

Vergroening in Sint-Denijs-Westrem

Het Gentse beleid maakt werk van een **groenere stad**, gerelateerd aan de brede actie "Betonstop": d.w.z. we moeten met z'n allen minder verhard en ervoor zorgen dat hemelwaters de grond kunnen binnendringen.

WMV is al geruime tijd van oordeel dat het Sint-Rochuspleintje fraaier en groener kan gemaakt worden mits een aantal ingrepen op straat. Tijdens twee vergaderingen in de voorbije herfst noteerde WMV een complexe opgave. Het vele beton ontsiert er het straatbeeld maar men rijdt er ook te hard. Bij elk voorstel moet rekening gehouden worden met toegangen en opritten. De gelede bussen met een zwaaiend achterstuk hebben er al vaak kwaad bloed gezet. Terloops stelt men voor dat die grote bussen voortaan als expres bussen zouden fungeren op de Kortrijksesteenweg en dat Lijnbussen van een kleiner type het centrumgebied van SDW zouden bedienen. Voortaan moeten zware vrachtwagens daar geweerd worden.

WMV heeft verschillende voorstellen met omwonenden van dat pleintje besproken. Dit leidde tot een charmerende en maakbare keuze die een aanpak vereist in twee fasen, met aandacht voor de parkeer behoefte.

Samengevat zouden in de eerste fase een viertal gazons worden aangelegd waarbij voorlopig een aantal parkeervakken zijn voorzien en wel met een grindverharding. Later maakt dat materiaal plaats voor gazons. Nog in die eerste en belangrijkste aanpakfase zouden een 8-tal er passende bomen in die gazons worden geplant samen met planten. Zitbanken en een sfeervolle verlichting werden eveneens gevraagd.

WMV licht het verkozen voorstel nog eens toe op woensdag 12 februari om 20 uur in het

OC te Afsnee, dat is 't Oud Schoolke. Na dit derde gesprek met betrokkenen wordt het dossier aan de bevoegde instanties overgemaakt. Op die vergadering wordt o.a. de rijrichting voor auto's in de Nieuwstraat herbekeken (geldt niet voor fietsers).

Werkgroep WMV hoopt dit soort besprekingen van voorstellen, vaak kaderend in stedelijke acties en mét participatie van wie erbij betrokken is, regelmatig te laten plaats hebben in het OC te Afsnee.

WMV heet u er welkom op de volgende **woensdagen: 12 februari, 15 april, 10 juni en 9 december**, telkens van 20 tot 22 uur. WMV hecht aan dit experiment veel belang. Deze "open

Het Gentse beleid maakt werk van een **groenere stad**, gerelateerd aan de brede actie "Betonstop": d.w.z. we moeten met z'n allen minder verhard en ervoor zorgen dat hemelwaters de grond kunnen binnendringen.

WMV is al geruime tijd van oordeel dat het Sint-Rochuspleintje fraaier en groener kan gemaakt worden mits een aantal ingrepen op straat. Tijdens twee vergaderingen in de voorbije herfst noteerde WMV een complexe opgave. Het vele beton ontsiert er het straatbeeld maar men rijdt er ook te hard. Bij elk voorstel moet rekening gehouden worden met toegangen en opritten. De gelede bussen met een zwaaiend achterstuk hebben er al vaak kwaad bloed gezet. Terloops stelt men voor dat die grote bussen voortaan als expressbussen zouden fungeren op de Kortrijksesteenweg en dat Lijnbussen van een kleiner type het centrumgebied van SDW zouden bedienen. Voortaan moeten zware vrachtwagens daar geweerd worden.

WMV heeft verschillende voorstellen met omwonenden van dat pleintje besproken. Dit leidde tot een charmerende en maakbare keuze die een aanpak vereist in twee fasen, met aandacht voor de parkeerbehoefte.

Samengevat zouden in de eerste fase een viertal gazons worden aangelegd waarbij voorlopig een aantal parkeervakken zijn voorzien en wel met een grindverharding. Later maakt dat materiaal plaats voor

WMV Vergroening in Sint-Denijs-Westrem

gazons. Nog in die eerste en belangrijkste aanpakfase zouden een 8-tal er passende bomen in die gazons worden geplant samen met planten. Zitbanken en een sfeervolle verlichting werden eveneens gevraagd.

