



W.M.V.

Milieubrief

sint-denijs-westrem / afsnee

Lokale nieuwsbrief van W.M.V., Werkgroep voor Milieu en Verkeer, f.v.

Verschijnt minstens tweemaal per jaar - jaargang 15 - februari 2017 - nr 66

Beste lezer en lezeres,

STEUN aan WMV, LIDGELD en WEETJES

Wie het lidgeld voor 2017 stort (minstens 15 €), komt of blijft sowieso op de WMV-ledenlijst. Weet dat het onbegonnen werk is om op alle 3.100 adressen in SDW en Afsnee onze herinneringsbrief voor het lidgeld, te bussen. Dat gebeurde dan ook maar ten dele. Weet ook dat óók WMV niet kan werken zonder centjes.

Wil ook noteren, zo je als lid het *Werkingsverslag over 2016* wenst of het *Werkingsprogramma 2017* of nog (ook) *beide folders* die uitgebracht werden n.a.v. de 35-jarenlange werking, dat je maar even hoeft te mailen. In elk geval, grote dank aan wie al stortte! Het WMV-nº van de bankrekening staat onderaan op de rugzijde. En graag - even erbuiten - nog dit: Wil als lid aub je **emailadres** bezorgen aan wmv@telenet.be. Alvast dank!

AANPAK van OMGEVINGSLAWAAI en MILIEU is ernstig te nemen (DEEL 2)

In *DEEL 1* in vorige *Milieubrief* kaderde WMV in een ruim beeld de complexe aanpak van de hinder van omgevingslawaai. Dit *DEEL 2* nu, is er niet enkel als info maar draagt in zich ook de oproep opdat dit schadelijk en onderschat fenomeen door bevoegde instanties en politici echt zou worden aangepakt. Dit, opdat de woonkwaliteit, het milieu en de volksgezondheid, alvast nabij de grote verkeersassen, echt zouden verbeteren. Immers twee belangrijke verkeers- en vervoersassen werden ooit door St-Denijs-Westrem getraceerd: Spoorlijn 75 en snelweg E40, en recenter nog langs SDW: de beide R4-ringwegen. WMV wees overigens al eerder in haar 'groene brief' erop hoe zorgwekkend, ook hier, het bovendien gesteld is met het fijnstof in onze dagdagelijkse omgeving. De stad Gent en de Vlaamse Regering keurden voor deze stad en agglomeratie alvast *Het Integrale Geluidsactieplan voor de Gentse Agglomeratie* goed, terwijl, zoals al eerder toegelicht, Europa in haar E.R. 2002/49/EG bij alle lidstaten al lang aandrong zowel op maatregelen en budgetten als op een wettelijk kader nodig voor het efficiënt aanpakken van het externe omgevingslawaai afkomstig van wegverkeer, spoorverkeer, luchthavens en industrie. Zo werden in de eerste aanpakfase in Oost-Vlaanderen alleen al, 27 prioriteitszones weerhouden waarvan 4 op Gentse bodem. (wat nb niet door de Stad wordt bepaald). We hopen weldra te vernemen waar die zones liggen die door het departement LNE nu nog definitief moeten worden vastgelegd.

Ook de Gentse aanpak van de mobiliteit kan eraan worden gelinkt want deze actie betreft ook de lokale aanpak van ons milieu. De stad trof immers in haar mobiliteitsplan alvast enkele milieumaatregelen. Een aantal ingrepen moeten daarbij ook nog komen vanwege zowel de federale als de gewestelijke regering.

Milderende maatregelen tegen het ambulante verkeerslawaai (waarvan een aantal terug te vinden zijn in dat Gentse mobiliteitsplan) zijn:

a/ Bij het Gentse wegverkeer: o.a. Het zogenaamd doorknippen van straten en het blokkeren van het autoverkeer op een aantal bruggen; het weghouden van wagens die op bepaalde wegen niets te zoeken hebben zoals het doorgaand verkeer; meer voetgangers- en fietsersverkeer; minder autoverkeer; herziening van de rol van het sterk opkomend distributieverkeer (door bestellingen via het internet) en dit verkeer beperken en stiller doen maken o.a. met meer elektrische motoren; met vlotter lopende kruispunten en dus minder files. Dit, o.a. door 'n betere regeling van de verkeerslichten en door het zelfs deels hertekenen van knooppunten (cfr Overpoort). Ook door de heraanleg van straten (zoals o.a. voorzien in SDW tussen St-Camillus en het Gemeenteplein van SDW); door nieuwe stillere wegdekken bij alle klassen van wegen d.i. de aanpak van het rolgeluid (We kunnen in de leer gaan bij de Nederlandse Rijkswaterstaat); door het aanbevelen van stillere banden; door minder wagens dankzij deelwagens en door goed werkend en goedkoper openbaar vervoer, enz.. WMV voegt daaraan toe: smallere profielen op het

