

The Loop: veelal onbekend met ondergewaardeerde natuur

'The Loop', een Engelse benaming om een slingerlijn aan te duiden waarbij begin- en eindpunt samenvallen. Voor de meeste inwoners van Sint-Denijs-Westrem is het niet meer dan een zoekplaatje tussen kilgrijze bedrijfsgebouwen rond een kluwen van wegwijzers, wegen en ronde punten. Zonder attractief 'hart'. Harteloos dus.

Tot stand gekomen zonder echte burger-betrokkenheid. Nochtans beslaat het project een behoorlijke lap oppervlakte in onze deelgemeente. Geen mens voelt er zich echt thuis. In en rond de Maaltevallei, het N.O. van het project, worden nieuwe plannen uitgetekend. Tijd om knipperlichten aan te zetten.

In die N.O-hoek van het project liggen immers de Maaltevallei en het Vossenbos. Daar zijn niet alleen vossen te vinden, maar ook een dertiental beschermde diersoorten en een bijzondere flora. Het maakt alles samen van die natte hoek een unieke biotoop in Vlaanderen en verdient bijzondere aandacht. Voor velen is het echter een onbekend patrimonium. In die hoek dreigen nu bouwplannen gerealiseerd te worden. Ondanks de herinnering die WMV vorig jaar stuurde aan de projectontwerpers aangaande het bestaan van een N.I.P. (natuurinrichtingsplan) dat sinds 2006 bestaat en de afspraken die in 2008 gemaakt werden over het globale concept. Dat leidde toen tot bezwaarschriften.

De afspraken gemaakt in 2008 gaven WMV de hoop op realisatie van een heus bedrijvenpark (en niet een bedrijventerrein) met laanbeplanting en gazons, met begroeiing op grote gevelvlakken, met waterbeheer(-sing), met een groene Pégoudlaan, met een bufferstrook langsheen de ganse omtrek van het 55 ha-grote projectgebied en met een zestal toegangsportalen, waarvan één te realiseren vanuit SDW-dorp via een kleine ondertunneling van de spoorweg nabij de Luchthavenlaan. In die afspraak ontbrak echter nog een kloppend hart met o.a. aantrekkelijke terrasjes. Dit grote deel van Sint-Denijs-Westrem, tevens van de stad Gent, verdient het.

The Loop: veelal onbekend met ondergewaardeerde natuur

'The Loop', een Engelse benaming om een slingerlijn aan te duiden waarbij begin- en eindpunt samenvallen. Voor de meeste inwoners van Sint-Denijs-Westrem is het niet meer dan een zoekplaatje tussen kilgrijze bedrijfsgebouwen rond een kluwen van wegwijzers, wegen en ronde punten. Zonder attractief 'hart'. Harteloos dus. Tot stand gekomen zonder echte burger-betrokkenheid. Nochtans beslaat het project een behoorlijke lap oppervlakte in onze deelgemeente. Geen mens voelt er zich echt thuis. In en rond de Maaltevallei, het N.O. van het project, worden nieuwe plannen uitgetekend. Tijd om knipperlichten aan te zetten.

In die N.O-hoek van het project liggen immers de Maaltevallei en het Vossenbos. Daar zijn niet alleen vossen te vinden, maar ook een dertiental beschermde diersoorten en een bijzondere flora. Het maakt alles samen van die natte hoek een unieke biotoop in Vlaanderen en verdient bijzondere aandacht. Voor velen is het echter een onbekend patrimonium. In die hoek dreigen nu bouwplannen gerealiseerd te worden. Ondanks de herinnering die WMV vorig jaar stuurde aan de projectontwerpers aangaande het bestaan van een N.I.P. (natuurinrichtingsplan) dat sinds 2006 bestaat en de afspraken die in 2008 gemaakt werden over het globale concept. Dat leidde toen tot bezwaarschriften.

De afspraken gemaakt in 2008 gaven WMV de hoop op realisatie van een heus bedrijvenPARK (en niet een bedrijventerrein) met laanbeplanting en gazons, met begroeiing op grote gevelvlakken, met waterbeheer(-sing), met een groene Pégoudlaan, met een bufferstrook langsheen de ganse omtrek van het 55 ha-grote projectgebied en met een zestal toegangsportalen, waarvan één te realiseren vanuit SDW-dorp via een kleine ondertunneling van de spoorweg nabij de Luchthavenlaan. In die afspraak ontbrak echter nog een kloppend hart met o.a. aantrekkelijke terrasjes. Dit grote deel van Sint-Denijs-Westrem, tevens van de stad Gent, verdient het.