WMV licht het verkozen voorstel nog eens toe op woensdag 12 februari om 20 uur in het OC te Afsnee, dat is 't Oud Schoolke. Na dit derde gesprek met betrokkenen wordt het dossier aan de bevoegde instanties overgemaakt. Op die vergadering wordt o.a. de rijrichting voor auto's in de Nieuwstraat herbekeken (geldt niet voor fietsers).

Werkgroep WMV hoopt dit soort besprekingen van voorstellen, vaak kaderend in stedelijke acties en mét participatie van wie erbij betrokken is, regelmatig te laten plaats hebben in het OC te Afsnee.

WMV heet u er welkom op de volgende **woensdagen: 12 februari, 15 april, 10 juni en 9 december**, telkens van 20 tot 22 uur. WMV hecht aan dit experiment veel belang. Deze "open publieke gespreksavonden" zullen niet altijd verlopen volgens een strakke dagorde omdat verschillende onderwerpen er op een avond op tafel kunnen terechtkomen. Inderdaad kan eenieder er voorstellen en klachten met WMV komen bespreken met betrekking tot leefmilieu, natuur, water en groen, zo ook met verkeer en planning. Wie denkt een hele avond nodig te hebben bij de bespreking van een bepaald voorstel of een zaak

die de gemeenschap aanbelangt, moet WMV zeker 3 weken op voorhand hiervan informeren.

WMV deelt graag nu al mede dat in 2020 ook werk wordt gemaakt van een **stand van zaken** betreffende de **trottoirs, een balans** die aan het beleid en de media wordt bezorgd. Hoe dit wordt aangepakt o.a. met wijkvertegenwoordigers van WMV, mogelijk met personen die rollende hulpmiddelen behoeven, enz. is thans nog in onderzoek. Maar men kan nu al aan WMV mededelen als men klachten heeft over te smalle trottoirs in bepaalde straten, zo ook over het ontbreken ervan en eveneens over de slechte staat ervan en waar. Dat betreft ook de aanwezigheid van obstakels die het gebruik van een voetpad hinderen. Ook deze operatie kadert in een beleidsactie waarbij o.a. toegankelijkheid centraal staat.

Het WMV-bestuur herinnert vriendelijk aan het **WMV-ldgeld** voor 2020 dat minstens € 15 bedraagt en dat kan voldaan worden op rek. BE16 0680 9330 9074 van de WMV-zetel, Lauwstraat 73, 9051 Gent (SDW).

Het bestuur wenst u hiervoor alvast te bedanken.

Contact: Lauwstraat 73, 9051 SDW; WMV@telenet.be

publieke gespreksavonden" zullen niet altijd verlopen volgens een strakke dagorde omdat verschillende onderwerpen er op een avond op tafel kunnen terechtkomen. Inderdaad kan eenieder er voorstellen en klachten met WMV komen bespreken met betrekking tot leefmilieu, natuur, water en groen, zo ook met verkeer en planning. Wie denkt een hele avond nodig te hebben bij de bespreking van een bepaald voorstel of een zaak die de gemeenschap aanbelangt, moet WMV zeker 3 weken op voorhand hiervan informeren.

WMV deelt graag nu al mede dat in 2020 ook werk wordt gemaakt van een **stand van zaken** betreffende de **trottoirs, een balans** die aan het beleid en de media wordt bezorgd. Hoe dit wordt aangepakt o.a. met wijkvertegenwoordigers van WMV, mogelijks met personen die rollende hulpmiddelen behoeven, enz. is thans nog in onderzoek. Maar men kan nu al aan WMV mededelen als men klachten heeft over te smalle trottoirs in bepaalde straten, zo ook over het ontbreken ervan en eveneens over de slechte staat ervan en waar. Dat betreft ook de aanwezigheid van obstakels die het gebruik van een voetpad hinderen. Ook deze operatie kadert in een beleidsactie waarbij o.a. toegankelijkheid centraal staat.

Het WMV- bestuur herinnert vriendelijk aan het **WMV-lidgeld** voor 2020 dat minstens E 15 bedraagt en dat kan voldaan worden op rek. BE16 0680 9330 9074 van de WMV-zetel, Lauwstraat 73, 9051 Gent (SDW).

Het bestuur wenst u hiervoor alvast te bedanken.

Contact: Lauwstraat 73, 9051 SDW; WMV@telenet.be