

WMV voorstel voor een groen Sint-Rochusplein in 5DW goed onthaald

Start publieke open gespreksavonden

De Werkgroep voor Milieu en Verkeer, WMV, heeft recent beslist om elk seizoen een publieke Open Gespreksavond te organiseren (ev. een vijfde in geval van hoogdringendheid). Vanaf dit najaar wordt dit initiatief uitgetest.

Woensdag 18 december is de winter-editie gepland.

Inpikkend op de beslissing van het Gentse bestuur om voortaan meer participatief te werk te gaan bij het behandelen van publieke dossiers, ging reeds een eerste open gesprek door mét publiek o.a. over de vergroening van het Sint-Rochusplein. Deze ruimte is bij momenten een druk knooppunt in SDW doch kan er mooier uitzien. WMV tekende hiervoor een principevoorstel uit.

Andere punten betroffen de rijrichting in de Sint- Dionysiusstraat, de snelheid in de Delebecquelaan en o.a. het afsluiten van de oostelijke bovenweg bij de N43-tunnelmond, veel gebruikt met een U-maneuver voor wie naar Gent en de E40 moet.

We zijn in de zuidwestrand van Gent terechtgekomen in zo'n verstedelijking dat de hele zone, ook het centrum van 50W, nog amper publieke ruimten biedt voor een groen-initiatief.

De beslissing om dit dossier bij middel van zo'n publieke Open Gespreksavond te bespreken, bleek de juiste formule. De bewoners maakten kennis met documenten van de bestaande toestand alsook met het principevoorstel zoals dat door het WMV-bestuur werd geselecteerd uit diverse voorstudies. Die avond werd echt naar hen geluisterd en hun reacties genoteerd.

Aanleidingen tot het uittekenen van dit initiatief:

1. SDW en Afsnee wensen deel te nemen aan het Gentse initiatief om publieke ruimten zoals straten en pleinen zoveel mogelijk te vergroenen. Dit kan op verschillende manieren b.v. door het laten groeien van gevelvegetatie, door in groep een actie op te zetten rond voortuinen, door het overspannen van straten met geleide plantenslingers enz. Tevens wil WMV initiatieven opzetten voor verbetering van het milieu en dus voor de volksgezondheid. Vergroening kan daarbij helpen. Elke boom helpt immers, vandaar dat ook de vervanging van de zieke bomen in de Soudanstraat in dit dossier kan terechtkomen.
2. WMV doet mee aan de actie "Betonstop". Waar het mogelijk is, worden zoveel mogelijk verharde bodemoppevlakken vermeden of uitgebroken opdat hemelwater meteen de bodem zou kunnen indringen. Het Sint-Rochusplein zou daarom moeten aangepakt worden.
3. WMV treedt het stedelijk beleid bij wanneer het streeft naar zoveel mogelijk ruimtelijke en levenskwaliteit en dit in een aantrekkelijk leefkader.

4. WMV stelt vast dat in Gentse deelgemeenten recent fraaie publieke ruimten tot stand zijn gekomen. Er zijn hiervoor kennelijk middelen beschikbaar waarbij ook SDW moet betrokken worden.
5. Na Gentbrugge en Zwijnaarde zou ook SDW te maken krijgen met wijkverkeersplannen, kaderend in een globale aanpak van het verkeer, de mobiliteit. Op deze gespreksavond werd o.a. de lokale wegenis en het verkeer besproken en nagedacht of deze werkwijze nuttig en zinvol is ten aanzien van die komende plannen en gesprekken.
6. WMV wenste de aanpak van publieke ruimten op participatieve wijze te bespreken met bewoners en met "nuttige" deskundigen bij de opmaak van plannen en bij het onderzoeken van ideeën. Aldus geschiedde al enigermate.

Dit voorstel houdt rekening met o.a. het toenemende parkeerprobleem daar, zodat het oog viel op een braakliggend terrein (Amaryllislaan) om dit terrein enigszins te wijzigen tot parking.

Het houdt ook nog rekening met de bediening door gelede bussen van De Lijn. die toch voor heel wat negatieve kritiek zorgen. De wens wordt zelfs geuit om de bushaltes af te schaffen en de bussen om te leiden die enkel hun halte behouden bij het station van SDW en bij de Krijzeltand in SDW.

Er is gedacht aan zithoeken en een terrasje; er werd rekening gehouden met privé opritten, poorten, voortuinen, zebrapaden.

