

Ook gemeenteraadsverkiezingen vormen een gelegenheid om de aandacht van huidige en komend beleid en van instanties te vestigen op wat hier in zuidelijk Gent qua milieu en verkeer zoal dient aangepakt, wat de ruim 40-jaar oude Werkgroep voor Milieu en Verkeer hierna heeft ondergebracht in haar vierluik van activiteiten.

Milieu:

Op vlak van milieu klaagt WMV de geluidshinder aan, vooral bij de spoorlijn L75 en de snelweg E40. Op deze verkeersaders neemt het verkeer snel toe. Daarom is het vereist om de best mogelijke middelen aan te wenden om lawaaihinder zoveel mogelijk in te perken. In verband hiermee vraagt WMV dat meteen de studie zou worden aangevat voor de ondertunneling van de E40 over het hele doortochtraject van deze zware verkeersas op het grondgebied van Sint-Denijs-Westrem. Tevens hoopt WMV dat hiermee een deel van de lokale fijn-stofproblematiek en van de stedenbouwkundige verdeeldheid van deze deelgemeente wordt opgelost. Betreffende het milieu vraagt de werkgroep enerzijds dat de overheid nauwer zou toezien op de maximale infiltratie van het hemelwater bij de behandeling van bouw- en wegendossiers en dat Telenet-masten e.d. niet terechtkomen in woongebieden omwille van magnetische straling.

Betreffende het groen wordt een groener-ogende verkeersruimte met grasperk, struiken en bomen bij de Derbystraat en de steenweg voorgesteld bij de halte van het Algemeen Ziekenhuis Maria Middelaes (AZ.M.M.). Tevens vraagt men in deze wijk enerzijds om een boombuffer te realiseren bij de Derbystraat en nabij de Poolse-Winglaan en anderzijds om aandacht te schenken aan de waterberging in de bekkens "Maaltebeek" en "Rosdambeek".

Verkeer:

Inzake het verkeer vraagt WMV dat bevoegde instanties dringend zouden samenkomen om een "Masterplan van de trottoirs in SDW" uit te werken, o.a. om bij te dragen tot een betere verkeersveiligheid. Daarbij hoort ook het vervolledigen van het netwerk voor traag verkeer. WMV waagt overigens om voortaan nauwer geraadpleegd te worden als er plannen gemaakt worden inzake verkeer en wegen in SDW (zie: de betrokkenheid van de burger w.o. de handel). Het toenemend verkeer dat in de dorpskern niet thuis hoort en de daarmee gepaard gaande

Ook gemeenteraadsverkiezingen vormen een gelegenheid om de aandacht van huidige en komend beleid en van instanties te

vestigen op wat hier in zuidelijk Gent qua milieu en verkeer zoal dient aangepakt, wat de ruim 40-jaar oude Werkgroep voor

Milieu en Verkeer hierna heeft ondergebracht in haar vierluik van activiteiten.

Milieu:

Op vlak van milieu klaagt WMV de geluidshinder aan, vooral bij de spoorlijn L75 en de snelweg E40. Op deze verkeersaders neemt het verkeer snel toe. Daarom is het vereist om de best mogelijke middelen aan te wenden om lawaaihinder zoveel mogelijk in te perken. In verband hiermee vraagt WMV dat meteen de studie zou worden aangevat voor de ondertunneling van de E40 over het hele doortochtraject van deze zware verkeersas op het grondgebied van Sint-Denijs-Westrem. Tevens hoopt WMV

dat hiermee een deel van de lokale fijn-stofproblematiek en van de stedenbouwkundige verdeeldheid van deze deelgemeente wordt opgelost. Betreffende het milieu vraagt de werkgroep enerzijds dat de overheid nauwer zou toezien op de maximale infiltratie van het hemelwater bij de behandeling van bouw- en wegendossiers en dat Telenet-masten e.d. niet terechtkomen in woongebieden omwille van magnetische straling.

Betreffende het groen wordt een groener-ogende verkeersruimte met grasperk, struiken en bomen bij de Derbystraat en de steenweg voorgesteld bij de halte van het Algemeen Ziekenhuis Maria Middelaes (AZ.M.M.). Tevens vraagt men in deze wijk enerzijds om een boombuffer te realiseren bij de Derbystraat en nabij de Poolse-Winglaan en anderzijds om aandacht te schenken aan de waterberging in de bekkens "Maaltebeek" en "Rosdambeek".

Verkeer:

Inzake het verkeer vraagt WMV dat bevoegde instanties dringend zouden samenkomen om een "Masterplan van de trottoirs in SDW" uit te werken, o.a. om bij te dragen tot een betere verkeersveiligheid. Daarbij hoort ook het vervolledigen van het netwerk voor traag verkeer. WMV vraagt overigens om voortaan nauwer geraadpleegd te worden als er plannen gemaakt worden inzake verkeer en wegen in SDW (zie: de betrokkenheid van de burger w.o. de handel). Het toenemend verkeer dat in de dorpskern niet thuis hoort en de daarmee gepaard gaande

lawaaihinder baart zorgen op het gebied van mobiliteit, de lokale leefbaarheid en bereikbaarheid. Bij dit laatste gaat uiteraard aandacht naar een goed openbaar vervoer zoals een trambus op de steenweg en een ruime P+R-parking langs de N60 nabij de grens met Sint-Martens-Latem. De werkgroep vraagt ook aandacht voor de dagelijks toenemende parkeerdruk in SDW en zelfs in Afsnee. Deze integrale aanpak zou daarbij de auto in onze beide dorpen niet echt werven.

