



Het wijkplan voor Sint-Denijs-Westrem en Afsnee: wat zeggen bewoners?

*Verslag van de eerste participatieronde
(januari – juni 2022)*

Colofon

Stad Gent

Dienst Beleidsparticipatie

Publicatiedatum

21 november 2022

Contact

Ann Manhaeve

Ann.manhaeve@stad.gent

Tel. 09 266 82 55

Postadres

Stad Gent – Dienst Beleidsparticipatie

Stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent

Bezoekadres

F. Rooseveltlaan 1, 9000 Gent

Inhoud

1. Samen plannen voor een betere wijk	4
2. Welke gegevens vind je in dit rapport?	5
3. Sint-Denijs-Westrem en Afsnee: enkele kenmerken	6
4. Wat zeggen bewoners over hun dorp?	8
4.1. Sint-Denijs-Westrem en Afsnee in het algemeen	8
4.2. Dorpscentrum van Sint-Denijs-Westrem	10
4.3. Het Sint-Rochusplein en omgeving	14
4.4. De Kortrijksesteenweg	15
4.5. Kasteel Borluut en omgeving	16
4.6. Het Parkbos	17
4.7. De Soenenswijk	18
4.8. De Camilluswijk	19
4.9. Het dorp van Afsnee	20
4.10. Het landbouwlandschap aan de Leie	21
4.11. The Loop en omgeving	21

1. Samen plannen voor een betere wijk

De Stad Gent wil dat het goed leven is in de wijken rond het stadscentrum: aangename straten, veilig verkeer, voldoende ruimte voor jong en oud. Daarom maakt de Stad Gent samen met de bewoners, handelaars, scholen en bedrijven werk van een wijkplan voor Sint-Denijs-Westrem en Afsnee. Zo'n wijkplan bepaalt wat de prioriteiten en de uitdagingen zijn op het vlak van mobiliteit, wonen en werken, zorg en ontspanning ...

Het wijkplan bestaat uit een wijkmobiliteitsplan en een wijkstructuurschets:

- Het wijkmobiliteitsplan bepaalt hoe alle weggebruikers zich veilig in Sint-Denijs-Westrem en Afsnee kunnen verplaatsen. In welke straten gaat het goed en waar kan het beter? Hoe maken we schoolroutes veiliger voor fietsers en voetgangers? En hoe leiden we het openbaar vervoer en het vrachtverkeer in goede banen?
- De wijkstructuurschets bepaalt hoe we in de toekomst willen wonen, werken en winkelen. Waar gaan we sporten en elkaar ontmoeten? Hoe zorgen we voor aangename straten, speel- en ontmoetingsplekken en voldoende groen?

De Stad Gent kan dit uiteraard niet alleen. Daarom vroeg de Stad aan alle bewoners, handelaars, bedrijven ... van Sint-Denijs-Westrem en Afsnee welke suggesties zij hadden om de wijk veiliger, gezonder en gezelliger te maken. Wie dat wenste kon op verschillende manieren zijn/haar idee delen.

Met die voorstellen, opmerkingen en ideeën gaat de Stad Gent aan de slag:

- het Mobiliteitsbedrijf formuleert de knelpunten, doelstellingen en mogelijke oplossingen voor het wijkmobiliteitsplan. De [inventarisatiebundel met knelpunten en doelstellingen](#) is te vinden op de [website van het wijkplan](#).
- een studiebureau werkt samen met de Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning een eerste voorstel voor de wijkstructuurschets uit.

Ook hiermee komen we terug naar Sint-Denijs-Westrem en Afsnee om te horen wat bewoners, handelaars, scholen, landbouwers en bedrijven van onze voorstellen vinden.

2. Welke gegevens vind je in dit rapport?

Iedere bewoner en elk bedrijf van Sint-Denijs-Westrem en Afsnee ontving een brochure met uitleg over het wijkplan. Daarin werden lezers uitgenodigd om hun gedacht te geven over mobiliteit en de toekomst van hun dorp.

De Stad Gent ontving:

- Ongeveer 120 reacties via het digital participatieplatform van de Stad Gent (voorstellen en reacties op die voorstellen)
- een 30-tal mails
- een 80-tal stickers (gekleefd op 6 stickerborden, verspreid in de wijk)

Daarnaast spraken we met mensen uit de zorg, senioren en mensen in kansarmoede en met de Werkgroep Milieu en Mobiliteit. We onderzochten samen met hen hoe zij hun buurt beleven en gebruiken.

Het studie bureau dat de wijkstructuurschets opmaakt, nam 15 individuele interviews af. Samen met de Stad Gent en werkte het studie bureau met 2 klassen uit Sint-Denijs-Westrem: kinderen lieten weten wat hun favoriete plekken waren, welke plekken ze onaangenaam of onveilig vonden en werkten eigen voorstellen uit.

Verder organiseerde de Stad 2 knelpuntwandelingen met bewoners van het WZC Zonnehove.

Tot slot deelden 220 bezoekers van de wijkmarkt op 21 april 2022 hun ideeën.

Dit rapport geeft een overzicht van alle reacties die de Stad Gent via die verschillende kanalen ontving. Het is belangrijk om te beseffen dat dit rapport enkel in hoofdstuk 3 feitelijke informatie geeft. Hoofdstuk 4 bundelt daarna de diverse meningen en suggesties van bewoners, kinderen, handelaars

Alle reacties werden ook overgemaakt aan het Mobiliteitsbedrijf, de Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning van de Stad Gent en het ontwerpteam dat de wijkstructuurschets zal opmaken. De volgende stappen voor de opmaak van het wijkplan vind je op de [website van het wijkplan](#).

3. Sint-Denijs-Westrem en Afsnee: enkele kenmerken

Sint-Denijs-Westrem/Afsnee bevat nog veel open ruimte. De groene, rustige omgeving is een troef van Sint-Denijs-Westrem en Afsnee.

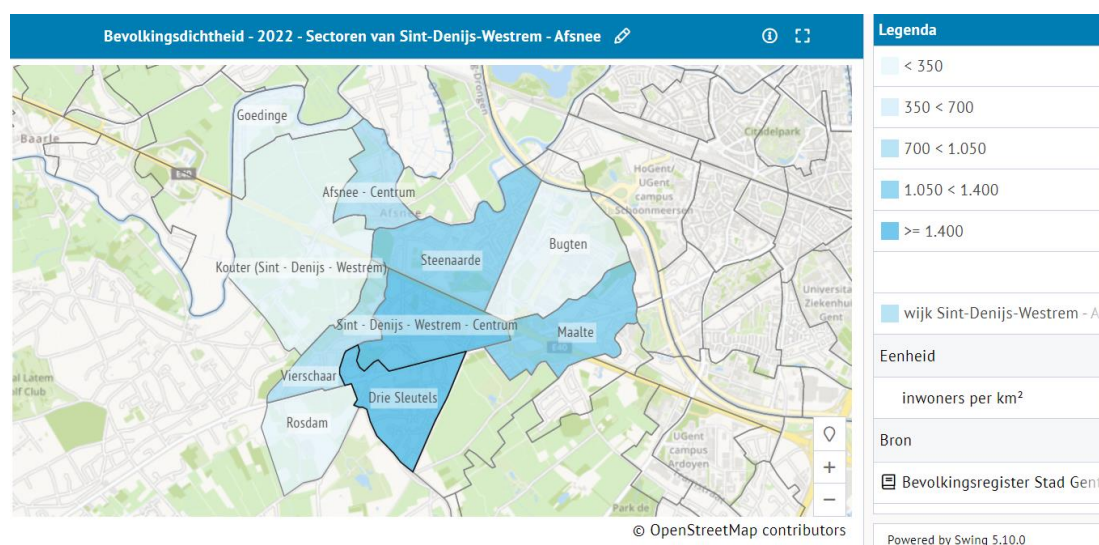
Het Parkbos is een belangrijke groenpool aan deze zijde van Gent. Ook de Rosdambeekvallei vormt een mooi groen gebied. Sint-Denijs-Westrem heeft daarnaast een aantal mooie parken, namelijk het Borloutpark en het Maaltebruggepark. Afsnee is zeer landelijk en pittoresk met zijn kouter en de trage wegen erdoorheen. Het veer van Afsnee vormt een aangename verbinding met Drongen voor fietsers en voetgangers.