Een deel van de trottoirs wenst men breder te maken, zeker daar waar gelede bussen gevaarlijk langsheen zwaaien'. Die trottoirs moeten opgenomen worden in een eerder al aan de Stad voorgesteld "masterplan voor de trottoirs". Men vraagt ook om sommige wegdekken bij aansluitende straten te vervangen door een andere, passende verharding die geen trillingen geeft.

De rijrichting in de Nieuwstraat verandert niet in dit voorstel, wat de aanwezigen terecht vonden.

Het huidige, nietszeggende perk, "rondpunt", zou volledig verdwijnen gezien de hoofdwegen in het voorstel vloeiend in mekaar overgaan, waarbij ook werd rekening gehouden met de doortocht van vrachtwagens.

Er valt nog heel wat te bespreken want een uitgeruste openbare weg aanpakken is meestal een complexe zaak omdat de riolering zou dateren uit het jaar 1956 en dat die ook dient aangepakt te worden voor het aansluiten van nieuwe zijtakken ten gevolge

WMV-voorstel voor een groen Sint-Rochusplein in SDW goed onthaald		
<p>Start publieke open gespreksavonden</p> <p>De Werkgroep voor Milieu en Verkeer, WMV, heeft recent beslist om elk seizoen een publieke Open Gespreksavond te organiseren (ev. een vijfde in geval van hoogdringendheid). Vanaf dit najaar wordt dit initiatief uitgetest.</p> <p>Woensdag 18 december is de wintereditie gepland.</p> <p>Inpakkend op de beslissing van het Gentse bestuur om voortaan meer participatief te werk te gaan bij het behandelen van publieke dossiers, ging reeds een eerste open gesprek door mét publiek o.a. over de vergroening van het Sint-Rochusplein. Deze ruimte is bij momenten een druk knooppunt in SDW doch kan er mooier uitzien. WMV tekende hiervoor een principevoorstel uit.</p> <p>Andere punten betroffen de rijrichting in de Sint-Dionysiusstraat, de snelheid in de Dellebequeulaan en o.a. het afsluiten van de oostelijke bovenweg bij de N43-tunnelmond, veel gebruikt met een U-maneuver voor wie naar Gent en de E40 moet.</p> <p>We zijn in de zuidwestrand van Gent terechtgekomen in zo'n verstedelijking dat de hele zone, ook het centrum van SDW, nog amper publieke ruimten biedt voor een groen-initiatief.</p> <p>De beslissing om dit dossier bij middel van zo'n publieke Open Gespreksavond te bespreken, bleek de juiste formule. De bewoners maakten kennis met documenten van de bestaande toestand alsook met het principevoorstel zoals dat door het WMV-bestuur werd geselecteerd uit diverse voorstudies. Die avond werd echt naar hen geluisterd en hun reacties gnotoerd.</p> <p>Aanleidingen tot het uittekenen van dit initiatief:</p> <p>1 SDW en Afsnee wensen deel te nemen aan het Gentse initiatief om publieke ruimten zoals straten en pleinen zoveel mogelijk te vergroenen. Dit kan op verschillende manieren b.v. door het laten groeien van geveelvegetatie, door in groep een actie op te zetten rond voortuinen, door het overspannen van straten met geleide plantenslingers enz. Tevens wil WMV initiatieven opzetten voor verbetering van het milieu en dus voor de volksgezondheid. Vergroening kan daarbij helpen. Elke boom helpt immers, vandaar dat ook de vervanging van de zieke bomen in de Soudanstraat</p>	<p>In dit dossier kan terechtkomen.</p> <p>2 WMV doet mee aan de actie "Betonstop". Waar het mogelijk is, worden zoveel mogelijk verharde bodempervlakken vermeden of uitgebroken opdat hemelwater meteen de bodem zou kunnen indringen. Het Sint-Rochusplein zou daarom moeten aangepakt worden.</p> <p>3 WMV treedt het stedelijk beleid bij wanneer het streeft naar zoveel mogelijk ruimtelijke- en levenskwaliteit en dit in een aantrekkelijk leefkader.</p> <p>4 WMV stelt vast dat in Gentse deelgemeenten recent fraaie publieke ruimten tot stand zijn gekomen. Er zijn hiervoor kennelijk middelen beschikbaar waarbij ook SDW moet betrokken worden.</p> <p>5 Na Gentbrugge en Zwijnaarde zou ook SDW te maken krijgen met wijkverkeersplannen, kaderend in een globale aanpak van het verkeer, de mobiliteit. Op deze gespreksavond werd o.a. de lokale wegenis en het verkeer besproken en nagedacht of deze werkwijze nuttig en zinvol is ten aanzien van die komende plannen en gesprekken.