

De invoering van de lage emissiezone (LEZ) in Gent

is een van de belangrijke stappen in het complexe Gentse Klimaatplan. Wie is erbij betrokken? Het beleidsplan richt zich tot *De* Gentenaars, in eerste instantie tot de burgers die binnen de R40-stadsring wonen, er werken of die dit deel van Groot-Gent bezoeken. Nog meer maatregelen die de Stad eerst wenst door te voeren binnen de zogeheten 'binnenstad' omwille van klimaat- en milieudoelstellingen, zullen zich beslist ruimer laten voelen. Het gaat om veel meer dan die LEZ-zone. We treden met z'n allen andere tijden binnen waarin iedereen een steentje bijdraagt voor een beter leefmilieu en een zo goed mogelijke levenskwaliteit.

Vermindering CO2 uitstoot

De schadelijke opwarming van de aarde en van haar klimaat is een voldoende bekend gegeven. Wereldwijd treft men maatregelen, ook in Europa en dus ook bij ons. Gent reageerde als eerste stad in Vlaanderen, met de ondertekening in 2009 van het Europese Burgemeesters convenant dat het terugdringen beoogt van minstens 20% van de CO2-uitstoot tegen 2020, in vergelijking met 2007.

Bovendien keurde de Gemeenteraad al op 16/1/2015 het Klimaatplan 2014-2019 goed.



Daarmee werd een complexe en langlopende actie meteen op de sporen gezet.

Sedertdien streeft de Stad naar de zogeheten klimaatneutraliteit, met de hoop die te realiseren tegen 2050. Hierbij wordt dus verder flink geïnvesteerd in maatregelen voor de verlaging van de CO2-uitstoot. Zo is concreet op 1 januari 2020, de invoering van die LEZ-zone binnen *de* R40 een feit.

Ook wordt al enkele jaren o.a. de fiets als verplaatsingsmiddel sterk gepromoot en het intenser gebruik van het openbaar vervoer. Er worden premies aangeboden en allerlei aanbevelingen gedaan. Het is het stadsbeleid dus menens met het Klimaatplan.

Samenwerking met verschillende werkgroepen, Gentse Dienst Milieu en Klimaat en de Mina-raad

De Stad kiest voor een sociaal klimaatbeleid dat goed is, zowel voor de huidige bevolking als voor de komende generaties. Zo verzamelt het beleid de resultaten van een zestal werkgroepen die hun remediërende aanbevelingen recent hebben geformuleerd, daarbij geassisteerd door de Gentse Dienst Milieu en Klimaat en haar MiNa-raad. Zo maakte WMV deel uit van de werkgroep Mobiliteit.

Dezer dagen maakt men van de verzamelde besluiten en aanbevelingen beleidslijnen, t.t.z. aanvullende maatregelen, nodig om volgens afspraken het gestelde doel of de verhoopte resultaten te halen, onder het toeziend oog van 'Europa'. Daarbij kunnen we nog veel leren. Daar om denkt de Stad eraan om afgevaardigden van fietssteden zoals o.a. Kopenhagen en Amsterdam uit te nodigen om hun ervaringen en geboekte resultaten te komen

toelichten. Toevallig zijn het ook steden met waterwegen. Misschien brengen die mogelijkheden voor personen- en goederenvervoer over het water.

Wijziging van gedrag, mentaliteit, gewoonten ook een belangrijke taak van het beleid

Daarbij moet het beleid werken aan een verandering van mentaliteit, gedrag en van bepaalde gewoonten. De bewoner overtuigen is een omslachtige beleidstaak die moet gedragen worden door goed-opgeleide personen, met aangepaste middelen en een goede communicatie. Een georganiseerd medezeggenschap en de rol van de lokale media zullen belangrijk zijn.

In veel gevallen moet overgestapt worden naar "betere" alternatieve oplossingen. Die zullen moeten getest worden. We denken bv, aan het koopgedrag, het shoppen enz.. Hierbij wordt getwijfeld of snelle leveringen nog langer noodzakelijk zijn in de toekomst.