Sint-Denijs-Westrem/Afsnee bevat een aantal residentiële verkavelingen met kwaliteitsvolle woningen met grote tuinen. Er zijn relatief veel grote woningen in vergelijking met andere delen van Gent. 72.4% van de huizen zijn eengezinswoning, in vergelijking met het Gentse gemiddelde van 49.2% is dit veel.

Op het economische vlak staat Sint-Denijs-Westrem/Afsnee sterk. Dat geldt zowel voor de economische situatie van de inwoners als voor de aanwezigheid van handelszaken en bedrijven. Het is een van de 'rijkste' wijken in Gent, met het hoogste gemiddeld inkomen. De welvaartsindex is de hoogste van Gent en de werkloosheidsdruk is in vergelijking met de andere wijken laag (3.8% tov een gemiddelde van 8.8%).

Sint-Denijs-Westrem en Afsnee tellen samen iets meer dan 6.300 inwoners. De bevolking is in deze wijk ouder dan elders in Gent. Een kwart van de inwoners van Sint-Denijs-Westrem - Afsnee is 65-plusser. 1 op 10 is zelfs ouder dan 80 jaar. Er is beperkte sociale mix: slechts 15% van de bewoners is van niet-Belgische herkomst.

De bewoning is ongelijk verdeeld over deze wijk. Sommige delen van de wijk tellen minder dan 350 inwoners per km², terwijl het centrum van Sint-Denijs-Westrem meer dan 2.300 inwoners per km² telt.



In 2017 was twee derden van de inwoners lid van een vereniging (na Drogen het hoogste aantal van Gent) en deed een vijfde van de inwoners regelmatig vrijwilligerswerk (hoogste aantal van Gent).

Sint-Denijs-Westrem - Afsnee wordt versnipperd door verkeersassen en verdeeld door de spoorweg, de E40, de Kortrijksesteenweg, de Beukenlaan en The Loop. De E40 splitst ook het meer landelijke en pittoreske Afsnee in twee.

4. Wat zeggen bewoners over hun dorp?

4.1. Sint-Denijs-Westrem en Afsnee in het algemeen

“Het dorpsgevoel aan de rand van de grote stad Gent is echt uniek. Veel mensen wonen hier heel graag omwille van dat dorpsgevoel dat er echt nog heerst. Er is een uitgebreid sociaal-cultureel-economisch leven wat echt een groepsgevoel geeft.”

De lokale voorzieningen, de kwaliteitsvolle handelszaken, het verenigingsleven en het vele groen zorgen ervoor dat mensen hier graag wonen. Zowel de grote groene ruimtes (het Parkbos, de Leie, het Borluutpark, de Rosdambeekvallei, het landbouwgebied) als de kleine verspreide groene pleintjes worden door groot en klein gewaardeerd. Er zou wel meer aandacht voor een beter waterbeheer mogen zijn, met bijvoorbeeld wadi's, ophogen van dijken waar nodig, ontharding ... Sint-Denijs-Westrem en Afsnee combineren de voordelen van een dorp met de nabijheid van het stadscentrum.

Sommigen merken op dat het verenigingsleven verloren gaat.

“Waarom kan er geen werk gemaakt worden van een multifunctioneel centrum met een seniorenhuis, feestzaal, sportcomplex, kunstateliers, onder 1 dak?”

Anderzijds vindt men ook dat er te weinig voorzieningen zijn voor de jeugd, dat er te weinig te doen is – zowel voor jeugd als voor volwassenen. Er is een grote vraag naar meer infrastructuur voor sport en vrije tijd. Men vraagt om het sportveld aan de Borluutstraat meer te kunnen gebruiken en het beter uit te rusten. Dat sportveld zou momenteel slechts door één club worden gebruikt. Meerdere mensen suggereren ook om een zwembad in het zuiden van Gent te voorzien. Dat is er momenteel niet. Sommigen vinden het ook jammer dat er geen lokaal politiekantoor meer is in Sint-Denijs-Westrem.

Er zijn te weinig ontmoetingsruimtes waar men elkaar spontaan kan ontmoeten vindt men. Het kasteel Borluut, het Gildenhuis, het Open Huis, het Gemeentehuis, de scholen ... zijn belangrijke ontmoetingsplaatsen. Sommigen vinden dat er best meer activiteiten zouden mogen worden georganiseerd in Sint-Denijs-Westrem, zowel op de pleinen als in de beschikbare infrastructuur.

Daarbij biedt het openbaar domein weinig plaats aan ontmoeting. Het centrum van Sint-Denijs-Westrem bevat dan wel meerdere pleinen en pleintjes, maar het vele verkeer zorgt ervoor dat het er niet aangenaam vertoeven is. Meerdere mensen stelden ook voor om meer banken te plaatsen. Ook die kunnen ontmoeting stimuleren.

De buurtwinkels worden sterk geapprecieerd. Men geeft aan dat die ook ontmoetingsplekken vormen.

Ook de nabijheid van de winkels op de Kortrijksesteenweg is een pluspunt.

Meerdere inwoners vinden ook dat het Stadsbestuur te weinig investeert in Sint-Denijs-Westrem en Afsnee en voelen zich verwaarloosd.

“Sint-Denijs-Westrem is een dorp, maar het dorps karakter lijkt te verdwijnen. Hiermee verliezen we onze identiteit.”

Velen zien hun omgeving veranderen en vinden dat bepaalde nieuwbouwprojecten het karakter van het dorp aantasten. De vele bouwprojecten tasten volgens hen de rust in Sint-Denijs-Westrem aan en zorgen ervoor dat groen en bomen verdwijnen. Hier en daar zouden plekje wilde natuur moeten

worden behouden.

Sommigen vinden ook dat er te weinig parkeerplaatsen worden toegelaten in grotere bouwprojecten waardoor de parkeerdruk op straat stijgt. Iemand vindt ook dat er te weinig parkeerplaatsen zijn voor bezoekers van de voorzieningen langs de Kortrijksesteenweg en het Parkbos.

In bepaalde buurten merkt men dat er meer en meer jonge gezinnen komen wonen. Daartegenover staat dat veel huizen te groot zijn voor de oudere bewoners. Voor deze ouderen valt het onderhoud van deze te grote huizen met tuin vaak niet meer mee.

Men vindt dat het aanbod aan betaalbare woningen in Sint-Denijs-Westrem en Afsnee zeer beperkt is. De appartementen die worden gebouwd behoren meestal tot de duurdere prijsklasse.

“Iedereen rijdt daar haastig met zijn auto door en dat geeft geen plezant gevoel. Het nodigt niet uit, terwijl Sint-Denijs heel mooie kantjes en plekjes en steegjes heeft, maar het nodigt niet uit om daar op je gemaakt rond te hangen of te zijn. Ik denk ook dat mensen daar niet bij stil staan of zelfs de moeite doen om daar een keer... ze stoppen bij de bakker, kopen een brood en rijden met hun auto verder.”

Velen waarderen de goede bereikbaarheid met de wagen. Sommigen vragen ook expliciet om die bereikbaarheid te behouden. Deze goede bereikbaarheid brengt echter ook enkele belangrijke nadelen met zich mee. Zo wordt Sint-Denijs-Westrem doorsneden door de E40, de Kortrijksesteenweg en de spoorweg. Hierdoor wordt het dorp als het ware in stukken gesneden. Die goede bereikbaarheid veroorzaakt ook veel doorgaand verkeer. Velen melden dan ook dat er (te) veel zwaar verkeer door het dorp rijdt. De hoge verkeersdruk en het te snelle verkeer zorgen niet alleen voor onveilige situaties maar ook voor lawaai, luchtvervuiling en trillingen. Door het lawaai van het verkeer is het op vele plekken niet zo evident om op straat een praatje te slaan.

Ook de spoorweg, de R4 en de snelweg veroorzaken grote lawaaihinder voor omwonenden. Men vraagt maatregelen om deze geluidsoverlast te beperken, zoals de ondertunneling van de E40, (betere) geluidsschermen, groenschermen, geluidsarm asfalt, een lagere snelheidslimiet op de E40 en de R4 ...

De ingevoerde zone 30 wordt door velen maar niet door iedereen gesmaakt. Sommigen vinden dat die enkel in de schoolomgevingen nuttig is.

