

Help mee de straatwanden aantrekkelijker te maken

De oprechte wensen van de lokale Werkgroep voor Milieu en Verkeer betreffen vooral een goede gezondheid in een beter leefmilieu met minder verschijnselen van hinder zoals ongezonde lucht, lawaai, trillingen, stralingen enz.. Ook gaan de WMV-wensen naar veiliger verkeer, naar de realisatie door het beleid van diverse lokale dossiers en naar een dorpshart van SDW dat nog aantrekkelijker kan worden gemaakt.

Dit kan eenvoudig door de burger zelf met o.a. een **geveltuintje**, tenminste als je pand paalt aan het trottoir en je als doorgang zeker 120 cm laat ter hoogte van de gevelplint. Het **bebloemen en begroenen van straatgevels** brengt WMV inderdaad graag onder de aandacht.

Al rond 2010 voerde de Stad een brede vergroeningsactie van de straten en pleinen met de slogan "Fleur je straatgevel op". Fraaie brochures en allerlei nuttige informatie kwamen in de bussen terecht, maar daarna werd een lange periode van stilte waargenomen zodat de werkgroep de betrokken dienst hierover aansprak. In 2014 werden nog beleidsinspanningen geleverd om met dit initiatief verder te gaan.

De Stad bevestigde recent aan WMV dat zij de aanleg van geveltuinen nog steeds aanmoedigt maar met een andere aanpak. Zo hoeft men voor geveltuinen **geen vergunning** meer aan te vragen, men moet enkel aan de Stad melden dat men een geveltuin overweegt.

As men bovendien **minstens 15 burens** verzamelt die geïnteresseerd zijn in het verwezenlijken van een eigen geveltuintje, dan nodigt de Stad die mensen uit voor een **infoavond**.

Uiteraard speelt de **Wegendienst** daarbij een rol. Die promoot zelf de geveltuin, zodat Groot-Gent nu jaarlijks zo wat 350 geveltuinen rijker is.

Nu heeft de Stad opnieuw een folder ter beschikking, genaamd "**Fleur uw gevel op**" waarin men inlichtingen en advies aantreft over geschikte planten en klimhulpen zo ook over de aanleg en het onderhoud van een geveltuintje.

Deze folder kan men ook online vinden op de website www.stad.gent/geveltuinen.

Noteer dat de Stad geen premies verstrekt voor de aanleg van een geveltuin. Ze heeft de procedure vereenvoudigd en het initiatief aanzienlijk aantrekkelijker gemaakt met minder rompslomp zowel voor de Gentenaar als voor het betrokken beleid. Het kan zelfs dat men bij particulieren voor een lage prijs de geveltuin komt aanleggen. Immers, wil je een mooi effect en dus een goed en duurzaam resultaat dan laat je zo'n lovenswaardig initiatief maar best over aan lieden die ter zake deskundig zijn en die o.a. zorgen voor de geschikte grond, voor het juiste plantgoed en voor een degelijke bevestiging aan de straatgevel. Doch dat hoeven niet enkel klimplanten te zijn, dat kan ook in perkvorm over de lengte van de gevelplint en nooit breder dan 30 cm. En ook daarmee is heel wat mogelijk!

Stad Gent: Groendienst,
(09 225 95 94):
Groendienst@gent.be.

Varia

- a. In verband met het beperken van het toenemend **vrachtverkeer** doorheen de dorpsstraten van Sint-Denijs-Westrem overweegt het stedelijk Mobilitateitsbedrijf nog geen tonnagbeperking tot 1.5 ton bv. in de Strit-Dionysiusstraat. dit omwille van de vele handelszaken.
- b. WMV noteert steeds meer klachten over te smalle **trottoirs**, over de staat ervan en der. Klachten en suggesties mogen altijd aan WMV worden overgemaakt, maar weet dat bepaalde dossiers een complex karakter kunnen hebben doordat bij gewestwegen, zoals de Kortrijksesteenweg. de trottoirs een zaak zijn van de stad. waardoor een beslissing op het ene beleidsniveau moet wachten op wat op een ander beleidsniveau werd beslecht: en dit al zeker wanneer bij bepaalde wegen sprake is van een herprofilering ervan of van een beloofd fietspad. Dan kan WMV nauwelijks tussenbeide komen.

Help mee de straatwanden aantrekkelijker te maken

De oprechte wensen van de lokale Werkgroep voor Milieu en Verkeer betreffen vooral een goede gezondheid in een beter leefmilieu met minder verschijnselen van hinder zoals ongezonde lucht, lawaai, trillingen, stralingen enz. Ook gaan de WMV-wensen naar veiliger verkeer, naar de realisatie door het beleid van diverse lokale dossiers en naar een dorpshart van SDW dat nog aantrekkelijker kan worden gemaakt.

