The Loop, het verkeer erheen afleiden via een elektronisch geleidingssysteem?). Dat Mober-rapport houdt ook rekening met bezoekersbussen, vrachtwagens en toeleveringsverkeer en met hun parkeren En dan is er nog de tram: het tramspoor krijgt een grote lus langsheen de voorgevel van IKEA en rond de Handelsbeun, aansluitend op bestaande kleine lus (nu terminus). De grote lus wordt dan om de 10' bediend. bij de terminus komt elke 5' een tram langs (of toch beter een tram-bus die dan tenminste het hele projectgebied én SDW bedient?). De capaciteit van dat vervoer gaat men nog verhogen.

Wat we op het Sint-Denijsplein missen?

1. na 30 jaar van werven, een afgewerkt globaal concept in een fraaie landschappelijke aanleg (bv naar het voorbeeld van Stockley Park 2 in W.- Londen).

2. een 'kloppend hart' waar het eindelijk leuk vertoeven is: dus een kern de aantrekt, veilig is, kleurrijk en tof, en op de juiste schaal.
3. Er ontbreken, op creatieve wijze, verwijzingen naar de rijke geschiedenis van dit 'Sint-denijsplein'. dat niet enkel oude nederzettingen herbergde en later o.a. een Marsveld en een Vliegplein. Zo missen we bi de knooppunten van hoofdpaden en hoofdwegen de opstelling op sokkels van (oude) kleine vliegtuigen uit de burgerluchtvaart. uit de sportvliegerij en uit de oude luchtmacht. Dit, als tot rust gekomen getuigen die er (eindelijk) verwijzen naar de luchtvaarthistorische betekenis van dat fameus Belgisch vliegveld. Dat zijn de Stad, Cultuur en wij innen verplicht aan zij die er hun leven lieten, en aan de pleinboeren, aan onze jeugd en aan hun nakomelingen. aan de oud pilotenvereniging, aan de luchtvaartfans en aan nieuwe dorpsgenoten en er werkenden. Dus, wanneer komt ook dit alles er? Daar is creatief, attractief en cultureel dus nog heel wat te doen, met medewerking dan van een select comité van lokale deskundigen dat er ook mede voor zorgt dat in dat "hart" duurzame Info komt over die fameuze plekhistoriek verwijzend naar de vele waardevolle vondsten. Kan je overigens van een "stadsdeel" spreken zonder een hart?

WMV SDW/Afsee

In en rond het project "The Loop" in Sint-Denijs-Westrem

Focus op het autoverkeer, het openbaar vervoer en op wat we er missen.

Zoak al in vorige INFO toegedicht noopt de ontwikkeling op het "Sint-Denijsplein" (het oud-vliegveld) tot o.a. een goede verkeerscirculatie en bereikbaarheid en bidde dit tot de herziening van het mobiliteitsfactorenrapport (Mober) (S1 M2) dat we in 2 artikels hebben samengevat. Vorige maand werd gebuist op het zg. traag verkeer. Deze keer gaat het om het overige verkeer en het openbaar vervoer. Daarbij en tot slot, wordt even stilgestaan bij wat we menen er nog te missen.



In de eerste bouwfase van het The Loop-project horen 11.740 parkeerplaatsen te zijn gerealiseerd waarvan 10.000 in het kerngebied. In de tweede fase worden 16.358 P deels opgenomen in de toekomstige bebouwing. Ten aanzien van bijzondere (en samenvallende) evenementen dring er zich goede afspraken op. Dit vraagt bijzondere aandacht zoals het mobiliteitsmanagement, de verkeersmonitoring, het zorgen voor een beter gebruik van de P&R (500 P) en de aanpak van het wildparkeren. Daarbij wordt het goed beheeren van veilige en degelijke fietsstallingen steeds belangrijker (uniform en alom voorzien op de verschillende fietsen van vandaag). De Poortakkerstraat/Bijenstraat zou in dat rapport voor auto's worden afgesloten bij de Ego-buik. Ook de Buchtenstraat bij Maaltenaard gaat dicht voor auto's omwille van het sluitverkeer tussen de Beukenlaan en de Kortrijksesteenweg (wat wel de Sint-Camilluswijk ten goede komt maar niet Sint-Denijs-Dorp). Deze Poortakkerzone zou dan vanaf de ring van The Loop worden bediend (met flinke omwegen?). Voor WMV moet de Poortakkerstraat/Bijenstraat openblijven, ook al zeker voor hulpdiensten en als nuttige in- en uitgang bij de steenweg, immers die N43 hier is de stadsregionale hoofdas.

Op het knooppunt n°14 van de Ego wordt de oprit (vanaf de Pégoudlaan) richting Brussel ontduibeld en krijgt de snelweg daar een 4de rijstrook bij. Terloops stelt WMV de vraag waarom afrit n°15 niet weer wordt aangesloten op de Oudenaardssteenweg (N60) en vandaar op de Raibinering die immers toegang verleent tot The Loop! (Waarom niet alvast bij druk kustverkeer op zonnige weekenddagen en dan al zeker bij grote evenementen op The Loop, het verkeer erheen afleiden via een elektronisch geleidingssysteem?). Dat Mober rapport houdt ook rekening met bezoekersbussen, vrachtwagens en toelieferingverkeer en met hun parkeren.