De verkeersdruk vormt niet overal een probleem: er zijn ook vrij rustige buurten waar bewoners weinig last ondervinden van het verkeer.

In Sint-Denijs-Westrem zou autodelen en bakfietsdelen voor een daling van de verkeersdruk kunnen zorgen.

Niet alleen chauffeurs waarderen de goede bereikbaarheid van Sint-Denijs-Westrem en Afsnee. Ook voor fietsers is de wijk goed gelegen, op fietsafstand van het stadscentrum. De vele trage wegen door Sint-Denijs-Westrem en Afsnee worden geapprecieerd als veilig alternatief voor fietsers en voetgangers.

Fietsstallingen vind je nu vooral op het Gemeenteplein. Er zouden er meer mogen zijn, die beter worden gespreid over de wijk.

En vanuit Sint-Denijs-Westrem en Afsnee is het station Gent Sint-Pieters vlot bereikbaar.

“Dus als je een oudere mens bent en je kan niet meer met de auto rijden, dan weet ik het niet. Mijn kinderen zullen mij moeten komen helpen waarschijnlijk.”

Senioren die zich nog autonoom kunnen verplaatsen ervaren voldoende sociale integratie. Veel oudere bewoners verplaatsen zich tot op hoge leeftijd met de wagen. Zodra dit wegvalt, vindt men het niet evident om zich binnen de wijk te verplaatsen (naar de winkel, naar activiteiten). De supermarkten zijn niet op wandelafstand en het openbaar vervoer wordt door de oudere bevolking als onveilig ervaren.

Tot slot vraagt men om rekening te houden met de huidige plannen voor het openbaar vervoer bij de opmaak van het wijkplan voor Sint-Denijs-Westrem en Afsnee. Men denkt daarbij niet alleen aan de nieuwe dienstregeling van De Lijn (vanaf juli 2023) maar ook aan de komst van tramlijn 7 en de impact ervan op de Kortrijksesteenweg. Men vraagt om voldoende openbaar vervoer te blijven voorzien, bijvoorbeeld door de mogelijke inzet van de belbus te verbeteren.

4.2. Dorpscentrum van Sint-Denijs-Westrem

“Het gemeenteplein is het hart van het dorp. Het is het hartje omdat je hier ook het gemeentehuis hebt, de cafés en hier ook de school, waar onze oudste gaat.”

Het dorpscentrum van Sint-Denijs-Westrem is een belangrijke plek voor jong en oud: daar liggen scholen, winkels, horeca, scouts, een speelterrein, de kerk, de begraafplaats, de bib ... vlakbij elkaar. Men vindt het jammer dat de openbare toiletten achter de bib niet steeds toegankelijk zijn (onder meer door vandalisme).

Het Gemeenteplein en het plein aan de Krijzeltand zouden aangename ontmoetingsplaatsen kunnen vormen als er minder verkeer zou passeren. Het Gemeenteplein hoeft daarbij geen rondpunt te blijven. Bepaalde delen van de straten rond het plein zouden in het plein kunnen worden geïntegreerd.

Door het drukke en onveilige verkeer en/of de minder aantrekkelijke inrichting is het er nu niet aangenaam vertoeven. Ook de straten rond het Gemeenteplein zouden best aangenamer mogen worden ingericht, met bredere trottoirs en meer groen en bomen waar mogelijk.

Vlakbij het Gemeenteplein en iets verder aan de Loofblommestraat/Kerkdreef liggen 2 scholen. Het vele verkeer zorgt daar voor onveilige schoolomgevingen. Kinderen geven dan ook aan dat zij zich niet veilig voelen in het dorpscentrum. De oversteken in de buurt van deze scholen zouden veiliger moeten worden gemaakt.

Op het kruispunt van de Kerkdreef en de Loofblommestraat zou een pleintje kunnen worden aangelegd. Dat zou een aangename ontmoetingsplek kunnen vormen als de verkeersdruk er zou kunnen worden beperkt. Iets verderop bevindt zich de kerk en het kerkhof. Ook die worden gewaardeerd.

Het scoutsterrein aan de Pastorijdreef en het speelterrein aan de Vennestraat vormen een aangename ontmoetingsplek voor kinderen en hun ouders. Aan de speeltuin zouden toiletten welkom zijn.

Er zouden veilige routes voor fietsers en voetgangers moeten zijn tussen belangrijke ontmoetingsplaatsen zoals de 2 scholen, de kerk en het Gemeenteplein.

Ook het kruispunt Loofblommestraat-Lauwstraat-Vennestraat wordt als gevaarlijk voor fietsers vermeld. Men suggereert om de verkeerscirculatie in die zone aan te passen door bijvoorbeeld het stukje Kerkdreef tussen de Lauwstraat en de Loofblommestraat/Vennestraat enkel voor fietsers en voetgangers voor te behouden of het eenrichtingsverkeer in de Loofblommestraat (tussen de Vennestraat en de Luchthavenlaan) om te keren.

Het kruispunt van de Luchthavenlaan, de Vennestraat/Beukenlaan en de Kerkwegel vindt men zeer gevaarlijk. Voor voetgangers en fietsers zijn er geen veilige oversteken en chauffeurs en fietsers zien het aankomende verkeer niet goed. Die situatie zou veiliger kunnen worden gemaakt door er verkeerslichten te plaatsen, een rondpunt aan te leggen of eenrichtingsverkeer weg van dit kruispunt in te voeren in de Luchthavenlaan, tussen de Loofblommestraat en de Vennestraat. Trottoirs op de Luchthavenlaan zijn ook welkom.

Men klaagt dat de staat van de trottoirs en de wegen in en rond het dorpscentrum te wensen overlaat. Op meerdere plekken is het trottoir ook te smal. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties voor fietsers en voetgangers. Kinderen melden dat bussen en auto's soms op het voetpad rijden, bijvoorbeeld langs het Gemeenteplein. In de Adelaarstraat tegen het Gemeenteplein is het trottoir op sommige plaatsen dan weer zo smal dat voetgangers tegen de gevel moeten drukken als de bus passeert.

De staat van de rijweg veroorzaakt ook overlast door lawaai en trillingen voor de omwonenden, zeker wanneer er bussen langs rijden.

Senioren die moeilijk ter been zijn kunnen door de slechte staat van meerdere trottoirs moeilijk of niet naar de winkels, de bibliotheek of naar activiteiten in het Gildenhuis of het Open Huis gaan. De slechte staat van trottoirs maakt het ook moeilijk om van het WZC Zonnehove naar enkele mooie plekken in de buurt van het WZC te wandelen.

“Het gemeenteplein vind ik ook een belangrijke plek, omdat dat toch wel het hart is van het centrum. Ik kom daar wel niet graag, dat is al het eerste. Ik vind het daar zeer gevaarlijk.”

Velen vragen om het verkeer te weren op en/of rondom het Gemeenteplein en er een gezellig, groen plein van te maken. Meer horeca, een markt of andere activiteiten op het plein worden ook verwelkomd. Het Gemeenteplein zou ook kunnen worden uitgebreid tot tegen het Gemeentehuis. Dan zouden de oude gevels (beschermd dorpsgezicht) beter tot hun recht kunnen komen.

Velen zien het vele doorgaande verkeer als een belangrijke oorzaak van de verkeersoverlast in Sint-Denijs-Westrem. Via de Witbakkerstraat/Kleine Gentstraat of de Adelaarsstraat en verder Gemeenteplein/ Loofblommestraat/Vennestraat/Beukenlaan rijden chauffeurs van de gemeenten ten zuiden van Sint-Denijs-Westrem naar en van Gent. Via die as kunnen zij immers de Kortrijksesteenweg vermijden.

Volgens sommigen hebben aanpassingen die de voorbije jaren aan de verkeerscirculatie in de omgeving van Sint-Denijs-Westrem en Afsnee gebeurden, meer chauffeurs door het dorpscentrum gestuurd. Men meldt daarbij de afsluiting van de Maaltenaard naar The Loop, de afsluiting van de afrit van de R4 aan de Sint-Denijslaan, de aanpassing van de invoeging op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het Soenenspark (zie voor dat laatste punt ook 4.7.).