Dit kan eenvoudig door de burger zelf met o.a. een **geveluintje**, tenminste als je pand plaats aan het trottoir en je als doorgang zeker 120 cm laat ter hoogte van de gevelplint. Het **bebloemen en begroenen van straatgevels** brengt WMV nderstaad graag onder de aandacht.

Al rond 2010 voerde de Stad een brede vergoeringsactie van de straten en pleinen met de slogan "Fleur je straatgevel op". Fraaie brochures en allerlei nuttige informatie kwamen in de busjes terecht, maar daarna werd een lange periode van stilte waargenomen zodat de werkgroep de betrokken dienst hierover aansprak. In 2014 werden nog beleidsspanningen

geleverd om met dit initiatief verder te gaan.

De Stad bevestigde recent aan WMV dat zij de aanleg van geveltuinen nog steeds aanmoedigt maar met een andere aanpak. Zo hoeft men voor geveltuinen **geen vergunning** meer aan te vragen, men moet enkel aan de Stad melden dat men een geveltuin overweegt.

Als men bovendien **minstens 15 burenen** verzamelt die geïnteresseerd zijn in het vervoeren van een eigen geveluintje, dan nodigt de Stad die mensen uit voor een **infoavond**.

Uiteraard speelt de **Wegendienst** daarbij een rol. Die promoot zelf de geveltuin, zodat Groot-Gent nu jaarlijks zo wat 350 geveltuinen rijker is.

Nu heeft de Stad opnieuw een folder ter beschikking, genaamd "**Fleur uw gevel op**" waarin men inlichtingen en adviezen, aantreft over geschikte planten en klimhulpen, zo ook over de aanleg en het onderhoud van een geveluintje.

Deze folder kan men ook online vinden

op de website www.stad.gent/geveltuinen.

Noteer dat de Stad geen premies verstrekt voor de aanleg van een geveltuin. Ze heeft de procedure vereenvoudigd en het initiatief aanzienlijk aantrekkelijker gemaakt met minder rompslomp zowel voor de Gentenaar als voor het betrokken beleid. Het kan zelfs dat men bij particulieren voor een lage prijs de geveltuin komt aanleggen. Immers, wil je een mooi effect en dus een goed en duurzaam resultaat dan laat je zo'n lovenswaardig initiatief maar best over aan lieden die ter zake deskundig zijn en die o.a. zorgen voor de geschikte grond, voor het juiste plantgoed en voor een degelijke bevestiging aan de straatgevel. Doch dat hoeven niet enkel klimplanten te zijn, dat kan ook in perkvorm over de lengte van de gevelplint en nooit breder dan 30 cm. En ook daarmee is heel wat mogelijk!

Stad Gent: Groendienst, (09 225 95 94), Groendienst@gent.be.

Varia

a/ In verband met het beperken van het toenemend **vrachtverkeer** doorheen de dorpsstraten van Sint-Denijs-Westrem overweegt het stedelijk Mobilitateitsbedrijf nog geen tonnagbeperking tot 1.5 ton, bv. in de Sint-Dionysiusstraat, dit omwille van de vele handelszaken.

b/ WMV noteert steeds meer klachten over te smalle **trottoirs**, over de staat ervan en over hun afwezigheid her en der. Klachten en suggesties mogen altijd aan WMV worden overgemaakt, maar weet dat bepaalde dossiers een complex karakter kunnen hebben doordat bij gewestwegen, zoals de Kortrijksesteenweg, de trottoirs een zaak zijn van de stad, waardoor een beslissing op het ene beleidsniveau moet wachten op wat op een ander beleidsniveau werd beslecht; en dit al zeker wanneer bij bepaalde wegen sprake is van een herprofilering ervan of van een beloofd fietspad. Dan kan WMV nauwelijks tussenbeide komen.

c/ De zijwegen (en rijwegen) naast de Kortrijksesteenweg (de N43) nabij de spoorwagonderdoorgang in SDW zijn **gewestwegen** en dus geen stadswegen. Trottoirs vallen hier dus normaal onder stadsbevoegdheid.

d/ De baan onder de snelweg (E40) tussen de **Beukenlaan** en de **Vennestraat** werd opgenomen in een Fietsfonds-

dossier, opdat de door WMV gevraagde heraanleg ervan zou bijdragen tot veiliger fietsverkeer. Ook worden in de periode 2018 - 2019 de kruispunten daar opgenomen in de geplande werken van het Fietsfonds. Tevens wordt de aansluiting met de Kerkwegel aangepakt. WMV ving het gerucht op dat de Beukenlaan zou worden heraangelegd tussen de Steenaardestraat en de E40-brug. Het bestratingmateriaal in de Vennestraat komt aan de beurt wanneer deze straat integraal wordt heraangelegd.