Afsnee wil dat het wegennet in de gemeente niet zou worden gewijzigd maar vraagt een volwaardige aanlegsteiger nabij het kerkje, o.a. in het kader van het Leietoerisme.

WMV is vragende partij om de Drie Koningenstraat terug te verbinden met de Putstraat wat technisch moet kunnen door doorboring in de hoge E40-berm (nabij De Moester) van een tunnel, enkel voor voetgangers en fietsers. We beogen bv. een gelijkgrondse netto tunnelsectie van 3m bij 3m.

Respecteren zone 30:

WMV stelt vast dat de zone 30 ingesteld in SDW zelden wordt nageleefd, zodat maatregelen zich opdringen, zowel in handelsstraten als in landelijke wegen zoals de Lauwstraat. Deze aanpak geldt ook voor het te snelle fietsverkeer. Met dat toenemend fietsverkeer dienen overigens her en der nog diverse "zwarte punten" opgelost. Het stemt WMV gunstig dat de Provincie mede werk maakt van de binnendoor-fietsroute die de groep voorstelde tussen SDW en Zwijnaarde. Intussen is het duidelijk dat het heropstarten van een lokale politie een goede zaak zou zijn (o.a. omwille van de vele verkeersoverredingen) en dat het beleid "lessen van verkeerseducatie-voor-allen",

zeker ook in de regio SDW zou opstarten, gekoppeld aan degelijke communicatie en politietoezicht.

Wat de ruimtelijke planning (de stedenbouw) aangaat vraagt men, ook in Afsnee, dat de overheid die bouwdoossiers behandelt oog zou hebben voor het unieke dorpskarakter van dit Leiedorp. Daarbij wordt aangedrongen op het behoud van de Goedingenkouter maar met een aangepaste kavellingsvergunning voor het open deel van de Afsneekouterstraat.

Als er tenslotte werk wordt gemaakt van de studie en de realisatie van de voorgestelde ondertunneling van de

snelweg E40 in SDW dan verdient het zeker aanbeveling dat bij de opmaak van "plannen van aanleg" zoveel mogelijk in overleg met AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) zou worden rekening gehouden met de te verwachten grondig gewijzigde situatie op en rond dit ondertunnel traject. Dit zou immers leiden tot herbestemmingen, tot het verbinden van wegen die ooit doorgesneden waren, tot een gedeeltelijk dorpsherstel en tot een nieuw gebruik van dan heel wat vrijgekomen door de Stad in te palmen openbare ruimtes (voor alle leeftijdsgroepen zeker zullen naar uitkijken).

info: wmv@telenet.be

integrale aanpak zou daarbij de auto in onze beide dorpen niet echt weren.

Afsnee wil dat het wegennet in de gemeente niet zou worden gewijzigd maar vraagt een volwaardige aanlegsteiger nabij het kerkje, o.a. in het kader van het Leietoerisme.

WMV is vragende partij om de Drie Koningenstraat terug te verbinden met de Putstraat wat technisch moet kunnen door doorboring in de hoge E40-berm (nabij De Moester) van een tunnel, enkel voor voetgangers en fietsers. We beogen bv. een gelijkgrondse netto tunnelsectie van 3m bij 3m.

Respecteren zone 30:

WMV stelt vast dat de zone 30 ingesteld in SDW zelden wordt nageleefd, zodat maatregelen zich opdringen, zowel in handelsstraten als in landelijke wegen zoals de Lauwstraat. Deze aanpak geldt ook voor het te snelle fietsverkeer. Met dat toenemend fietsverkeer dienen overigens her en der nog diverse "zwarte punten" opgelost. Het stemt WMV gunstig dat de Provincie mede werk maakt van de binnendoor-fietsroute die de groep voorstelde tussen SDW en Zwijnaarde.

Intussen is het duidelijk dat het heropstarten van een **lokale politie** een goede zaak zou zijn (o.a. omwille van de vele verkeersovertredingen) en dat het beleid "lessen van verkeerseducatie-voor-allen", zeker ook in de regio SDW zou opstarten. gekoppeld aan degelijke communicatie en politietoezicht.

Wat de **ruimtelijke planning** (de stedenbouw) aangaat vraagt men, ook in Afsnee, dat de overheid die de bouwdoSSIers behandelt oog zou hebben voor het unieke dorpskarakter van dit Leiedorp. Daarbij wordt aangedrongen op het behoud van de Goedingenkouter maar met een aangepaste verkavelingsvergunning voor het open deel van de Afsneekouterstraat.

Als er tenslotte werk wordt gemaakt van de studie en de realisatie van de voorgestelde ondertunneling van de snelweg E40 in SDW dan verdient het zeker aanbeveling dat bij de opmaak van "plannen van aanleg" zoveel mogelijk in overleg met AWW (Agentschap Wegen en Verkeer) zou worden rekening gehouden met de te verwachten grondig gewijzigde situatie op en rond dit ondertunneld snelwegtraject. Dit zou immers leiden tot herbestemmingen, tot het verbinden van wegen die ooit doorgesneden waren, tot een gedeeltelijk dorpsherstel en tot een nieuw gebruik van dan heel wat vrijgekomen door de Stad in te palmen openbare ruimtes (waar alle leeftijdsgroepen zeker zullen naar uitkijken).

info: wmv@telenet.be