

Aanpak verkeer in SDW en Afsnee

Hinderend gemotoriseerd doorgaand- en sluikverkeer

Vier woonbuurten in het dorp Sint-Denijs-Westrem vallen ten prooi aan gemotoriseerd doorgaand- en sluikverkeer tot ergernis van de omwonenden. SDW kwam als randgemeente helaas terecht tussen de stad en talloze verkavelingen met een hoog wagenbezit. Uit het mobiliteitsplan blijkt dat het beleid conflictsituaties in de binnenstad stap voor stap aanpakt. Wellicht volgen logisch ook de deelgemeenten.

Bij het aanpakken ervan dient iedereen de hiërarchie van de wegen en van de verkeersstromen te erkennen, ook in SDW en Afsnee, waarbij hoofdwegen (het primaire net), naar statuut en functie, worden onderscheiden van zijwegen (het secundaire en rustiger net, zoals in buurten en wijken). Daarbij is gebleken dat het verkeer dat er niet thuishoort, uitsluitend door fysieke en kordate ingrepen uit de buurten en wijken wordt weggehouden

De Sint-Camilluswijk: gezamenlijke aanpak van verkeerveiligere situatie

Volgens het recentste mobiliteitsrapport van The Loop zou de onderdoorgang bij de spoorweg (Buchtenstraat Maaltenaard) afgesloten worden voor gemotoriseerd verkeer. Het zou goed zijn om een comité van de Sint-Camilluswijk op te richten in het kader van WMV in verband met de verkeerssituatie in deze wijk. Voor de samenstelling van het dossier wordt dan rekening gehouden met de jaren ervaring i.v.m. verkeersveiligheid van WMV en de plaatselijke noden van de bewoners van de wijk.

Maatregelen op diverse locaties van SDW en Afsnee

- In de **Sint.Dionysiusstraat** komt geen tonnagebeperking omwille van de handelszaken.
- De wegenis onder en rond de E40-brug in de **Vennestraat** werd opgenomen in een project voor 2018-2019 waarbij het Fietsfonds wordt betrokken.
- Ook **de Kerkwegel** wordt dan veiliger aangesloten op dit knooppunt van acht wegen.
- Een gedeeltelijke circulatiewijziging bij de **Luchthavenjaan** t.a.v. de Vennestraat wordt ook bekeken.
- De straatverlichting in de **Vennestraat** blijkt conform de normen te zijn zodat er geen accentverlichting komt bij de zebrapaden. Dit soort verlichting zou ten andere ook nadelen bieden. De herbestrating van deze straat wordt herbekeken. Het is mogelijk dat binnen het lokale Mobiliteitsplan de "zone 30" nog wordt uitgebreid.
- In de **Steenardestraat** (richting Afsnee) wordt aandacht besteed aan snelheidscontroles.
- Gevraagde aanpassingen aan de fietsgoot in de **voetgangerstunnel (N43)** door de trappen volledig te herbouwen zou meer ruimte in beslag nemen wat niet is voorzien. Het is immers een tunnel voor voetgangers. Fietsers hebben nog een aparte fietstunnel. Tegels en een vloerrooster worden wel hersteld.
- Voor **Rijsbrugge en Leieriggestrat** wordt de aangevraagde snelheidsherziening meegenomen in het Mobiliteitsplan. De fout geplaatste grensborden aan de Rosdambeek worden door de Politie aangepakt.



- De weg tussen de **Driesleutels / De Pinte** wordt heraangelegd waarbij ook een nieuw fietspad is voorzien (zie latere info).
- In de **Wittepaalstraat** werden fietssuggestiestroken aangebracht omdat de overheid hier niet gekozen heeft voor vrij liggende fietspaden omdat "het beleid er middelen diende in te zetten rekening houdend met de kostprijs van een maatregel versus het aantal gebruikers ervan". WMV en de aangelanden blijven er vrezen voor ernstige ongevallen.
- Van de gevraagde aanpak van de wegenis in het **Leiepark** is er vooralsnog geen nieuws.
- Speciale **gesloten fietsboxen** werden aangevraagd om voor omwonenden en publiek i.h.a opgesteld te worden nabij het sanitairblok op de Krijzeltand.

WMV-contact: wmv@telenet.be of Lauwstraat 73, SDW Kleine Goedingenuraat 30. Afsnee.

WMV SDW/Afsnee

Aanpak verkeer in SDW en Afsnee

Hinderend gemotoriseerd doorgaand- en sluisverkeer

Vier woonbuurten in het dorp Sint-Denijs-Westrem vallen ten prooi aan gemotoriseerd doorgaand- en sluisverkeer tot ergernis van de omwonenden. SDW kwam als randgemeente helaas terecht tussen de stad en talloze verkavelingen met een hoog wagenbezit. Uit het mobiliteitsplan blijkt dat het beleid conflict-situaties in de binnenstad stap voor stap aanpakt. Wellicht volgen logisch ook de deelgemeenten.