Wat het complexe energieaspect betreft, gast van stadswege veel aandacht naar energierenovatie zo o.a. dj de Sociale Huisvesting. Doch ook in de bedrijvensector (bv. bij tecno-parken, de Haven, The Loop, de UG, hospitalen...) en zeker ook in de privébouw dringt energie coaching zich op. Veel draait in dit verhaal immers om energiegebruik en -productie (niet enkel via zonnepanelen, e.d.m.).

2020, een belangrijke ommekeer?

Waarvoor kiest het Gentse beleid? Naar welk type stad wil men gaan en welke accenten en prioriteiten worden daarbij vastgelegd? Ook belangrijk is dat het stadsbestuur zou winnen aan autonomie, wil het nog betere resultaten boeken bv. op vlak van de uitbreiding en van de verbetering van het openbaar vervoer dat helaas hopeloos versnipperd is geraakt qua bevoegdheden, met de gekende gevolgen.

Kan de Stadsregio Wien een na te sagen voorbeeld zijn?

De aanpak van de binnenstad zal ook een rol spelen in de Gentse deelgemeenten....

Wil noteren dat de e.k. **publieke vergadering** van WMV doorgaat op **woensdag 12 februari om 20 uur** in het OC 't Oud Schoolke te Afsnee. Wijkvertegenwoordigers van WMV worden ook op de werkvergaderingen op de vier publieke vergaderingen van WMV verwacht, dit voortaan in het DC van SDW (Gemeentepark) en **alvast op maandag 6 januari**. erna op maandag 2 maart.

Ter afsluiting wenst WMV (als erkende milieugroep van vrijwilligers uit Afsnee en uit SDW) alle lezers een goed en gezond 2020. Ook wil te eenieder oprecht bedanken die het WMV-lidgeld (minstens € 15) al voldeed op rek BE160680 9330 9074 van WMV.Lauwstraat 73.9051 Gent-SDW.

WMV

Met het klimaatplan is het echt meemensen

De invoering van de lage-emissiezone (LEZ) in Gent

is een van de belangrijke stappen in het complexe Gentse Klimaatplan. Wie is erin betrokken? Het beleidsplan richt zich tot alle Gentenaars, in eerste instantie tot de burgers die binnen de stadswaarden wonen, er werken of die die deel van Groot-Gent bezoeken. Nog meer maatregelen die de Stad eerst eerst door te voeren binnen de zogeheten "binnenstad" omwille van klimaat- en milieudoelstellingen, zullen zich beslist ruimer laten voelen. Het gaat om veel meer dan die LEZ-zone. We treden met nu allen andere steden binnen waarin iedereen een stevige bijdrage voor een beter leefmilieu en een zo goed mogelijke levenskwaliteit.

Vermindering CO2 uitstoot

De schadelijke opwarming van de aarde en van haar klimaat is een voldoende bekend gegeven. Wereldwijd treft men maatregelen, ook in Europa en dus ook bij ons. Gent roegende als eerste stad in Vlaanderen, met de ondertekening in 2009 van het Europese Burgemeesters-convenant dat het terugdringen beoogt van minstens 20% van de CO2-uitstoot tegen 2020, in verrijping met 2027. Bovendien keurde de Gemeenteraad al op 16/1/2015 het Klimaatplan 2014-2019 goed. Daarmee werd een complexe en langlopende actie meteen op de sporen gezet.

Sedertdien streeft de Stad naar de zogeheten klimaatneutraliteit, met de hoop die te realiseren tegen 2050. Hierbij wordt dus verder flink geïnvesteerd in maatregelen voor de vermindering van de CO2-uitstoot. Zo is concreet, op 1 januari 2020, de invoering van die LEZ-zone binnen de R40 een feit.

Ook wordt al enkele jaren o.a. de fiets als vervoersmiddel sterk gepromoot en het interner gebruik van het openbaar vervoer. Er worden premies aangeboden en alerte aanbestedingen gedaan. Het is het stadsbeleid dus meemensen met het Klimaatplan.