e/ Alle **straatverlichting** is conform de normen zodat accentverlichting bij conflictsituaties met het autoverkeer, hier wordt afgewezen. Ook wordt accentverlichting als storend ervaren door omwonenden.

f/ Nogal wat fietsers blijken de **voetgangerstunnel** te gebruiken onder de spoorweg in SDW en vroegen via WMV om bepaalde aanpassingen. Maar fietsers zijn in deze zaak niet de doelgroep zodat "er geen sprake kan zijn van welke aanpassing ook, gezien ze immers fietstunnels ter beschikking hebben", zo antwoordt het beleid. Hier heeft de bevoegde dienst in haar antwoord geen rekening gehouden met wat zich daar dagelijks en feitelijk afspeelt noch zich kennelijk afgevraagd vanwaar die vraag komt, jammer.

- g. WMV vernam dat gevraagde veiligheidsmaatregelen voor fietsers in de **Wittepaalstraat** slechts een minimale oplossing kregen door de aanleg van

c. De zijwegen (en rijwegen) naast de Kortrijksesteenweg (de N43) nabij de spoorwagonderdoorgang in SDW zijn **gewestwegen** en dus geen stadswegen. Trottoirs vallen hier dus normaal onder stadsbevoegdheid.

d. De baan onder de snelweg (E40) tussen de **Beukenlaan** en de **Vennestraat** werd opgenomen in een Fietsfonds. dossier, opdat de door WMV gevraagde heraanleg ervan zou bijdragen tot veiliger fietsverkeer. Ook worden in de periode 2018-2019 de kruispunten aldaar opgenomen in de geplande werken van het Fietsfonds. Tevens wordt de aansluiting met de Kerkwegel aangepakt. WMV ving het gerucht op dat de Beukenlaan zou worden heraangelegd tussen de Steenaardestraat en de E40-brug. Het bestratingmateriaal in de Vennestraat komt aan de beurt wanneer deze straat integraal wordt heraangelegd.

e. Alle **straatverlichting** is conform de normen zodat accentverlichting bij conflictsituaties met het autoverkeer, hier wordt afgewezen. Ook wordt accentverlichting als storend ervaren door omwonenden.

g/ WMV vernam dat gevraagde veiligheidsmaatregelen voor fietsers in de **Wittepaalstraat** slechts een minimale oplossing kregen door de aanleg van fietsuggesteestraten en niet van vrijliggende fietspaden. Men was daar genooddzaakt (tot aan de grens met Sint-Martens-Latem), om beschikbare middelen in te zetten gelyk op de kostprijs in relatie tot het aantal fietsers. WMV zit met een gemengd gevoel want deze straat is een interlokale baan met steeds meer verkeer dat er vaak veel te hard rijdt. Dit dossier dient dus opgevolgd.

h/ WMV vergadert op **maandag 15 januari** en **19 maart** in het zaalje van café "in het Gemeentehuis" in SDW, om 19.30 uur stipt met publiek; om 20 uur met leden. Op **maandag 9 april** om 20 uur is er de Gesprekavond voor het brede publiek in het OC De Graet 5.k (oud-schootje) nabij de kerk van Afsee.

i/ Het **lidgeld** voor 2018 (minstens € 15) kan worden voldaan op rekening BE 16 0660 9330 9074 van WMV, Lauwstraat 73, 9051 SDW. Alvast een welgemeende dank!

j/ WMV-contact: via: wmv@telene.be; via print: wmv@telene.be; via post: wmv@telene.be, Lauwstraat 73, 9051 SDW en WMV-secretariaat, Kleine Goedingenstraat 30, 9051 Afsee.

fietssuggestiestroken en niet van vrijliggende fietspaden. Men was daar genoodzaakt (tot aan de grens met Sint-Marrens-Latem), om beschikbare middelen in te zetten gelet op de kostprijs in relatie tot het aantal fietsers. WMV zit met een gemengd gevoel want deze straat is een interlokale baan met steeds meer verkeer dat er vaak veel te hard rijdt. Dit dossier dient dus opgevolgd.

- h. WMV vergadert op **maandagen 15 januari en 19 maart** in het zaaltje van café "In het Gemeentehuis" in SDW, om 19.30 uur stipt met publiek om 20 uur met leden. Op **maandag 9 april** om 20 uur is er de Gespreksavond voor het brede publiek in het OC Oe Graet (oud-schooltje) nabij de kerk van Afsnee.
- i. Het **lidgeld** voor 2018 (minstens € 15) kan worden voldaan op rekening BE16 0680 9330 9074 van WMV. Lauwstraat 73.9051 SDW. Alvast een welgemeende dank!
- j. WMV-contact: via: wmv@telenet.be; via post: WMV-zetel. Lauwstraat 73. 9051 SDW en WMV-secretanaat. Kleine Goedingenstraat 30.9051 Afsnee.