secundair wegennet (cfr in de UK, in DK, enz.); meer autovrije dagen; nog meer zones 30; meer groen (ook op de N43); een ruimtelijke ordening en planning die elke soort nieuwe bestemming kritischer vastleggen (bv bij The Loop); een herziening van de verkeerssnelheid waar zinvol; opmaak van jaarlijkse geluidshinderinventarissen (Dienst Milieutoezicht) en deze echt doen implementeren; vijfjaarlijkse nieuwe geluidskaarten; regelmatige leefbaarheidsenquêtes in Gent en hierop reageren; een te installeren monitoringsysteem; algemene vastlegging van op te volgen geluidsnormen bij het verkeer binnen een nieuwe cultuur; afvoeren van rammelbussen; vlugger herstellen van putten en andere schade bij wegdekken; bus van Deinze voortaan langs en niet dóór de dorpskom van SDW; busmotoren dienen afgelegd bij eindhalte; geen loeiende sirenes bij hulpdiensten als dat helemaal niet hoeft en dit al zeker 's nachts; zo goed mogelijke samenwerking van bevoegde instanties en ook binnen het schepencollege; enz.. WMV kan dus heel wat voorstellen t.a.v. de *Mobiliteitsvisie 2030 van de Stad*. Er is dus nog heel wat beleidswerk te realiseren en het goed doen opvolgen door deskundigen en door dienstige politici die zich inzetten voor een beter milieu en voor een andere cultuur die echt wenkt (waarbij naast voorlichting (media) ook het onderwijs een rol te spelen heeft) .

b/ Bij het spoorverkeer anderzijds wordt melding gemaakt van o.a. volgende milderende maatregelen:

Het regelmatig (periodiek) bijlijpen van de ruwheid van treinwielen en rails; de vraag van Gent aan de federale NMBS om binnen de beheersovereenkomst verantwoordelijk te zijn voor geluidsmaatregelen en voor intensievere meetcampagnes én om tevens de nodige budgetten hiervoor te voorzien; het maximaal aanwenden van 54 m-lange rails in combinatie met schuin-lopende voegen, lange lasvoegen, minder compensatielassen ; vervanging van wissels ; betere technische oplossingen bij de sporenuitrusting ; betere aanlegmethoden ; nog méér modern rollend materieel en stillere locomotieven ; minder ritten door lege goederentreinen, enz. Een deel van dat alles blijkt al te zijn aangepast, naar verluidt, doch hierbij een 1^{ste} vraag : Is dit ook op spoorlijn 75?; en een 2^{de} vraag: Waar blijven de officiële geluidsmetingen langsheen spoorlijn 75 met méér dan 34.000 treinen per jaar ?

Die Europese Richtlijn voorziet dat **de burger** méér zou worden betrokken bij officiële geluidshinderacties. Dat vond aldus reeds plaats op 8 juni 2015 in Gent met **een openbaar onderzoek**, dat een soort bevraging werd. Hierbij viel het op dat 72 van de 86 Gentse reacties uit SDW kwamen. Niet verwonderlijk gezien a / enkele honderden St-Denijsenaars een deel zijn van de ca. 2.600 Gentse burgers die in een spoorwegzone wonen met hoge geluidshinder, en b / gezien nog eens honderden St-Denijsenaars deel uitmaken van de tienduizenden burgers die terecht kwamen in zones van druk wegverkeer met een hoog immisseriesniveau (d.i. zeker 65 dB(A) over dag en 40 dB(A) bij nacht (wat volgens het Wereldgezondheidsfonds als maximaal wordt gesteld!).

En welke waren die **antwoorden** op de St-Denijsse reacties?:

Openbare Werken (AWV - O.VI.) is geen voorstander van het verlagen van de verkeerssnelheid omdat het positieve effect van een beperkte geluidsdaling met 1 tot 3 dB(A) , nauwelijks waarneembaar is (WMV: dit valt te bezien). 'Het al ingevoerde rijstrooksignalatiesysteem RSS doet nu al snelheden dynamisch aanpassen', zegt men. Ook het reduceren van de verkeersintensiteit doet het verkeerslawaai nauwelijks dalen. Hogere geluidswanden helpen wel, zelfs tot wel 15 dB(A) bij 6m hoogte' mits ook alle lokale factoren gunstig zijn. Bij het spoor is het echt afwachten wat Infrabel nog wil en kan doen als geluid-milderende maatregelen, zeker ook in SDW.

En wat deed WMV nog? Op 9 januari jl. werd een WMV-voorstel door de Gentse Milieuraad aanvaard waarbij de Stad gevraagd wordt om met alle mogelijke middelen werk te (doen) maken van het terugdringen van de geluidshinder zowel bij het wegverkeer als bij het spoorverkeer, en dit, oók in de Gentse agglomeratie (zoals in SDW). De raad dringt daarbij ook aan op nog uit te voeren geluidsmetingen.

UITNODIGINGEN en VARIA

- WMV roept handelaren en bedrijven op om **degelijke fietsstallingen** te willen voorzien.
- **WMV-programma:** Op **ma. 13/3** in SDW vanaf 19u30 **WMV-vergaderingen** ; op **ma. 10/4** om 20u: **Open Gespreksavond** in het OC De Graet in Afsnee (voor allen); op **za. 22/4**, van 10u tot 12u : 1^o **Lenteonderhoud Duddegembosje (voor allen)** ; op **ma. 15/5:** **WMV-vergaderingen in SDW** vanaf 19u30 ; op **vr. 10/6:** **2^{de} Lenteonderhoud Duddegembosje** ; doch eerder op **za. 3/6 Groepsbezoek aan Eco-tuinen in de regio:** de datum is thans nog vermoedelijk. Start om 14u (Borluutdreef): met auto-delen naar de zuidelijke stadsrand.