Samenwerking met verschillende werkgroepen, Gentse Dienst Milieu en Klimaat en de MiNa-raad

De Stad kiest voor een sociaal klimaatbeleid dat goed is, zowel voor de huidige volk als voor de komende generaties. Zo verzamelt het beleid de resultaten van

een zestal werkgroepen die hun reeds geformuleerde, daarbij geïncorporeerde door de Gentse Dienst Milieu en Klimaat en haar MiNa-raad. Zo maakte WMV deel uit van de werkgroep Mobiliteit.

Daarbij mogen meen van de verzamelde besluiten en aanbevelingen bevestigd zijn, t.z. aanvullende maatregelen, nodig om volgende afspraken het gezamenlijke doel of de verhoopde resultaten te halen, onder het noemend nog van "tussende". Daarbij kunnen we nog veel leren. Daarom denkt de Stad eraan om afgeworpen van bestuursinstellingen zoals o.a. Kopenhagen en Amsterdam uit te nodigen om hun ervaringen en goede resultaten te komen toelichten. Toevallig zijn het ook steden met waterwegen. Misschien brengen die mogelijkheden voor personen- en goederenvervoer over het water.

Wijziging van gedrag, mentaliteit, gewoonten ook een belangrijke taak van het beleid

Daarbij moet het beleid werken aan een verandering van mentaliteit, gedrag en van bepaalde gewoonten. De bewoner overtuigen is een omslachtige beleidstaak die moet gedragen worden door goed-opgeleide personen, met aangepaste middelen en een goede communicatie. Een georganiseerd medezeggenschap en de rol van de lokale media zullen belangrijk zijn.

In veel gevallen moet overgestapt worden naar "betere" alternatieve oplossingen. Die zullen moeten getest worden. We denken bv, aan het koopgedrag, het shoppen enz.. Hierbij wordt getwijfeld of snelle leveringen nog langer noodzakelijk zijn in de toekomst.

Wat het complexe energieaspect betreft, gaat van stadswege veel aandacht naar energierenovatie zo o.a. bij de Sociale Huisvesting. Doch ook in de bedrijvensector (bv. bij tecno-parken, de Haven, The Loop, de UG, hospitalen...) en zeker ook in de privébouw dringt energie coaching zich op. Veel draait in dit verhaal immers om energiegebruik en -productie (niet enkel via zonnepanelen, e.d.m.).

2020, een belangrijke ommekeer?

Waarvoor kiest het Gentse beleid? Naar welk type stad wil men gaan en welke accenten en prioriteiten worden daarbij vastgelegd? Ook belangrijk is dat het stadsbestuur zou winnen aan autonomie, wil het nog betere resultaten boeken bv. op vlak van de uitbreiding en van de verbetering van het openbaar vervoer dat helaas hopeloos versnipperd is geraakt qua bevoegdheden, met de gekende gevolgen.

stadsbestuur zou winnen aan autonomie, wil het nog betere resultaten boeken bv. op vlak van de uitbreiding en van de verbetering van het openbaar vervoer dat helaas hopeloos versnipperd is geraakt qua bevoegdheden, met de gekende gevolgen.

Kan de Stadsregio Wien een na te volgen voorbeeld zijn?

De aanpak van de binnenstad zal ook een rol spelen in de Gentse deelgemeenten....

Wil noteren dat de e.k. publieke vergadering van WMV doorgaat op woensdag 12 februari om 20 uur

in het OC 't Oud Schoolke te Afsnee. Wijkvertegenwoordigers van WMV worden ook op de werkvergaderingen op de vier publieke vergaderingen van WMV verwacht, dit voortaan in het DC van SDW (Gemeentepark) en alvast op maandag 6 januari. erna op maandag 2 maart.

Ter afsluiting wenst WMV (als erkende milieugroep van vrijwilligers uit Afsnee en uit SDW) alle lezers een goed en gezond 2020. Ook wil te eenieder oprecht bedanken die het WMV-lidgeld (minstens € 15) al voldeed op rek. BE160680 9330 9074 van WMV.Lauwstraat 73.9051 Gent-SDW.



Info: herwig.verstape@telnet.be