En dan is er nog de tram: het tramspoor krijgt een grote lus langsheen de voorgevel van IKEA en rond de Handelsbus, aansluitend op bestaande kleine lus (nu terminus). De grote lus wordt dan om de 10' bediend, bij de terminus komt elke 5' een tram langs (of toch beter een tram-bus die dan tenminste het hele projectgebied én SDW bedient?). De capaciteit van dat vervoer gaat men nog verhogen.

Wat we op het "Sint-Denijsplein" missen?

1. na 30 jaar van werven, een afgewerkt globaal concept in een fraaie landschappelijke aanleg (bv naar het voorbeeld van Stockley Park 2 in W. Londen).
2. een "kloppend hart" waar het eindelijk leuk vertoeven is: dus een kern die aantrekt, veilig is, kleurrijk en tof, en op de juiste schaal.
3. Er ontbreken, op creatieve wijze, verwijzingen naar de rijke geschiedenis van dit "Sint-Denijsplein", dat niet enkel oude nederzettingen herbergde en later o.a. een Marsveld en een vliegplein. Zo missen we bij de knooppunten van hoofdpaden en hoofdwegen de opstelling op sokkels van (oude) kleine vliegtuigen uit de burgerluchtvaart, uit de sportvliegerij en uit de oude luchtmacht. Dit, als tot rust gekomen getuigen die er (eindelijk) verwijzen naar de luchtvaarthistorische betekenis van dit fameus Belgisch vliegveld. Dat zijn de Stad, Cultuur en wij immers verplicht aan zij die er hun leven lieten en aan de pleinboeren, aan onze jeugd en aan hun nakomelingen, aan de oud-pilotenvereniging, aan luchtvaartfans en aan nieuwe dorpsgenoten en er werkenden. Dus, wanneer komt ook dit alles er? Daar is creatief, attractief en cultureel dus nog heel wat te doen, met medewerking dan van een select comité van lokale deskundigen dat er ook mede voor zorgt dat in dat "hart" duurzame info komt over die fameuze plekhistoriek verwijzend naar de vele waardevolle vondsten. Kan je overigens van een "stadsdeel" spreken zonder een hart?

Intussen neemt het mechanisch verkeer elke dag snel toe terwijl de verwerkingscapaciteit van de wegen aldaar amper nog kan worden uitgebreid. Dat beseft men. Dus moet o.a. het aantal wagens dringend worden beperkt en misschien zelfs ook het destijds vooropgestelde tweefasige ambitieuze projectprogramma, wil dit probleem, dit "stadsdeel", mettertijd niet een heel ander verhaal worden. En dat zijn vast geen zorgen voor morgen! Intussen is het nog steeds uitkijken naar periodieke informatie over die hele aanpak én betrokkenheid.

WMV-lidmaatschap en -wijkvertegenwoordiging

De werking van een vereniging kan pas met de steun van de leden. Mocht je je lidmaatschap nog niet hebben vernieuwd, dan kan dat nog steeds door het storten van minstens € 10 op de WMV bankrekening BE16 0680 9330 9074, p/a Lauwstraat 73, 9051 SDW.

Het bestuur dankt bijzonder de leden die hun lidmaatschap voor 2016 reeds vernieuwden. Wie zijn wijk constructief wenst te vertegenwoordigen in de WMV-kern, kan zich opgeven met zijn/haar contactgegevens. Dat is o.a. nodig namens de Soenenswijk.

WMV contact: wmv@telenet.be of Lauwstraat 73, SDW Kleine Goedingenstraat 30, Afsee.

Intussen neemt het mechanisch verkeer elke dag snel toe terwijl de verwerkingscapaciteit van de wegen aldaar amper nog kan worden uitgebreid. Dat beseft men. Dus moet o.a. het aantal wagens dringend worden beperkt en misschien zelfs ook het destijds vooropgestelde tweefasige ambitieuze projectprogramma., wil dit probleem, dit "stadsdeel", mettertijd niet een heel ander verhaal worden. En dat zijn vast geen zorgen voor morgen! Intussen is het nog steeds uitkijken naar periodieke informatie over die hele aanpak en betrokkenheid.

WMV-lidmaatschap en -wijkvertegenwoordiging

De werking van een vereniging kan pas met de steun van de leden. Mocht je je lidmaatschap nog niet hebben vernieuwd, dan kan dat nog steeds doe het storten van minstens € 10 op de WMV bankrekening BE16 0680 9330 9074.

p/a Lauwstraat 73,.9051 SDW.

Het bestuur dankt bijzonder de leden die het lidmaatschap voor 2016 reeds vernieuwden

Wie zijn wijk constructief wenst te vertegenwoordigen in de WMV-kern. kan zich opgeven met zijn/haar contactgegevens.

Dat is o.a. nodig namens de Soenenswijk.

WMV contact: wmv@telenet.be of Lauwstraat 73, SDW
Kleine Goedingenstraat 30,. Afsnee.