

Over planning, de goede aanpak ervan en nieuwe zorgen

Woensdag 3 april: debat mobiliteit Zwijnaarde, Sint-Denijs-Westrem en Afsnee.

WMV deelt mee dat op woensdag 3 april een debatavond doorgaat met politici over mobiliteit in Zwijnaarde, Sint-Denijs-Westrem en Afsnee om 19.30 uur in de nieuwe Melac, Dorpsstraat, Zwijnaarde.

Het debat mobiliteit wordt georganiseerd in Zwijnaarde door het Overlegplatform Zwijnaarde, WMV en Dekenij Borluut om de mobiliteit te bespreken in de zogeheten "Zuid-Gentse mozaïek". Belangstellenden van SDW en Afsnee worden daar ook verwacht. Daarbij is het goed dat mobiliteit of circulatie een onderdeel en een bezorgdheid is van de complexe stadsplanning (urban planning of town planning) ten overstaan van de landelijke planning (rural planning).

Stadsplanning laat zich in met tal van functies en aspecten zoals bevolking, huisvesting, verkeer, milieu, groen enz. Dit leidt tot bv. milieuplanning, groenplanning.... Bij die stadsplanning hoort ook burgerlijke betrokkenheid en dus communicatie. Aan al die plannen en beleidsnota's sleutelen deskundige planners met visie als componisten aan een samenhangende ruimtelijke symfonie. Dat betreft enerzijds de stedenbouwkundige vormgevers als ontwerpers, vaak architect-stedenbouwkundigen, die anderzijds, sedert decennia in team samenwerken met o.a. planologen.

We vinden terloops dat deze opgeleide vakmensen, samen als zogeheten "planners", meer waardering verdienen.

Planning zal meestal stapsgewijs verlopen volgens een getimed proces vanaf de eerste planopmaak tot en met de uitvoering ervan. Daarbij kunnen debatavonden zin hebben maar om het doel te bereiken moet aan voorwaarden voldaan worden zoals:

1. een goed voorbereid en duidelijk geschetst overzicht (in begrijpelijke taal) van het geldend instrumentarium en van de huidige beleidsvisie en ook, goed geïllustreerd, van de kwaliteiten en problemen in het betrokken gebied
2. noodzaak van een goede debatleiding met dagorde en verslaggeving
3. zijn er beleidslui aanwezig die echt bereid zijn om betrokken zinvolle dossiers geëngageerd op te volgen
4. zijn daar ook stedenbouwkundige ambtenaren aanwezig die het betrokken gebied kennen
5. dat geldt ook voor afgevaardigden vanuit de bevolking die goed voorbereid zijn. Daarbij kan men ervaren of de stadsplanning met haar afgeleide deelplanning en met hun onderlinge banden, binnen de beleidsaanpak, ernstig wordt genomen in de Gentse "zuidelijke mozaïek" .

Verkeersplanning

Afschaffing knooppunt E40 met de Oudenaardsesteenweg

We noteren dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beslist heeft om het knooppunt af te schaffen van de E40 met de Oudenaardsesteenweg (N60), omdat deze normatief te dicht ligt bij het op- en afrittencomplex n°14 van Sint-Denijs-Westrem. De vrees groeit nu in SDW dat nog méér auto- en vrachtverkeer via sluike wegen en via de

drukke Kortrijkse-steenweg (N43) zijn weg zal zoeken naar de E40 in SDW (The Loop). WMV is bezorgd omdat de regionale vervoersplanning vroeg of laat nog een vervoersas van De Lijn zou plannen op die inmiddels te smal geworden N43.

Plaats: zaal de Nieuwe Melac, Dorpsstraat 31, Zwijnaarde
Uur 19.30 uur
Toegang gratis

Mededeling:

WMV organiseert een gespreksavond op **maandag 8 april** om 20 uur in het OC 't Oud Schoolke in Afsnee, over de vraag "Hoe maken we het Sint-Rochuspleintje aantrekkelijker en groener"?

