

Al was covid-19 de storende zender, WMV bleef alert en actief

Geplande vergaderingen moesten afgelast worden maar WMV boog zich toch over

1. dossier vergroening Sint-Rochusplein ingediend bij de Stad;
2. opstelling Reglement van inwendige Orde.
3. vastleggen van een netwerk wijkvertegenwoordigers verdeeld over samenhangende zones in SDW en Afsnee;
4. informatie aan de leden via ledenblad over vastgelegde agendapunten voor de vergaderingen van de wijkvertegenwoordigers van **7 september en 9 november**. De lijst van de wijkvertegenwoordigers wordt gepubliceerd in de volgende INFO,
5. publieke gespreksavond 9 december in het Oud Schooltje te Afsnee.

Stedelijke aanpak Sint-Denijs-Westrem en mogelijks ook Afsnee

Voor die onderhandelingen in 2021 i.v.m. milieu, groen, ruimtelijke planning, mobiliteit enz. blijft WMV vragen, klachten en voorstellen opvangen. WMV ontving van het beleid alle stedenbouwkundige plannen:

1. bijzondere aandacht gaat naar het bestaan en de staat van de voetpaden (o.a. de te smalle, de ontbrekende...):
2. naar de gevolgen van de toename van het fietsverkeer en van de wandelsport
3. naar de zwarte verkeerspunten;
4. naar The Loop, de aanpak van de E40 en naar het voorgestelde tunneltje in de hoge snelwegberm tussen de Putstraat en de Driekoningenstraat
5. noteer dat WMV zich ook inzet voor een aanvaardbare en opgedeelde mobiliteit op dorpsniveau voorbereidingswerk voor de Gentse adviesraad, voor Milieu en Natuur, voor het Platform der Gentse Snelwegen, het Mobiliteitsforum voor de zuidelijke stadsregio, de nieuwe Werkgroep voor The Loop en de Overleggroep Parkbos.

Het Parkbos

Met beleidsdiensten bespreekt WMV het Vossenbos (in de NO.- zone van The Loop) en het Parkbos. Het betreft de aanpak en de ontwikkeling van het Parkbos, één van de vier grote groenpolen rond Gent. Een wandelkaart is in de maak. Verwacht wordt dat de overleggroep binnen enkele weken zou samenkomen n.a.v. de complexe aanpak (waaronder de coördinatie van de vele partners zoals overheden, aannemers enz.).

Immers, deze aanpak betreft.

1. de aanvullende grondverwerving een herverkaveling met het wettelijk voorzien openbaar onderzoek (lente 2021 enz.:
2. de communicatie met en de informatie naar de bezoeker via nodige borden, de website en het bijsturen ervan. De aanpak van het zwerfvuil en van het bezoek aan dit gebied met honden. Wat met de chipcontroles en het politie optreden enz..



werkgroep voor milieu en verkeer SDW / Afsnee

Al was covid-19 de storende zender, WMV bleef alert en actief
Geplande vergaderingen moesten afgelast worden maar WMV boog zich toch over

1. dossier vergroening Sint-Rochusplein ingediend bij de Stad;
2. opstelling Reglement van inwendige Orde;
3. vastleggen van een netwerk wijkvertegenwoordigers, verdeeld over samenhangende zones in SDW en Afsnee;
4. informatie aan de leden via ledenblad over vastgelegde agendapunten voor de vergaderingen van de wijkvertegenwoordigers van **7 september en 9 november**. De lijst van de wijkvertegenwoordigers wordt gepubliceerd in de volgende INFO;
5. publieke gespreksavond **9 december** in het Oud Schooltje te Afsnee.

Stedelijke aanpak Sint-Denijs-Westrem en mogelijks ook Afsnee

Voor die onderhandelingen in 2021 i.v.m. milieu, groen, ruimtelijke planning, mobiliteit enz. blijft WMV vragen, klachten en voorstellen opvangen. WMV ontving van het beleid alle stedenbouwkundige plannen:

1. bijzondere aandacht gaat naar het bestaan en de staat van de voetpaden (o.a. de te smalle, de ontbrekende...);
2. naar de gevolgen van de toename van het fietsverkeer en van de wandelsport;
3. naar de zwarte verkeerspunten;
4. naar The Loop, de aanpak van de E40 en naar het voorgestelde tunneltje in de hoge snelwegberm tussen de Putstraat en de Driekoningenstraat;
5. noteer dat WMV zich ook inzet voor een aanvaardbare en opgedeelde mobiliteit op dorpsniveau. Voorbereidingswerk voor de Gentse adviesraad, voor Milieu en Natuur, voor het Platform der Gentse Snelwegen, het Mobiliteitsforum voor de zuidelijke stadsregio, de nieuwe Werkgroep voor The Loop en de Overleggroep Parkbos.