Dat drukke en vaak snelle verkeer maakt er fietsen en stappen onveilig. De vraag naar meer veiligheid en betere infrastructuur voor fietsers en voetgangers is dan ook groot. Het omvormen van bepaalde straten tot een fietsstraat of de aanleg van een fietssuggestiestrook zou de veiligheid voor fietsers kunnen verbeteren, bijvoorbeeld in de Adelaarstraat, de Kleine Gentstraat, de Loofblommestraat en de Vennestraat.

Men formuleert meerdere suggesties om het doorgaand verkeer uit het dorpscentrum te weren:

- Via eenrichtingsverkeer in de Krijzeltand, de Oudeheerweg, de Sint-Dionysiusstraat, de Adelaarstraat, de Loofblommestraat, de Vennestraat. Zeker de Sint-Dionysiusstraat is te smal voor tweerichtingsverkeer en geparkeerde wagens in combinatie met fietsers.
- Het verkeer langs de Jean-Baptiste De Ghellincklaan en de Luchthavenlaan of de Louis Delebecquelaan leiden in plaats van door het dorpscentrum.
- Door de oude weg tussen de Krijzeltand en de Loofblommestraat opnieuw te voorzien in het kader van het bouwproject op die site. Tot in de jaren '70 liep daar immers een weg. Door de Krijzeltand via die weg te laten doorlopen tot aan de Loofblommestraat, wordt het mogelijk om een lus te maken met 1-richtingsverkeer en het Gemeenteplein verkeersluwer te maken.
- Door enkele straten in het dorpscentrum (Adelaarsstraat, stukje Kleine Gentstraat, stukje Krijzeltand,...) als een woonerf aan te leggen zodat auto's er maar 20 km/uur mogen rijden.

- Door wegversmallingen aan de toegangswegen zodat chauffeurs uit één richting voorrang moeten geven aan tegenliggers.
- Door “slimme” camera’s met nummerplaatherkenning langs alle invalswegen te plaatsen en te meten hoe lang chauffeurs in het dorpscentrum rijden. Wie er slechts gedurende een beperkte tijd rijdt, is doorgaand verkeer en krijgt een bekeuring.
- Door één “slimme” camera op Buchtenbrug waarbij enkel openbaar vervoer, taxi’s, hulpdiensten en bewoners van Sint-Denijs-Westrem en Afsnee de toelating krijgen om door te rijden.

Men beseft dat het niet eenvoudig is om het doorgaande verkeer te weren: dergelijke maatregelen veroorzaken vaak last voor de bewoners (bijvoorbeeld door verplicht omrijden met de wagen), zijn onvoldoende doeltreffend of verschuiven de last van de ene straat naar de andere. Sommigen vragen dan ook om prioriteit te geven aan een vlotte doorstroming van het autoverkeer en suggereren om dat te doen via een vlotte verbinding met The Loop. Anderen vragen maatregelen om de snelheid te remmen, bijvoorbeeld in de Adelaarstraat, de Sint-Dionysiusstraat, de Krijzeltand, de Loofblommestraat, de Vennestraat, de Oudeheerweg, de Kleine Gentstraat.

Sommigen vinden dat de bussen te veel overlast veroorzaken. Zij stellen voor om die niet meer door het dorp te laten passeren, maar bijvoorbeeld een halte te voorzien op de Kortrijksesteenweg. Men vindt de straten in het dorpscentrum te smal voor busverkeer. Anderen vragen dan weer om zeker de bussen in het centrum te behouden. De afstand tot de Kortrijksesteenweg is te ver voor senioren die in het dorp wonen. Bovendien garandeert de halte Krijzeltand de verbinding tussen buslijn 34-35-36 enerzijds en 76, 77 en 78 anderzijds. Die verbinding moet behouden blijven.

Men realiseert zich dat de routes van de bussen allicht zullen worden aangepast na de vertramming van de buslijnen 7. Het is belangrijk dat de geplande heraanleg van de dorpskern rekening houdt met deze vertramming en voldoende brede trottoirs voorziet van het dorpscentrum naar de tramhalte op de Kortrijksesteenweg.

“Maak ons Gemeenteplein parkeervrij. Maak er een mooi, gezellig plein van met bankjes, terras. Kortom, een 'Place du Tertre' in Sint-Denijs-Westrem.”

Over parkeren zijn de meningen verdeeld: sommigen willen alle parkeerplekken van het Gemeenteplein en de omliggende buurt weren, anderen vragen om er zeker voldoende te behouden. Men vindt het daarbij belangrijk dat de klanten van de handelszaken in het dorpscentrum kunnen parkeren. Sommigen stellen voor om het Gemeenteplein autovrij te maken en parkeerplaatsen in de omgeving te voorzien, bijvoorbeeld op de Krijzeltand. Daarbij vraagt men wel om voldoende groene ruimte te behouden, bijvoorbeeld voor de organisatie van het Dioniss festival. Wie droomt van een parkeervrij Gemeenteplein verwijst soms naar het voorbeeld van het pas heraangelegde Drongenplein.

Iemand meldt dat pendelaars op het Gemeenteplein komen parkeren om van daaruit één van de vele bussen te nemen. Ook werknemers van de bedrijven langs de Kortrijksesteenweg parkeren in het centrum van Sint-Denijs-Westrem. Een suggestie om de parkeerdruk te doen dalen is om lang parkeren overdag te verbieden op het Gemeenteplein en in de straten errond.

Men vraagt om de parkeersituatie objectief, via cijfermateriaal, in kaart te brengen.

In het dorpscentrum zouden kortparkeerplaatsen, deelwagens en deelfietsen ook een plek moeten krijgen. Men vraagt ook meer laadpalen voor elektrische wagens.

Op en rondom het Gemeenteplein liggen meerdere handelszaken. Die vormen een belangrijke meerwaarde voor bewoners. Daarom vraagt men om rekening te houden met de belangen van die handelszaken bij de opmaak van het wijkplan. Door de goede kwaliteit van de verkochte waren komen mensen van buiten de wijk winkelen in bepaalde buurtwinkels in Sint-Denijs-Westrem. Sommigen veronderstellen dat het mede door deze extra klanten is dat die buurtwinkels in het dorpscentrum floreren.

“We willen graag fietspaden en bruikbare voetpaden doorheen ons dorp zodat de bewoners zich ook zonder auto veilig kunnen verplaatsen.”

Door het vele verkeer in het centrum van Sint-Denijs-Westrem vinden sommigen het gevaarlijk om daar te winkelen. Sommige ouderen verkiezen daardoor om met de wagen te gaan winkelen in de supermarkt in plaats van in het dorpscentrum. Anderen komen door de verkeersonveiligheid en de slechte staat van de straten met de wagen, terwijl ze liever te voet of met de fiets in het dorpscentrum zouden komen winkelen.

Ook het plein aan de Krijzeltand kan aangenamer, én groter. Het plein zou kunnen worden uitgebreid als de straat tussen de school en het plein een deel van het plein zou worden. Het is hierbij belangrijk om het grasveld te behouden voor allerlei activiteiten en als open speelruimte voor de buurtkinderen en de school. Meer zitbanken of picknicktafels en speeltoestellen voor kinderen zouden er welkom zijn.

Door de ligging aan de school en het woonzorgcentrum biedt het plein aan de Krijzeltand de mogelijkheid tot ontmoeting tussen verschillende generaties. Dat zou zeer waardevol kunnen zijn.

De bibliotheek is een belangrijke plek voor het dorp. Die zou kunnen worden opengemaakt naar het grasplein toe. Dat zou meteen voor wat sociale controle zorgen op die plek. Men vraagt om die bibliotheek zeker te behouden.

“Ook het Open Huis is van het Stad. Je hebt de scholen en voor de scholen heb je een pleintje, het Gildenhuis, het Open Huis, school en bejaardentehuis. Daar zit alles samen. Dat is een belangrijke plek. Maar het zou moeten kunnen benut worden als belangrijke plek. Het zijn identiteitjes die daar zitten.”

Zowel in het Gildenhuis als in het Open Huis worden allerlei activiteiten georganiseerd. In het Open Huis vindt ook de tweewekelijkse voedselbedeling plaats. Daar zouden wat meer activiteiten mogen worden georganiseerd. Senioren trekken nu vaak naar het Lokaal Dienstencentrum in Zwijnaarde om daar aan activiteiten deel te nemen. Het zou aangenamer zijn om meer aan activiteiten in Sint-Denijs-Westrem te kunnen deelnemen vindt men.