Over planning, de goede aanpak ervan en nieuwe zorgen

Woensdag 3 april: debat mobiliteit Zwijnaarde, Sint-Denijs-Westrem en Afsnee

WMV deelt mee dat op **woensdag 3 april** een debatavond doorgaat met politici over mobiliteit in Zwijnaarde, Sint-Denijs-Westrem en Afsnee om 19.30 uur in de nieuwe Melac, Dorpsstraat, Zwijnaarde.

Het debat mobiliteit wordt georganiseerd in Zwijnaarde door het Overlegplatform Zwijnaarde, WMV en Dekenij Borluut om de mobiliteit te bespreken in de zogeheten "Zuid-Gentse mozaïek". Belangstellenden van SDW en Afsnee worden daar ook verwacht. Daarbij is het goed dat mobiliteit of circulatie een onderdeel en een bezorgdheid is van de complexe stadsplanning (urban planning of town planning) ten overstaan van de landelijke planning (rural planning).

Stadsplanning laat zich in met tal van functies en aspecten zoals bevolking, huisvesting, verkeer, milieu, groen enz. Dit leidt tot bv. milieuplanning, groenplanning... Bij die stadsplanning hoort ook burgerlijke betrokkenheid en dus communicatie. Aan al die plannen en beleidsnota's sleutelen deskundige planners met visie als componisten aan een samenhangende ruimtelijke symfonie. Dat betreft enerzijds de stedenbouwkundige vormgevers als ontwerpers, vaak architect-stedenbouwkundigen,

die anderzijds, sedert decennia in team samenwerken met o.a. planologen. We vinden terloops dat deze opgeleide vakmensen, samen als zogeheten "planners", meer waardering verdienen.

Planning zal meestal stapsgewijs verlopen volgens een getimed proces vanaf de eerste planopmaak tot en met de uitvoering ervan. Daarbij kunnen debatavonden zin hebben maar om het doel te bereiken moet aan voorwaarden voldaan worden zoals:

1. een goed voorbereid en duidelijk geschetst overzicht (in begrijpelijke taal) van het geldend instrumentarium en van de huidige beleidsvisie en ook, goed geïllustreerd, van de kwaliteiten en problemen in het betrokken gebied
2. noodzaak van een goede debatleiding met dagorde en verslaggeving
3. zijn er beleidslui aanwezig die echt bereid zijn om betrokken zinvolle dossiers geëngageerd op te volgen
4. zijn daar ook stedenbouwkundige ambtenaren aanwezig die het betrokken gebied kennen
5. dat geldt ook voor afgevaardigden vanuit de bevolking die goed voorbereid zijn. Daarbij kan men ervaren of de stadsplanning met haar afgeleide deelplanning en met hun onderlinge banden, binnen de beleidsaanpak, ernstig wordt genomen in de Gentse "zuidelijke mozaïek".

Verkeersplanning Afschaffing knooppunt E40 met de Oudenaardssesteenweg

We noteren dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beslist heeft om het knooppunt af te schaffen van de E40 met de Oudenaardssesteenweg (N60), omdat deze normatief te dicht ligt bij het op- en afrittencomplex n°14 van Sint-Denijs-Westrem. De vrees groeit nu in SDW dat nog méér auto- en vrachtverkeer via sluikewegen en via de drukke Kortrijkse-steenweg (N43) zijn weg zal zoeken naar de E40 in SDW (The Loop). WMV is bezorgd omdat de regionale vervoersplanning vroeg of laat nog een vervoersas van De Lijn zou plannen op die inmiddels te smal geworden N43.

Plaats: zaal de Nieuwe Melac, Dorpsstraat 31, Zwijnaarde
Uur: 19.30 uur
Toegang: gratis

Mededeling:

WMV organiseert een gespreksavond op **maandag 8 april** om 20 uur in het OC 't Oud Schoolke in Afsnee, over de vraag "Hoe maken we het Sint-Rochuspleintje aantrekkelijker en groener?"