Steun? Lid worden!

WMV is al vele decennia actief in de Gentse Zuidrand. Er wordt thans gewerkt aan de voorbereiding van onderhandelingen met de stad over het groen, de natuur, de stedenbouw, het milieu, de mobiliteit w.o. het sluisverkeer en de 'zwarte punten', de trottoirs en The Loop.

Ieder lid ontvangt uiteraard ons ledenblad en wordt (in normale jaren) enkele keren per jaar uitgenodigd op werk- en informatievergaderingen.

Het lidgeld bedraagt € 15/jaar en schenkingen kunnen natuurlijk ook. Te storten op BE1606809330 9074 van WMV, Lauwstraat 73 in 9051 SDW. Doen!

Milieu: verkeerslawaaï wordt beter aangepakt

Een jaar geleden vroeg WMV aan de instantie bevoegd voor de snelweg E40 om in de omgeving ervan - tussen de E17 en SDW - geluidsmetingen te willen verrichten. Dit gebeurde effectief en de resultaten werden getoetst aan de recentste Europese geluidsnormen. In navolging daarvan werd beslist dat langs het traject - ter hoogte van het Pleispark dus - efficiëntere en iets hogere panelen zullen geplaatst worden. Goed nieuws dus!

Nuttige hint

Aan het snijpunt van de Dionysiusstraat en de Kortrijksesteenweg staat dikwijls een lange polluerende file voor de rode lichten. Het is daar breed genoeg om de file te ontduubelen. Links voor diegenen die richting Gent willen, rechts voor Carrefour en Deizne. Sneller en in dat geval dus ook minder vervuילend.

Vragen, suggesties of klachten?

Voor zover het onze milieu- of verkeersdoelstellingen aangaat zijn berichten van iedereen welkom. Per brief op adres WMV, Lauwstraat 73 9051 SDW of elektronisch naar wmv@telenet.be Bedankt om telkens naam, huis- en mailadres te vermelden. Samen maken we er werk van!

Milieu: verkeerslawaaï wordt beter aangepakt

Een jaar geleden vroeg WMV aan de instantie bevoegd voor de snelweg E40 om in de omgeving ervan - tussen de E17 en SDW - geluidsmetingen te willen verrichten. Dit gebeurde effectief en de resultaten werden getoetst aan de recentste Europese geluidsnormen. In navolging daarvan werd beslist dat langs het traject - ter hoogte van het Pleispark dus - efficiëntere en iets hogere panelen zullen geplaatst worden. Goed nieuws dus!

Nuttige hint

Aan het snijpunt van de Dionysiusstraat en de Kortrijksesteenweg staat dikwijls een lange polluerende file voor de rode lichten. Het is daar breed genoeg om de file te ontdebelen. Links voor diegenen die richting Gent willen, rechts voor Carrefour en Deinze. Sneller en in dat geval dus ook minder vervuilend.

Vragen, suggesties of klachten?

Voor zover het onze milieu- of verkeersdoelstellingen aangaat zijn berichten van iedereen welkom. Per brief op adres WMV, Lauwstraat 73 9051 SDW of elektronisch naar wvm@telenet.be Bedankt om telkens naam, huis- en mailadres te vermelden. Samen maken we er werk van!

Steun? Lid worden!

WMV is al vele decennia actief in de Gentse Zuidrand. Er wordt thans gewerkt aan de voorbereiding van onderhandelingen met de stad over het groen, de natuur, de stedenbouw, het milieu, de mobiliteit w.o. het sluikverkeer en de 'zwarte punten', de trottoirs en The Loop. Ieder lid ontvangt uiteraard ons ledenblad en wordt (in normale jaren) enkele keren per jaar uitgenodigd op werk- en informatievergaderingen.

Het lidgeld bedraagt € 15/jaar en schenkingen kunnen natuurlijk ook. Te storten op BE16 0680 9330 9074 van WMV, Lauwstraat 73 in 9051 SDW. Doen!