Velen klagen over de staat van de parking aan het Gildenhuis en vragen om die heraan te leggen.

De trage wegen (Pastorijdreef, Kerkwegel, Borluutpad ...) in het dorpscentrum worden gewaardeerd. Die vormen een aangename en veilige route voor fietsers en voetgangers. Voor fietsers zijn de kasseien in de Pastorijdreef ter hoogte van de Hogeheerweg niet comfortabel. Ook de Lauwstraat is een veel gebruikte route voor fietsers en voetgangers. Omdat de Lauwstraat vrij smal is met grachten langs weerszijden rijden chauffeurs er vaak traag. Hierdoor voelt die straat veilig aan voor voetgangers en kunnen kinderen er op straat spelen. Maar fietsers rijden er wel soms te snel.

Sommigen vragen waarom er een stukje eenrichtingsverkeer werd ingevoerd in de Maurice Dewulflaan. Zij vinden dat ze daardoor teveel moeten omrijden met de wagen.

Aan de rand van het dorpscentrum van Sint-Denijs-Westrem ligt het Duddegembosje. Kinderen duiden dit bosjes aan als één van hun favoriete plekken. Sommigen picknicken er geregeld. Doordat in die omgeving weinig verkeer passeert, kunnen kinderen er op straat spelen. Bankjes in die omgeving zouden welkom zijn.

4.3. Het Sint-Rochusplein en omgeving

“Sint-Rochusplein moet 'pleinwaardig' worden ingericht: zonder verkeersaders noch rondpunt.”

Het Sint-Rochusplein vormt momenteel eerder een verkeersplein met brede wegen eromheen en veel doorgaand verkeer. Dat zou echter een aangename verblijfsplek kunnen zijn. Daarvoor zou deze zone anders moeten worden ingericht, met meer groen, bankjes en minder ruimte voor wegen.

De brede straten langs het plein zorgen voor onduidelijke verkeerssituaties en moeilijke oversteekbaarheid. Voor fietsers en voetgangers is het niet altijd duidelijk langs waar zij best stappen of rijden. Fietsers en auto's rijden niet steeds rond het plein zoals dat zou moeten. Ook vrachtwagens rijden er soms tegen de rijrichting in om moeilijke draaibewegingen te vermijden.

Doorgaand verkeer zou vooral via de Krijzeltand/Oudeheerweg/Octaaf Soudanstraat passeren. Het gaat daarbij onder meer om vrachtwagens die richting Jean-Baptiste De Gellincklaan rijden. Om het plein verkeersluwer te maken, zou die stroom moeten worden onderbroken.

Ook in de Hogeheerweg en de Nieuwstraat zijn maatregelen nodig. Daar rijdt het verkeer ook vaak te snel. Door het vele en snelle verkeer is het moeilijk om de Hogeheerweg over te steken, bijvoorbeeld ter hoogte van het woonzorgcentrum en de Gladioollaan.

Sommigen vragen om de bus niet meer langs het Sint-Rochusplein te laten rijden. De bushalte op het plein zou ook gevaarlijk zijn.

Iemand vraagt ook om de parkeerplaatsen in de omgeving van het plein te behouden.

Er zijn te weinig sociale woningen in Sint-Denijs-Westrem vindt men. Wonen is er zeer duur, zeker voor mensen met een beperkt inkomen. Momenteel zijn er enkel sociale woningen in de Vennewijk. Door de concentratie aan sociale woningen in de Vennewijk heeft die buurt een slecht imago. Het zou beter zijn om sociale woningen te verspreiden over Sint-Denijs-Westrem en Afsnee. De sociale huisvestingsmaatschappij Habitare+ (sociale huisvestingsmaatschappij voor Merelbeke en Deinze en eigenaar van de sociale woningen in de Vennewijk) verkoopt tegenwoordig geregeld sociale woningen als de bewoners het huis verlaten. Die worden dan doorverkocht als private woning waardoor het aantal sociale woningen in Sint-Denijs-Westrem nog daalt.

In de Vennewijk liggen meerdere pleintjes. Die lijken echter weinig gebruikt. Kinderen waarderen het speeltuintje in die wijk.

Tussen de Vennewijk, de Sint-Rochuslaan en de Jean-Baptiste De Ghellincklaan ligt een bosje. Momenteel worden in die omgeving kantoorgebouwen en meergezinswoningen gebouwd. Men vraagt om het bosje te behouden.

Op de Jean-Baptiste De Ghellincklaan rijden auto's vaak snel terwijl er geen voorzieningen zijn voor fietsers en voetgangers. Er kwamen de laatste jaren enkele grotere gebouwen langs deze straat. Hierdoor lijkt het aantal wagens en de vraag naar parkeerplaatsen sterk toegenomen. Men vraagt om voldoende parkeerplaatsen te voorzien bij nieuwbouw.

Kinderen melden dat de ingang van het tunneltje onder de sporen en het vroegere station in de Jean-Baptiste De Ghellincklaan plekken zijn waar zij afspreken met hun vrienden. Ter hoogte van het oude station zou een gezellig pleintje met plaats voor bomen kunnen komen.

4.4. De Kortrijksesteenweg

De Kortrijksesteenweg wordt als een gevaarlijke drukke weg ervaren. Dat geldt niet alleen voor fietsers en voetgangers, maar ook voor chauffeurs. Door het drukke verkeer vormt de Kortrijksesteenweg een barrière tussen het dorp met voorzieningen aan de noordzijde en de woonbuurten en het Parkbos langs de zuidzijde van de Kortrijksesteenweg. De steenweg zorgt ook voor geluidsoverlast voor omwonenden.

Men geeft aan dat meerdere plekken langs de Kortrijksesteenweg gevaarlijk zijn. Zo zijn de op- en afritten aan de E40 gevaarlijk voor fietsers en voetgangers. Op meerdere stukken ontbreekt daar een trottoir.

In dezelfde omgeving ligt de bushalte 'E40 Autoweg' (aan de P. Van Reysschootlaan). Die bushalte is belangrijk voor bezoekers van De Moester, werknemers van de bedrijven langs de Rijvischestraat, bewoners van de Schilderswijk en de woonbuurten langs de Putstraat en de Rijvischestraat. Het is voor busreizigers gevaarlijk om hier de Kortrijksesteenweg over te steken. Dat geldt in het bijzonder voor de psychisch kwetsbare klanten van De Moester.

De lussen van de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de tunnel onder de spoorweg zijn gevaarlijk door het vele en snelle verkeer. De fiets- en voetgangerstunnel onder de spoorweg is niet comfortabel en onvoldoende toegankelijk: de trappen zijn stijl en smal en de fietsgoot is moeilijk te gebruiken met zwaardere fietsen. Sommigen voelen er zich ook niet altijd veilig.

Aan de zijde van de autosnelweg is deze lus vrij smal waardoor het autoverkeer er moeilijk kan kruisen en er weinig plaats overblijft voor fietsers en voetgangers.

Aan de zijde van het dorpscentrum is de 'kop' van de lus dan weer te breed waardoor deze plek onoverzichtelijk is. Nochtans vormt die lus een ideaal oversteekpunt voor fietsers die uit de Soenenswijk komen en de Kortrijksesteenweg willen oversteken om naar het dorp van Sint-Denijs-Westrem te gaan (bv schoolkinderen). Deze lus is ook belangrijk voor voetgangers die van de buurt van het Sint-Rochusplein en de Jean-Baptiste De Ghellincklaan naar de overzijde van de Kortrijksesteenweg willen stappen. De trottoirs langs die lus zijn echter zeer smal.

Het eenrichtingsverkeer op de lus en de paaltjes op Kortrijksesteenweg ter hoogte van het Soenenspark zorgen ervoor dat chauffeurs uit het Soenenspark die naar Gent willen rijden, over de lus en door het dorpscentrum naar het kruispunt aan de Carrefour moeten rijden om daar de Kortrijksesteenweg op te rijden richting Gent. Zo vergroten zij de verkeersdruk in het dorpscentrum. Anderen benadrukken dat dit eenrichtingsverkeer en die paaltjes absoluut noodzakelijk zijn voor de verkeersveiligheid van fietsers die over die lus passeren.

