

Verslag debatavond van 3 april in Zwijnaarde i.v.m. de aanpak van het verkeer in de zuidelijke stadsrand

WMV-voorstel voor de ondertunneling van de E40 bij SDW door panel goed onthaald!

- Het panel van politici (7 partijen) reageerden unaniem: wie kan daar tegen zijn"! Wat klonk dat bemoedigend voor WMV op de publieke debatavond in Zwijnaarde op woensdag 3 april jl..
- Dit dossier vormde de kop van de WMV-lijst met 10 vragen die voordien werd bezorgd aan het panel dat bestond uit alle huidige coalitiepartners. Het voltallige panel vindt dat WMV zinvol bezig is met mobiliteits- en milieuaspecten in de Z.- en Z.W.-rand van de stad waar al veel gebeurt en waar het noodzakelijk is om het verkeer verder in goede banen te leiden. WMV is daar al 40 jaar bekommerd om de volksgezondheid, het milieu, het groen en het beleid.
- Het panel stond erop dat SDW/Afsnee, als medespeler in deze stadsrand, op deze debatavond aanwezig zou zijn. Hiervoor werden Dekenij Borluut en de werkgroep WMV aangezocht. De vragen en voorstellen kwamen overigens overeen en dat bleek ook met de vragen van het Overlegplatform Zwijnaarde (OP.Zw) en die van WMV.

Op dit door het OP.Zw en de Stad puik georganiseerde debat werden vooral de dossiers van Zwijnaarde aangepakt die al jaren aanslepen. Het panel beloofde deze dossiers nog af te handelen binnen de huidige legislatuur. De lange duur is het gevolg van te veel procedures en van de zogeheten verkoking wat leidt tot te veel bemoeienissen vanuit te veel betrokkenen.

Dit debat betekent de eerste stap in een integrale verkeersaanpak

Hoe bizar ook, dit debat in Zwijnaarde betekende de eerste stap in de integrale verkeersaanpak in SDW en errond. De tienpuntenlijst van WMV die grotendeels de actuele WMV-visie op de lokale mobiliteit vertolkt, werd besproken.

Als **tweede stap** zal hierop dieper worden ingegaan tijdens de voorziene **rondetafel in SDW** met de Gentse politici uit de huidige coalitie, het kernbestuur van WMV, de WMV-wijkvertegenwoordigers (als de stem van het volk) en Dekenij Borluut. Dit wordt geen publieke debatavond, het wordt bescheidener opgevat. Met eventuele vragen en suggesties kan je thans nog terecht bij die wijkvertegenwoordigers (zie hun contactgegevens in een groene Milieubrief) of bij de WMV-zetel. Die eerste lijst van voorstellen en vragen maakt deel uit van een grotere lijst van

20 punten die ook weer vooraf wordt bezorgd aan het panel.

Verslag debatavond van 3 april in Zwijnaarde i.v.m. de aanpak van het verkeer in de zuidelijke stadsrand

WMV-voorstel voor de ondertunneling van de E40 bij SDW door panel goed onthaald!

- Het panel van politici (7 partijen) reageerden unaniem: "wie kan daar tegen zijn"! Wat klonk dat bemoedigend voor WMV op de publieke debatavond in Zwijnaarde op woensdag 3 april jl..

- Dit dossier vormde de kop van de WMV-lijst met 10 vragen die voordien werd bezorgd aan het panel dat bestond uit alle huidige coalitiepartners. Het voltallige panel vindt dat WMV zinvol bezig is met mobiliteits- en milieuaspecten in de Z.- en Z.W.-rand van de stad waar al veel gebeurt en waar het noodzakelijk is om het verkeer verder in goede banen te leiden. WMV is daar al 40 jaar bekommerd om de volksgezondheid, het milieu, het groen en het beleid.

- Het panel stond erop dat SDW/Afsnee, als medespeler in deze stadsrand, op deze debatavond aanwezig zou zijn. Hiervoor werden Dekenij Borluut en de werkgroep WMV aangezocht. De vragen en voorstellen kwamen overigens overeen en dat bleek ook met de vragen van het Overlegplatform Zwijnaarde (OP.Zw) en die van WMV.

is het gevolg van te veel procedures en van de zogeheten verkoking wat leidt tot te veel bemoeienissen vanuit te veel betrokkenen.