Bij het aanpakken ervan dient iedereen de hiërarchie van de wegen en van de verkeersstromen te erkennen, ook in SDW en Afsnee, waarbij hoofdwegen (het primaire net), naar statuut en functie, worden onderscheiden van zijwegen (het secundaire en rustiger net, zoals in buurten en wijken). Daarbij is gebleken dat het verkeer dat er niet thuishoort, uitsluitend door fysieke en kortdure ingrepen uit de buurten en wijken wordt weggehouden.

De Sint-Camilluswijk: gezamenlijke aanpak van verkeersveiligere situatie

Volgens het recentste mobiliteitsrapport van The Loop zou de onderdoorgang bij de spoorweg (Buchtenstraat - Maaltenaard) afgesloten worden voor gemotoriseerd verkeer. Het zou goed zijn om een comité van de Sint-Camilluswijk op te richten in het kader van WMV in verband met de verkeerssituatie in deze wijk. Voor de samenstelling van het dossier wordt dan rekening gehouden met de jaren ervaring i.v.m. verkeersveiligheid van WMV en de plaatselijke noden van de bewoners van de wijk.

Maatregelen op diverse locaties van SDW en Afsnee

- In de **Sint-Dionysiusstraat** komt geen tonnagebeperking omwille van de handelszaken.
- De wegenis onder en rond de E40-brug in de **Vennestraat** werd opgenomen in een project voor 2018-2019 waarbij het Fietsfonds wordt betrokken.



- Ook de **Kerkwegel** wordt dan veiliger aangesloten op dit knooppunt van acht wegen.
- Een gedeeltelijke circulatiewijziging bij de **Luchthavenlaan** t.a.v. de Vennestraat wordt ook bekeken.
- De straatverlichting in de **Vennestraat** blijkt conform de normen te zijn zodat er geen accentverlichting komt bij de zebra-paden. Dit soort verlichting zou ten andere ook nadelen bieden. De herbestrating van deze straat wordt herbekeken. Het is mogelijk dat binnen het lokale Mobiliteitsplan de "zone 30" nog wordt uitgebreid.

- In de **Stenaardestraat** (richting Afsnee) wordt aandacht besteed aan snelheidscontroles.
- Gewraagde aanpassingen aan de fietsgoot in de **voetgangertunnel (N43)** door de trappen volledig te herbouwen zou meer ruimte in beslag nemen wat niet is voorzien. Het is immers een tunnel voor voetgangers. Fietsers hebben nog een aparte fietstunnel. Tegels en een vloerrooster worden wel hersteld.
- Voor **Rijsbrugge en Leieriggestraat** wordt de aangevraagde snelheidsherziening meegenomen in het Mobiliteitsplan. De fout geplaatste grensborden aan de Rosdambeek worden door de Politie aangepakt.
- De weg tussen de **Driesleutels / De Pinte** wordt heraangelegd waarbij ook een nieuw fietspad is voorzien (zie latere info).
- In de **Wittepaalstraat** werden fietssuggestiestroken aangebracht omdat de overheid hier niet gekozen heeft voor vrij liggende fietspaden omdat "het beleid er middelen diende in te zetten rekening houdend met de kostprijs van een maatregel versus het aantal gebruikers ervan". WMV en de aangelanden blijven er vrezen voor ernstige ongevallen.
- Van de gevraagde aanpak van de wegenis in het **Leiepark** is er vooralsnog geen nieuws.
- Speciale **gesloten fietsboxen** werden aangevraagd om voor omwonenden en publiek i.h.a opgesteld te worden nabij het sanitairblok op de **Krijzeltand**.

WMV-contact: wmv@telenet.be of Lauwstraat 73, SDW Kleine Goedingenstraat 30, Afsnee.

Met de steun van Piano's Maene Gent



De beste merken verdeeld over 2 showrooms :

Yamaha - Kawai - Doutrigne - Essex - Boston - Steinway & Sons
Digitale piano's Kawai, Yamaha, Roland
Tweedehands piano's in alle prijsklassen
Huur een kwaliteitspiano vanaf 4.5 € per maand !



Crete twee Gentse showrooms (Piano's Maene en "Steinway Piano Gallery Belgium") zijn gelegen in de Paleis Van Reysschootlaan 2, 9001 Sint-Denijs-Westrem. Makkelijk te vinden, langs de Krijzeltandweg, vlak bij de E40-afrit.

Meer info op www.maene.be