Het kruispunt met de Schoonzichtstraat en de Sint-Dionysiusstraat is belangrijk als verbinding tussen de Soenenswijk en het dorpscentrum van Sint-Denijs-Westrem. Bewoners van de Soenenswijk zijn immers aangewezen op de voorzieningen (winkels, scholen, de bib, het dienstencentrum, het Open Huis, het Gildenhuis ...) in het dorpscentrum. Men vindt de weginrichting op het kruispunt verwarrend waardoor geregeld gevaarlijke situaties ontstaan. Dat geldt voor alle weggebruikers.

Door deze gevaarlijke situatie mogen kinderen uit de Soenenswijk niet alleen naar school of naar het dorpscentrum wandelen of fietsen. Ook voor mensen die slecht ter been zijn, is het moeilijk om dit kruispunt over te steken. Een deel van het zebrapad ligt namelijk op een kasseistrook en van op het zebrapad aan de Carrefour kan je niet naar links door een wirwar van palen.

Men vraagt om dit kruispunt beter in te richten wanneer de Kortrijksesteenweg wordt heraangelegd naar aanleiding van de vertramming van de buslijnen 7. Men gaf meerdere suggesties voor dit kruispunt: een andere afstelling van de verkeerslichten, de aanleg van een rotonde, de bouw van ongelijkgrondse oversteken voor fietsers en voetgangers ...

Op de rotonde 'Drie Sleutels' hebben auto's voorrang op de fietsers op het fietspad maar niet op de voetgangers op het zebrapad. Dat is verwarrend waardoor vaak conflicten tussen auto's en fietsers ontstaan. Daar staan ook geregeld wagens op het trottoir geparkeerd waardoor voetgangers er nog

moelijk kunnen passeren. Men vindt dit een gevaarlijk punt voor fietsers. Ook het fietspad vanaf dit rondpunt richting De Pinte is onduidelijk en gevaarlijk.

De dreef tussen kasteel Borluut en het Portaal Grand Noble vormt een belangrijke toegang tot het Parkbos voor bewoners van het dorpscentrum van Sint-Denijs-Westrem. Een zebrapad op de Kortrijksesteenweg zou daar welkom zijn. Voetgangers moeten er nu lang wachten vooraleer ze de Kortrijksesteenweg kunnen oversteken. Bovendien is het gevaarlijk om over te steken want auto's rijden daar snel.

De parking van de Carrefour neemt momenteel veel ruimte in. Die zou efficiënter kunnen worden benut door de parking te 'overbouwen' zodat andere functies hier ook een plek zouden kunnen krijgen. Deze plek zou een belangrijke plek kunnen worden voor omwonenden.

Men suggereert om het deel van de Kortrijksesteenweg tussen 'Drie Sleutels' en de KBC-toren verkeersveiliger te maken. Dat zou bijvoorbeeld kunnen door de snelheidslimiet te verlagen tot 50 km/u en meer groen en bomen te voorzien. Overal langs dit stuk zouden ook goede trottoirs moeten komen. Op bepaalde stukken ontbreken die of zijn zeer smal. Iemand anders vraagt dan weer om voorrang te geven aan een vlotte doorstroming van het autoverkeer en de hulpdiensten op de Kortrijksesteenweg en de bestaande middenberm tussen het kruispunt Drie Sleutels en Sint-Martens-Latem te verwijderen.

De geplande vertramping van de buslijnen 7 vormt een opportuniteit om de Kortrijksesteenweg veiliger in te richten. De komst van de tram wordt daarom door meerdere mensen toegejuicht. Anderen vinden daarentegen dat het niet nodig is om deze buslijnen te vertrammen.

"Kortrijksesteenweg was vroeger een steenweg met allemaal villa's maar die worden allemaal afgebroken. In de plaats worden er appartementsgebouwen geplaatst. Voor de rest is de Kortrijksesteenweg de ene kantoor- of winkelruimte na de andere. Op zich is dat niet erg, maar dat trekt allemaal volk aan. Het is er hele dag file. Dat is iets wat me verontrust naar de toekomst toe."

Vele doen hun boodschappen in de winkels langs de Kortrijksesteenweg en vinden dat best handig. Maar het grote aantal winkels trekt ook veel verkeer aan. Sommigen vragen zich af of het wel nodig is om daar zo veel winkels te voorzien.

Langs de Kortrijksesteenweg worden ook kantoorgebouwen gebouwd. Die zouden voor een grotere parkeerdruk in het dorp zorgen. Anderen geven mee dat werknemers uit de nabijgelegen kantoren tijdens werkdagen parkeren op de parking van de Carrefour. Men vraagt om bij het verlenen van een vergunning voor de bouw van kantoren voldoende parkeerplaatsen toe te laten.

Vrachtwagens parkeren 's nachts en tijdens het weekend langs de Kortrijksesteenweg. Dat veroorzaakt hinder voor fietsers die zich op het smalle fietspad moeten verplaatsen met aan de ene zijde rijdende auto's en aan de andere zijde het gevaar van openslaande deuren van vrachtwagens. Op stukken waar geen trottoir aanwezig is, zijn ook voetgangers verplicht om op die fietspaden te stappen.

4.5. Kasteel Borluut en omgeving

"Het Borluutkasteel, dat is ook heel belangrijk voor mij. Met onze vereniging organiseren wij daar ook een wijkfeest waar wij iedereen laten komen."

Het kasteel Borluut is een belangrijke plek voor jong en oud in Sint-Denijs-Westrem. Deze plek heeft niet alleen erfgoedwaarde, maar vormt ook een belangrijke ontmoetingsplek voor bewoners en verenigingen. Kinderen kunnen er spelen in het park. Kasteel Borluut ligt ook op een knooppunt van fiets- en wandelroutes. Horeca zou hier welkom zijn.

Het kasteel is echter in slechte staat. Men vraagt dan ook om dit kasteel te restaureren.

De Overmeersstraat en de Vierschaarlaan vormen een mooie toegangsdreef tot het kasteel Borluut. Die dreef zou kunnen worden verbreed als er eenrichtingsverkeer in beide aanliggende straten wordt ingevoerd. Dan zou telkens een 'halve straat' aan de parkzone kunnen worden toegevoegd. Deze dreef verbindt ook het kasteel Borluut met de portaalsite Grand Noble van het Parkbos en vormt hiermee een belangrijke voetgangersroute tussen het centrum van Sint-Denijs-Westrem en de groenpool Parkbos. Enkelen vragen om vaker te wegen in deze dreef, onder meer om de afgevallen bladeren van de bomen te verwijderen.

Via de Lauwstraat en de Kleine Gentstraat wandelt of fietst men naar het Borluutkasteel. Trottoirs over de hele lengte van de Kleine Gentstraat zouden welkom zijn.

Langs de as Witbakkerstraat - Kleine Gentstraat passeert veel doorgaand verkeer dat vaak te snel rijdt. De oversteek van de Kleine Gentstraat aan de Overmeersstraat en het kruispunt met Rijsbrugge vindt men onveilig. Aan dat laatste kruispunt negeren fietsers of chauffeurs soms de gebodstekens met gevaarlijke of verwarrende situaties tot gevolg. Ook kinderen duiden deze oversteek aan de Overmeersstraat aan als gevaarlijk.

Op het parkje op de hoek van de Wallekensstraat en de Driesleutelstraat staan soms geparkeerde wagens. Men vraagt zich af of dat parkje groter zou kunnen worden gemaakt. De verkeerscirculatie in de Driesleutelstraat en de Wallekensstraat leidt soms tot gevaarlijke situaties vinden enkele bewoners. In het deel van de Driesleutelstraat tegen de Kortrijksesteenweg respecteren chauffeurs niet altijd het verbodsteken. Daardoor ontstaan gevaarlijke situaties voor fietsers en voor chauffeurs die de straat inrijden vanaf het rondpunt Driesleutels. Men suggereert enkele oplossingen om dit snelle sluipverkeer te beperken:

- de verbinding tussen de Driesleutelstraat en de Wallekensstraat afsluiten voor autoverkeer
- wegversmallingen aanbrengen om de snelheid te minderen
- de Driesleutelstraat als fietsstraat inrichten om sluipverkeer vanaf de rotonde 'Drie Sleutels' te vermijden.

In de omgeving van het kasteel Borluut passeren veel fietsers, zowel tijdens de spitsuren als tijdens het weekend. Iemand stelt voor om de Kleine Gentstraat als fietsstraat in te richten.