Het Parkbos

Met beleidsdiensten bespreekt WMV het Vossenbos (in de NO.- zone van The Loop) en het Parkbos. Het betreft de aanpak en de ontwikkeling van het Parkbos, één van de vier grote groenpolen rond Gent. Een wandelkaart is in de maak. Verwacht wordt dat de overleggroep binnen enkele weken zou samenkomen n.a.v. de complexe aanpak (waaronder de coördinatie van de vele partners zoals overheden, aannemers enz.).

Immers, deze aanpak betreft:
1. de aanvullende grondverwerving, een herverkaveling met het wettelijk voorziene openbaar onderzoek (lente 2021) enz.;

2. de communicatie met en de informatie naar de bezoeker via nodige borden, de website en het bijsturen ervan. De aanpak van het zwerfvuil en van het bezoek aan dit gebied met honden. Wat met de chipcontroles en het politie optreden enz.;
3. de realisatie van de eigenlijke infrastructuur o.a. i.v.m. de zogeheten portalen, (de toegangs-, opvang- en info-zones), de inrichting van de beide speelbossen en van het deelgebied Rijvische;
4. het mobiliteitsaspect; er wordt nog verder onderhandeld over de aanpak van diverse wegen in dit parkgebied, ook over het verkeer van ruiters, fietsers en van lichte moto's (waartegen WMV zich verzet) met daarbij het parkeren enz.;
5. het recreatie-aspect met o.a. het recreatief netwerk Scheldeveld en de zeeven dreven;
6. bij zo een groenpool horen o.a. diverse parkruimten voor natuureducatie;
7. typische beheersaspecten zoals het beheersplan van de dreven, de aanpak van het water...;
8. daarbij horen ook diverse adviesgroepen zoals het erfgoed, de landbouw enz.;
9. daarop wordt onder een nieuwe coördinatie teruggekomen na de geplande vergadering van de uitgebreide overleggroep.

Ledenwerving

De werkgroep blijft voorstellen om toe te treden tot WMV. Via de post of via e-mail kan men zich aanmelden bij WMV, p/a Lauwstraat 73, 9051 Gent-SDW of bij het secretariaat: Kleine Goedingenstraat 30, 9051 Gent-Afsnee. Lidgeld of steungeld, € 15 voor dit jaar.

kan worden voldaan op de rekening van WMV: BE 16 0680 9330 9074, Lauwstraat 73, 9051 Gent-SDW, waarvoor zeer oprechte dank.

Herwig Verstraete, voorzitter

Varia

Volgens de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) scoort de luchtkwaliteit in de Gentse regio bemiddelende meetresultaten omdat er sedert maart aanzienlijk minder wagens rijden. Het milieubeleid hoopt dit verschijnsel te kunnen verlenen na de coronamaatregelen via acties die o.a. de fiets en het openbaar vervoer promoten. Fijn stof scoorde in die afgelopen periode niet slechter doch blijft zorgen baren. Vooral landbouw en industrie zouden daarvoor verantwoordelijk zijn. Intussen ondergaan we de eerste gevolgen van de gevreesde schadelijke opwarming van de aarde (met recordtemperaturen, hittegolven, bosbranden alom op deze globe, versmelting...). Dat moet particulieren aanzetten om zo weinig mogelijk te verhard. Het ontharden en de vergroening, wat Gent wil, zijn complexe, dringende en dwingende zaken waaraan we met z'n allen kunnen verhelpen, ook voor nakomende generaties, voor de natuur later enz.. WMV volgt het nauwgezet. De Gentse Zuidrand kreeg recent nog een Zone 30 bij, tussen de E40-snelweg, de Kortrijksesteenweg en de Buitenring R4. Dit kadert in de Gentse beleidsactie om deze zones in alle woonkernen in de buitewijken te realiseren. WMV hoopt dat een groot aantal observatoren heeft deelgenomen aan de jaarlijkse vlinder telling.