</p> <p>6 WMV wenste de aanpak van publieke ruimten op participatieve wijze te bespreken met bewoners en met "nuttige" deskundigen bij de opmaak van plannen en bij het onderzoeken van ideeën. Aldus geschiedde al enigermate.</p> <p>Dit voorstel houdt rekening met o.a. het toenemende parkeerprobleem daar, zodat het oog viel op een braakliggend terrein (Amaryllislaan) om dit terrein enigszins te wijzigen tot parking.</p> <p>Het houdt ook nog rekening met de bediening door gelede bussen van De Lijn, die toch voor heel wat negatieve kritiek zorgen. De wens wordt zelfs geuit om de bushaltes af te schaffen en de bussen om te leiden die enkel hun halte behouden bij het station van SDW en bij de Krijzeltand in SDW.</p> <p>Er is gedacht aan zithoeken en een terrasje; er werd rekening gehouden met privé opritten, poorten, voortuinen, zebrapaden.</p> <p>Een deel van de trottoirs wenst men breder te maken, zeker daar waar gelede bussen gevaarlijk langsheen zwaaien". Die trottoirs moeten opgenomen worden in een eerder al aan de Stad voorgesteld "masterplan voor de trottoirs". Men vraagt ook om sommige wegdekken bij</p>	<p>aansluitende straten te vervangen door een andere, passende verharding die geen trillingen geeft.</p> <p>De rijrichting in de Nieuwstraat verandert niet in dit voorstel, wat de aanwezigen terecht vonden.</p> <p>Het huidige, nietszeggende perk, "rondpunt", zou volledig verdwijnen gezien de hoofdwegen in het voorstel vloeiend in mekaar overgaan, waarbij ook werd rekening gehouden met de doortocht van vrachtwagens.</p> <p>Er valt nog heel wat te bespreken want een uitgeruste openbare weg aanpakken is meestal een complexe zaak omdat de riolering zou dateren uit het jaar 1956 en dat die ook dient aangepakt te worden voor het aansluiten van nieuwe zijtakken ten gevolge van nieuwe rioolcollecties. Lantaarnpalen met stemmig licht zouden komen op andere plaatsen zodat ook aan het elektro-netwerk dient gestudeerd te worden.</p> <p>Benevens enkele grasperken zijn er struiken voorzien bij de zithoeken, ook bloemperken en een aantal bomen met een passende kruinvorming die niet te hoog opschieten.</p> <p>Samen met die nieuwe verlichting kan dit belangrijk knooppunt in SDW er grondig anders gaan uitzien: groener en mooier.</p> <p>Het voorstel ondergaat na deze eerste publieke Open Gespreksavond nagenoeg geen wijzigingen. Weet dat daarbij een Toelichtende Nota hoort.</p> <p>De volgende gespreksavond over o.a. het Sint-Rochusplein gaat door woensdag 18 december om 20 uur in het OC 't Oud Schootke in Afsnee. Deze staat voorlopig open voor leden van WMV en voor anderen.</p> <p>Overigens weze het duidelijk dat uw toetreding een heuse steun betekent. Dit kan door overschrijving op de WMV-bankrekening BE16 0680 9330 9074, p/a Lauwstraat 73, 9051 SDW, met vermelding van "lidgeld 2020" en uw adres. De bijdrage bedraagt minstens € 20 per jaar.</p>

van nieuwe rioolkolken. Lantaarnpalen met stemmig licht zouden komen op andere plaatsen zodat ook aan het elektro-netwerk dient gesleuteld te worden.

Benevens enkele grasperken zijn er struiken voorzien bij de zithoeken, ook bloemperken en een aantal bomen met een passende kruinvorming die niet te hoog opschieten.

Samen met die nieuwe verlichting kan dit belangrijk knooppunt in 50W er grondig anders gaan uitzien: groener en mooier.

Het voorstel ondergaat na deze eerste publieke Open Gespreksavond nagenoeg geen wijzigingen. Weet dat daarbij een Toelichtende Nota hoort.

De volgende gespreksavond over o.a. het Sint-Rochusplein gaat door **woensdag 18 december om 20** uur in het OC 't Oud Schoolke in Afsnee. Deze staat voorlopig open voor leden van WMV en voor anderen.

Overigens weze het duidelijk dat uw toetreding een heuse steun betekent. Dit kan door overschrijving op de WMV-bankrekening 3E16 0680 9330 9074, pia Lauw-straat 73. 9051 SDW, met vermelding van lidgeld 2020" en uw adres. De bijdrage bedraagt minstens € 20 per jaar.