Langs de Rosdambeek zou een pad voor voetgangers en fietsers moeten komen om Afsnee te verbinden met het Parkbos.

4.6. Het Parkbos

"Het Parkbos, misschien wel een van de allerbelangrijkste plekken, gelegen aan de andere kant van de Kortrijksesteenweg, is voor mij de allerbelangrijkste. Het is toch wel een geluk dat we deze groene zone nog hebben. Hier sporten en wandelen wij veel."

Het Parkbos wordt sterk gewaardeerd, zowel als ontmoetingsplek als omwille van de natuur. Velen gaan er geregeld wandelen, sporten of fietsen. Ook kinderen vinden dit een leuke plek om te spelen en om af te spreken met vrienden. Zij kunnen er wel niet alleen naartoe gaan omwille van de gevaarlijke verkeerssituatie op de routes naar het Parkbos.

Bewoners van het centrum van Sint-Denijs-Westrem wandelen en fietsen naar het Parkbos via de dreef aan het Borluutkasteel of via de fiets- en voetgangerstunnel aan de Jean-Baptiste De Ghellincklaan. Op beide routes laat de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers op bepaalde plekken te wensen over (zie hierboven bij de Kortrijksesteenweg).

Ook van uit de Soenenswijk kan je naar het Parkbos wandelen. Daar zou een voetgangersoversteek ter hoogte van de Jeroom Duquesnoy laan welkom zijn.

Kinderen ervaren de dreef zelf aan het kasteel Borluut als veilig. Op die route stelt vooral de oversteek van de Kortrijksesteenweg problemen.

Tot slot vraagt men meer lusvormige wandelroutes, veilige fietsparkeerplaatsen aan elke toegang van het Parkbos, meer vuilbakken, een grote(re) speelzone en toiletten in het Parkbos. Ook meer speelgelegenheid en horeca zouden er welkom zijn.

4.7. De Soenenswijk

“Ik woon graag in de Soenenswijk omdat het er rustig en groen is, goed geconnecteerd, een gezellige buurt.”

Men gaat graag wandelen in de Soenenswijk. Dat is een aangename groene verkaveling. Bewoners appreciëren deze groene omgeving en de privacy die men er heeft. Sommigen vinden het jammer dat oudere alleenstaande woningen worden omgevormd tot grotere gebouwen. Dit gaat ten koste van de privacy.

Men vraagt ook om niet toe te laten dat er appartementen worden gebouwd op de plek waar nu een tennisclub is gevestigd.

In de Soenenswijk liggen enkele ‘restruimtes’. Die zouden kwalitatiever mogen worden ingericht. Ook speelruimte zou er welkom zijn.

Enkele mensen vragen om de paaltjes die de Soenenswijk afsluiten voor autoverkeer aan de Hemelrijkstraat weg te nemen. Iemand vraagt om er trottoirs aan te leggen. Men meldt ook dat voetgangers het verkeer onvoldoende zien aankomen (en omgekeerd) in de blinde bocht van de Schoonzichtstraat.

Chauffeurs die van de Soenenswijk naar Jean-Baptiste De Ghellincklaan willen rijden, moeten nu even op de Kortrijksesteenweg invoegen en er na nog geen honderd meter terug afrijden om de keerlus (met eenrichtingsverkeer) te volgen. Men vindt dat er minder verkeer door het Soenenspark passeert door de maatregelen tegen sluipverkeer in de Soenenswijk en de invoering van eenrichtingsverkeer op de keerlus van de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de spoorweg. Het eenrichtingsverkeer in het Soenenspark zou dus niet meer nodig zijn om sluipverkeer tegen te houden. Chauffeurs zouden bovendien vaak tegen de richting in rijden waardoor gevaarlijke situaties ontstaan.

Iemand meldt ook dat het niet evident is om met de wagen van uit het Soenenspark of de Schoonzichtstraat naar Deinze te rijden.

Bewoners van de Soenenswijk zijn op het dorpscentrum van Sint-Denijs-Westrem aangewezen voor allerlei voorzieningen zoals het dienstencentrum, de bibliotheek, de scholen, winkels ... Hiervoor moeten zij telkens de Kortrijksesteenweg oversteken (zie ook bij Kortrijksesteenweg). De oversteek van de Kortrijksesteenweg wordt als zeer gevaarlijk ervaren.

4.8. De Camilluswijk

“De straten in de omgeving van de Boesbeeklaan zijn rustig met zone 30, daar kunnen we op straat spelen.”

Men vindt dit een mooie groene buurt met veel bomen en veel ruimte. Het Hemingplein en het groene plein aan het kruispunt van de Stijn Streuvelslaan en de Boesbeeklaan vormen aangename speel- en ontmoetingsplekken. Er zouden wel wat speeltoestellen mogen geplaatst worden, zeker nu er meer en meer jonge gezinnen in deze buurt komen wonen. Ook extra bankjes zouden er welkom zijn, zeker op het Hemingplein waar de aanwezige bank vaak wordt ingenomen door mensen die er petanque spelen.

Op het terrein van het psychiatrisch ziekenhuis Karus ligt een mooi (privaat) park. Vroeger organiseerden omwonenden allerlei activiteiten in die parkzone. Dat is echter stilgevallen door de coronapandemie. Het park zou wel opnieuw toegankelijk zijn, maar dat is niet voor iedereen duidelijk.

Ook het voetbalterrein aan Kleinkouterken vormt een ontmoetingsplek.

Tussen Beukenlaan nr 95 en nr 97 ligt een parkje. Dat is de enige plek met zicht op de Leie langs de Beukenlaan.

Sommigen ervaren deze buurt als vrij geïsoleerd, ingesloten door de Beukenlaan, de E40 en de spoorweg.

“Een knip, afsluiten Boesbeeklaan ter hoogte van Steenaarde straat, met als voordeel rustiger Camilluswijk.”

Langs de as Jean-Baptiste De Ghellincklaan en verder Steenaardestraat/Boesbeeklaan rijden chauffeurs van de Kortrijksesteenweg via de Beukenlaan naar Gent. Dit doorgaand verkeer rijdt vaak te snel. Iemand stelt voor om het doorgaand verkeer te weren door een ‘knip’ tussen de Jean-Baptiste De Ghellincklaan en de Boesbeeklaan. Daarnaast zou men chauffeurs die via de Beukenlaan uit Gent komen, moeten verbieden om links af te slaan naar de Stijn Streuvelslaan. Anderen vinden het dan weer logisch dat verkeer via de Jean-Baptiste De Ghellincklaan en de Louis Delebecquelaan of de Luchthavenlaan wordt geleid.

Door dit snelle verkeer vindt men het ook gevaarlijk fietsen en stappen langs de Jean-Baptiste De Ghellincklaan, de Louis Delebecquelaan en de Steenaardestraat. De onderdoorgang onder de E40 in de De Ghellincklaan zou te donker zijn waardoor fietsers er niet goed zichtbaar zijn. Men vraagt of er trottoirs kunnen komen in deze straten. Daarnaast stelt men ook voor om fietspaden aan te leggen in de Louis Delebecquelaan en om de Jean-Baptiste De Ghellinckstraat om te vormen tot een fietsstraat.

Men vraagt om het laatste stuk van de Beukenlaan heraan te leggen. Dat ligt er nu zeer slecht bij. Het is belangrijk om er goede fietspaden en trottoirs aan te leggen. In het heraangelegde stuk van de Beukenlaan werden geen trottoirs voorzien. Voetgangers zijn er verplicht om op het drukke fietspad te lopen en hebben er soms letterlijk geen plaats om opzij te gaan om fietsers te laten passeren.

De oversteken voor voetgangers en fietsers over de Beukenlaan zijn onvoldoende veilig. Het gaat bijvoorbeeld om de oversteken ter hoogte van het kruispunt met de Steenaardestraat en met de Lettelbroeklaan.

Ook de Buchtenbrug over de Ringvaart en de R4 is gevaarlijk voor fietsers. Iemand stelt voor om de veiligheid van fietsers te verhogen door de Lettelbroeklaan af te sluiten en gemotoriseerd verkeer langs de Stijn Streuvelslaan naar en van de Beukenlaan te laten rijden.