Meer aandacht voor verkeersgedrag helpt

Met draaiende motor staan wachten aan de verkeerslichten op het kruispunt Sint-Dionysiusstraat / Kortrijksesteenweg (N14) is belastend voor ons leefmilieu en voor het humeur van menig chauffeur. Er zijn twee richtingen aan de verkeerslichten. Tracht te volgen in de rijrichting die je zelf nemen zodat er minder lange files zijn met draaiende motor in de Sint-Dionysiusstraat.

Info: WMV@telenet.be

3. de realisatie van de eigenlijke infra. structuur o.a. i.v.m. de zogeheten portalen. (de toegangs.. opvang- en info-zones), de inrichting van de beide speelbossen en van het deelgebied Rijvissche.
4. het mobiliteitsaspect; er wordt nog verder onderhandeld over de aanpak van diverse wegen in dit parkgebied. ook over het verkeer van ruiters. fietsers en van lichte moto's (waartegen WMV zich verzet) met daarbij het parkeren enz.:
5. het recreatie-aspect met o.a. het recreatief netwerk Scheldevelde en de zeven dreven;
6. bij zo een groenpool horen o.a. diverse parkruimten voor natuureducatie:
7. typische beheeraspecten zoals het beheersplan van de dreven, de aanpak van het water...:
8. daarbij horen ook diverse adviesgroepen zoals het erfgoed. de landbouw enz.
9. daarop wordt onder een nieuwe coördinatie teruggekomen na de geplande vergadering van de uitgebreide overleggroep.

Varia

Volgens de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) scoort de luchtkwaliteit in de Gentse regio bemoedigende meetresultaten omdat er sedert maart aanzienlijk minder wagens rijden. Het milieubeleid hoopt dit verschijnsel te kunnen verlengen na de coronamaatregelen via acties die o.a. de fiets en het openbaar vervoer promoten.

Fijn stof scoorde in die afgelopen periode niet slechter doch blijft zorgen baren. Vooral landbouw en industrie zouden daarvoor verantwoordelijk zijn.

Intussen ondergaan we de eerste gevolgen van de gevreesde schadelijke opwarming van de aarde (met recordtemperaturen. hittegolven. bosbranden alom op deze globe, versmelting..). Dat moet particulieren aanzetten om zo weinig mogelijk te verharden. Het ontharden en de vergroening, wat Gent vnl., zijn complexe. dringende en dwingende zaken waaraan we met z'n allen kunnen verhelpen, ook voor nakomende generaties, voor de natuur later enz.. WMV volgt het nauwgezet.

De Gentse zuidrand kreeg recent nog een Zone 30 bij. tussen de E40.snelweg de Kortrijksesteenweg en de Buitenring R4. Dit kadert in de Gentse beleidsactie om deze zones in alle woonkernen in de buitenwijken te realiseren.

WMV hoopt dat een groot aantal observatoren heeft deelgenomen aan de jaarlijkse vlindertelling

Meer aandacht voor verkeersgedrag helpt

Met draaiende motor staan wachten aan de verkeerslichten op het kruispunt Sint-Dionysiusstraat/Kortrijksesteenweg (N14) is belastend voor ons leefmilieu en voor het humeur van menig chauffeur. Er zijn twee richtingen aan de verkeerslichten. Tracht te volgen in de rijrichting die je zult nemen zodat er minder lange files zijn met draaiende motor in de Sint Dyonisiusstraat.

Ledenwerving

De werkgroep blijft voorstellen om toe te treden tot WMV. Via de post of via email kan men zich aanmelden bij WMV. p/a Lauwstraat 73. 9051 Gent-SDW of bij het secretariaat. Kleine Goedingenstraat 30, 9051 Gent-Afsnee.

Lidgeld of steungeld. € 15 voor dit jaar.kan worden voldaan op de rekening van WMW. BE16 0680 9330 9374, Lauwstraat 73.9051 Gent-SDW. waarvoor zeer oprechte dank.

Herwig Verstraete. voorzitter