

Gentspoort: een blik op het project en wat het betekent voor onze gemeente

Hoewel verschillende W.M.M.-leden deelnemen aan de werkateliers van **Gentspoort**, verwijzen we doorgaans naar hun officiële website – gentspoort.be – voor de meest recente informatie.

Het werkatelier van **23 oktober 2025** bracht echter een aantal belangrijke inzichten voor onze gemeente naar voren. Daarom delen we hier een beknopt verslag met de meest relevante punten.

Wat is Gentspoort?

Gentspoort is een grootschalig infrastructuurproject dat wordt aangestuurd door een **stuurgroep** met de volgende partners:

- Stad Gent
- De Lijn
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW)
- Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)
- Synductis (koepel van nutsmaatschappijen)
- De Vlaamse Waterweg
- NMBS
- Infrabel
- Farys
- Aquafin

De **Werkvennootschap** – instrument gecreeërd door Vlaanderen in 2017 – zal instaan voor de uitvoering en coördinatie van de werven. De concrete bouw zal gebeuren door een consortium van aannemers, waarvan de namen nog niet bekend zijn.

Publiek-Private Samenwerking (PPS)

Het project wordt opgezet als een **Publiek-Private Samenwerking**.

Dat betekent dat niet Vlaanderen (AWV), maar het consortium zelf zal instaan voor de **financiering, bouw en het onderhoud** van het project gedurende **25 tot 30 jaar**. Vlaanderen betaalt hiervoor jaarlijks een vaste vergoeding.

Dankzij deze aanpak blijft het project **buiten de Vlaamse begroting**.

Hoofdlijnen van het project

Gentspoort omvat ongeveer **10 kilometer nieuwe tramlijn**, van het **Parkbos tot de Muide (Dok-Zuid)**.

Het gedeelte langs de **N43 (Kortrijksesteenweg)** – zo'n 3 km – is voor onze gemeente het meest relevant.

Doelstellingen

1. Verbeterde verkeersveiligheid

- Minder oversteekmogelijkheden over de Kortrijksesteenweg
- Brede fietspaden
- Heraangelegde voetpaden (geen doorlopend voetpad)
- Verkeerslichten, afslagstroken en zebapaden op alle kruispunten
- Fietsstallingen aan de eindhalte Parkbos; onderzoek naar aanleg van een P&R

2. Betere vervoerscapaciteit

- Groeiende ontwikkelingen langs de N43 (zoals KBC, Immogra, Sparkx en toekomstige projecten) vragen om meer openbaar vervoer.

3. Klimaatrobuuste inrichting

- Meer ruimte voor waterinfiltratie
 - Aanplanting van extra bomen
 - Aanpassing van riolering voor scheiding van regen- en afvalwater
-

Waarom een tram?

De Vlaamse overheid koos bewust voor een **tram** in plaats van een (tram)bus. Een tram biedt **meer capaciteit en schaalbaarheid** op lange termijn.

De bestaande buslijnen **75 (Deinze)** en **76** blijven behouden, maar krijgen een aangepast traject richting station Gent-Sint-Pieters via het **Gemeenteplein** en de **Beukenlaan**. Daarnaast verdwijnen de huidige parkings langsheen de N43 – samen goed voor ongeveer **100 parkeerplaatsen**.

Discussiepunten: verkeersimpact

Een belangrijk discussiepunt tijdens het atelier was de geplande **reductie van 2x2 rijstroken naar 2x1**.

Tijdens tijdelijke proefwerken in december 2024 leidde dit tot aanzienlijke filevorming. Volgens de mobiliteitsexpert lag dit grotendeels aan **verkeerd geplaatste wegmarkeringen en obstakels**, die in de nieuwe plannen worden vermeden.

Uit verkeersmodellen blijkt wel dat **de filedruk in de toekomst toeneemt** vergeleken met vandaag, maar dat vooral het **doorgaand verkeer** (bijv. uit De Pinte/Nazareth) de N43 zal vermijden en de **E17** zal gebruiken.

Planning

- **2026:** Voorstelling van de finale projectnota door De Werkvennootschap

- **2026–2028:** Milieueffectenrapport (MER), infomomenten en openbaar onderzoek
- **2029:** Start van de effectieve werken

Het volledige traject wordt opgedeeld in **zes deelzones**, waarvan de uitvoeringsvolgorde nog niet vastligt.

Meer details vind je hier:

- [Procesnota Gentspoort v6.0 \(juni 2025\)](#)
 - [Detailplanning op gentspoort.be](#)
-

Opgevangen aandachtspunten

Tijdens de groepsgesprekken kwamen nog enkele bijkomende punten naar voren:

- Het **Q8-tankstation** verdwijnt.
 - Voor de **tramhalte ter hoogte van Notaris Vandaele** zal een klein deel onteigend moeten worden.
 - Onder de spoorweg wordt de tunnel aangepast:
 - **Fietskokers** worden breder en hoger.
 - De **tramlijnen** zullen via een ingenieus “spring-rail”-systeem tijdelijk samenvloeien tot één spoor, waardoor telkens één tram tegelijk kan passeren.
-

Meer weten?

Bezoek de officiële projectwebsite: gentspoort.be