Het kruispunt van de Louis Delebecquelaan/Autoweg-Noord, de Beukenlaan en Kleinkouterken vindt men zeer gevaarlijk. Voor voetgangers en fietsers zijn er geen veilige oversteken en chauffeurs en

fietsers zien het aankomende verkeer niet goed. Om dit kruispunt veiliger te maken, stelt iemand voor om eenrichtingsverkeer weg van dit kruispunt in te voeren in oostelijke tak van de Louis Delebecqulaan. Ook verkeerslichten zouden de veiligheid op dit kruispunt kunnen verbeteren. Iemand vraagt ook om trottoirs op de Louis Delebecquelaan en de Autoweg-Noord te voorzien.

Sinds het autoverkeer niet meer via de Maaltenaard naar The Loop kan rijden, parkeren werknemers van bedrijven op The Loop in de woonstraten. Zij veroorzaken daarbij soms gevaarlijke situaties, bijvoorbeeld aan de bocht van de Ernest Claeslaan aan de Maaltenaard. Sommigen vragen daarom om die paaltjes te verwijderen.

Verder vindt men dat de verbinding via openbaar vervoer van en naar Gent in deze buurt onvoldoende is. Aan de bushalte in de Beukenlaan zou een bushokje welkom zijn.

4.9. Het dorp van Afsnee

Het pittoreske dorp met de Romaanse kerk en het veer worden erg gewaardeerd. Op drukke dagen passeert daar veel volk en is de parkeerdruk er hoog, onder meer door de klanten van het restaurant aan het veer. Niettegenstaande enkel aanpalenden het pad langs de kerk naar het veer mogen oprijden, parkeren daar vaak meerdere auto's. Men vraagt maatregelen om dit te verhinderen. Men vraagt ook om langparkeren in Afsneedorp, en in het begin van de Goedingenstraat en de Veurestraat te verbieden.

Het veer zou ook gedurende een langere periode open mogen blijven.

"Afsnee vind ik echt wel voor een stukje mooier en beter. Maar daar heb je dan het nadeel dat je daar niets hebt van middenstand."

Men vindt het mooi wonen in Afsnee. De laatste jaren zouden er veel mensen van elders in Afsnee komen wonen zijn. Zij zijn vaak meer bemiddeld dan bewoners van Sint-Denijs-Westrem of mensen met een langere familiegeschiedenis in Afsnee.

Zaal De Graet ('t Oud Schooltje) vormt er de enige ontmoetingsplek. Daar organiseren bewoners geregeld activiteiten. Sommigen vinden het jammer dat er geen middenstand meer is in dit dorp. Ook voor dienstverlening is men aangewezen op het dorp van Sint-Denijs-Westrem. Voor wie voldoende mobiel is, stelt dat geen probleem. Maar van zodra mensen minder mobiel worden, is het minder evident om van Afsnee tot in Sint-Denijs-Westrem te geraken. Een speeltuintje voor kinderen zou ook welkom zijn in Afsnee.

Het geluid van de E40 is hoorbaar tot in Afsnee als de wind uit het zuidwesten komt.

Via het Kleinkouterken en de Afsneestraat – Autoweg-Noord passeert vaak doorgaand verkeer dat (te) snel rijdt. Dat snelle verkeer zorgt ervoor dat het voor fietsers gevaarlijk is om van uit de Afsneestraat richting Beukenlaan af te slaan op de Autoweg-Noord.

Het openbaar vervoer is beperkt in Afsnee. Bestaande busverbindingen zijn niet bruikbaar voor schoolgaande jeugd. Buslijn 34-35-36 zouden moeten worden behouden bij de aanpassing van de busroutes door De Lijn. Ook de frequentie zou hoger mogen. Iemand vraagt om een bushokje te voorzien aan de bushalte op het Kleinkouterken. Iemand anders vindt het vreemd dat de bus via het Kleinkouterken wordt geleid. Dat veroorzaakt overlast in deze straat.

4.10. Het landbouwlandschap aan de Leie

Men gaat graag wandelen, fietsen of sporten in het landbouwlandschap van Afsnee en van Sint-Denijs-Westrem en vraagt dan ook om het groene, open karakter ervan te behouden. Via het veer en de Goedingenbrug ter hoogte van de E40 gaat men ook wandelen en fietsen in de Assels en de Keuzemeersen aan de overzijde van de Leie.

Het lawaai van de E40 verstoort de rust in dit landbouwgebied dat door die snelweg in 2 wordt gesneden.

“De mooie fiets- en wandelstraat einde Veurestraat - Leieoever - Goedinge heeft nood aan enkele zitbanken voor ouderen die op wandel zijn - zeker om te genieten van het drie-Leiezicht.”

Op sommige plekken hebben wandelaars en fietsers een zeer mooi zicht op het landschap. Bankjes zouden daar welkom zijn. Het gaat om bijvoorbeeld om de zone Veurestraat – Leieoever – Goedingenstraat, waar men kan genieten van het ‘drie-Leiezicht’ en de Goedingenbrug. De CSA boerderij Goedinge zou een ontmoetingsplek kunnen vormen. Sommigen vragen ook om steigers (bijvoorbeeld voor kajaks) aan te leggen langs de Leie.

De fiets- en voetgangersbrug over de Leie aan de Goedingenstraat is onvoldoende toegankelijk voor (zwaardere) fietsen. Men vraagt om een kleine bijkomende helling aan te leggen naar de fietsgoot langs de trappen zodat men makkelijker zware fietsen in deze fietsgoot kan plaatsen en de brug opduwen.

Daarnaast ervaren sommige fietsers het als onaangenaam dat sommige straten onverhard zijn (bijvoorbeeld Leieoever) en vraagt men om de Veurestraat en de Goedingenstraat te herstellen als belangrijke schakel in het tragewegennetwerk.

“Daarnaast is de invoering van de zone 30 in Afsnee zeker geen slecht idee geweest op de Broekkantstraat na. Als u daar de snelheidsbeperking respecteert, wordt er gewoonweg naar u geclaxonneerd of wordt u constant ingehaald. Ik ben niet zeker dat dit veiliger is dan 50 rijden.”

Door dit landbouwlandschap loopt de drukke verkeersas Wittepaalstraat - Broekkantstraat – Meulenbroekstraat – Steenaardestraat. Langs die as passeert veel verkeer, vaak doorgaand verkeer tussen Sint-Martens-Latem en Gent dat te snel rijdt. De voorzieningen voor fietsers en voetgangers laten er echter op meerdere plekken te wensen over. Hierdoor voelen deze zachte weggebruikers zich onveilig. Dat geldt in het bijzonder op de brug over de E40. Daarnaast vraagt men oversteekplaatsen voor voetgangers aan bushaltes.

Op de Broekkantstraat werd de zone 30 ingevoerd. Sommigen vragen om die snelheidsbeperking af te dwingen, terwijl anderen vinden dat die in deze straat weinig zinvol is. Wie slechts 30 km/u rijdt ondervindt zelfs soms verkeersagressie van chauffeurs die dit te traag vinden.

4.11. The Loop en omgeving

Men vindt The Loop een onaantrekkelijk gebied. Men had hier meer mee kunnen doen. Een goed evenwicht tussen bedrijven, ontspanning en natuur is er noodzakelijk.

Het is moeilijk om zonder auto op The Loop te geraken terwijl dit gebied vlakbij Sint-Denijs-Westrem/Afsnee ligt. En zelfs met de wagen is het moeilijk om er je bestemming te vinden en moet je soms teveel ‘rondrijden’.

“Ik woon graag op The Loop omdat het dichtbij de terminus van tram 1 ligt. Maar ik vind dat The Loop moeilijk bereikbaar is omdat we telkens heel The Loop moeten rondrijden om ons appartement te bereiken.”

Er zijn zeer weinig voorzieningen voor fietsers of voetgangers. Zo is het onduidelijk hoe voetgangers van de P&R naar de tramhalte moeten stappen. Velen stappen dan maar via de rijweg en op de tramsporen, wat gevaarlijk is. Aan de bushalte Bovenhove is oversteken (bijvoorbeeld naar Ikea) dan weer zeer gevaarlijk. Het alternatief is een omweg via de H  l  ne Dutrieuxlaan.

Iemand meldt dat er veel fietsers via de Derbystraat naar The Loop fietsen. Een fietspad zou daar welkom zijn.

Chauffeurs rijden vaak veel te snel in de smalle Twaalfapostelenstraat.