Dit debat betekent de eerste stap in een integrale verkeersaanpak

Hoe bizar ook, dit debat in Zwijnaarde betekende de eerste stap in de integrale verkeersaanpak in SDW en errond. De tienpuntenlijst van WMV die grotendeels de actuele WMV-visie op de lokale mobiliteit vertolkt, werd besproken.

Als **tweede stap** zal hierop dieper worden ingegaan tijdens de voorziene **rondetafel in SDW** met de Gentse politici uit de huidige coalitie, het kernbestuur van WMV, de WMV-wijkvertegenwoordigers (als de stem van het volk) en Dekenij Borluut. Dit wordt geen publieke debatavond, het wordt bescheidener opgevat. Met eventuele vragen en suggesties kan je thans nog terecht bij die wijkvertegenwoordigers (zie hun contactgegevens in een groene Milieubrief) of bij de WMV-zetel. Die eerste lijst van voorstellen en vragen maakt deel uit van een grotere lijst van 20 punten die ook weer vooraf wordt bezorgd aan het panel.

Die eerste lijst betreft:

1. de ondertunneling van de E40 bij SDW
2. verlaagde max. snelheid op de E40 bij SDW tot 90 km/u voor wagens en tot 70 km/u voor vrachtwagens (zoals bij tal van Europese steden)

3. de nodige opvolging van de gevolgen van meer en allerhande vormen van fietsgebruik: vaak te snel op o.a. smalle buurtwegen, aanpak van gevaarpunten, algemene negatie van zone 30, netwerk met meer P&R's her en der
4. meer landelijke fietspaden
5. omleiden zwaar verkeer rond SDW-dorp
6. maken van kleine tunnel (voetgangers en fietsers) door berm van de E40 tussen Putstraat en Drie Koningenstraat
7. nodige aanpak van de circulatie op The Loop
8. masterplan voor aanpak voetpaden in SDW en Afsnee
9. lijn 7: trambus op de steenweg tot Golf- laan in Sint-Martens-Latem
10. heropenen treinhalte in SDW met P&R.

Voor Afsnee zijn er 3 diverse punten. Ook in de groene Milieubrief volgt hierover nog info.

Gezocht:

Het bestuur zoekt een vertegenwoordiger(-ster) voor het **Soeningspark**. Voor info of contact: wmv@telenet.be met vermelding van naam, adres, e-mail-adres, telefoon aan WMV-secretariaat: Kleine Goedingenstraat 30, 9051 Gent (Afsnee). Voor deze wijk geldt voorlopig het WMV-secretariaatsadres.

Op dit door het OP.Zw en de Stad puik georganiseerde debat werden vooral de dossiers van Zwijnaarde aangepakt die al jaren aanslepen. Het panel beloofde deze dossiers nog af te handelen binnen de huidige legislatuur. De lange duur

Die eerste lijst betreft:

1. de ondertunneling van de E40 bij SDW
2. verlaagde max. snelheid op de E40 bij SDW tot 90 km/u voor wagens en tot 70 km/u voor vrachtwagens (zoals bij tal van Europese steden)
3. de nodige opvolging van de gevolgen van meer en allerhande vormen van fietsgebruik: vaak te snel op o.a. smalle buurtwegen, aanpak van gevaarpunten, algemene negatie van zone 30, netwerk met meer P&R's her en der
4. meer landelijke fietspaden
5. omleiden zwaar verkeer rond SDW-dorp
6. maken van kleine tunnel (voetgangers en fietsers) door berm van de E40 tussen Putstraat en Drie Koningenstraat
7. nodige aanpak van de circulatie op The Loop
8. masterplan voor aanpak voetpaden in SDW en Afsnee
9. lijn 7: trambus op de steenweg tot Golflaan in Sint-Martens-Latem
10. heropenen treinhalte in SDW met P&R.

Voor Afsnee zijn er 3 diverse punten. Ook in de groene Milieubrief volgt hierover nog info.

Gezocht

Het bestuur zoekt een vertegenwoordiger(-ster) voor het **Soenenspark**.

Voor info of contact: wmv@telenet.be met vermelding van naam, adres, e-mailadres, telefoon aan WMV-secretariaat: Kleine Goedingenstraat 30, 9051 Gent (Afsnee). Voor deze wijk geldt voorlopig het WMV-secretariaatadres.