

WERKGROEP VOOR MILIEU EN MOBILITEIT

Sint-Denijs-Westrem en Afsnee

a-politieke lokale vereniging voor milieu, mobiliteit en stedenbouw ten dienste van de gemeenschap en het beleid.

ENQUÊTE OVER HET PROJECT GENTSPOORT IN SINT-DENIJS-WESTREM

OVERZICHT RESULTATEN

INLEIDING

De geplande aanleg van een tramlijn op de Kortrijksesteenweg (N43) te Sint-Denijs-Westrem, die gepaard gaat met een grondige heraanleg van deze steenweg (project *Gentspoort*), is een enorm project met veel voor- en nadelen, en beroert de gemoederen in Sint-Denijs-Westrem en Afsnee. De (apolitieke) *Werkgroep voor Milieu en Mobiliteit Sint-Denijs-Westrem en Afsnee (W.M.M.)* wenste daarom door middel van een korte, laagdrempelige, eenvoudige open online enquête bij de brede bevolking van SDW en Afsnee (6503 inwoners in 2024) te polsen naar haar algemene houding tegenover dat controversiële project, zonder de pretentie te hebben een wetenschappelijk onderzoek uit te voeren. Hierbij een detailoverzicht van de resultaten.

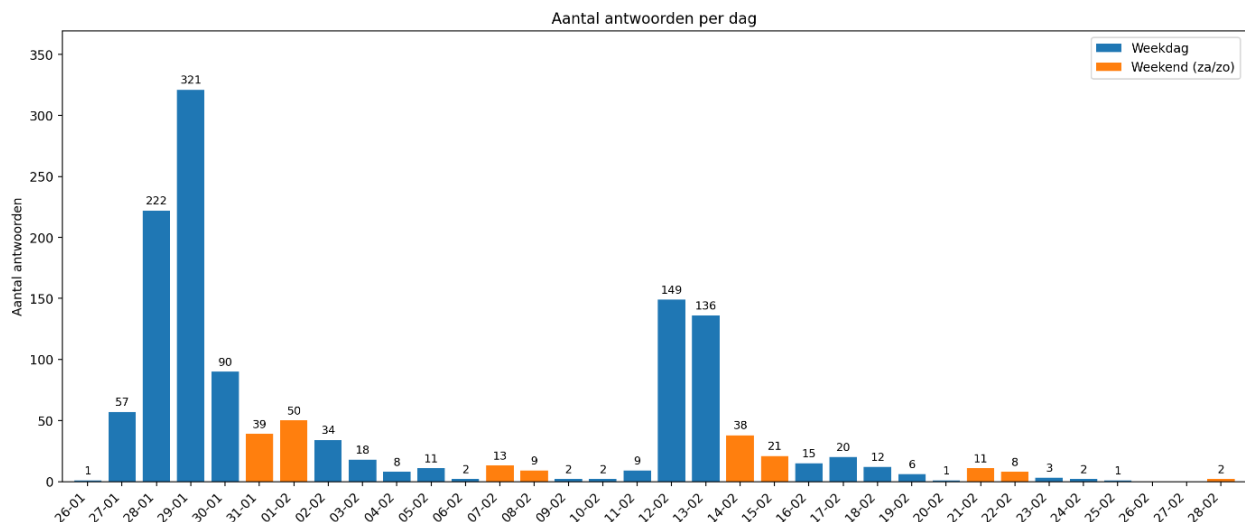
ENQUÊTE

De online enquête liep van 26/01 tot 28/2/2026. Eerst werden de leden en sympathisanten van W.M.M. gemaïld. Op 28/01/2026 werd de enquête bekend gemaakt op de websites van de lokale HOPLR- en FACEBOOK-groepen. Op 29/01/2026 ontvingen nagenoeg alle woningen van SDW en Afsnee de (maandelijks) lokale INFO-krant waarin ook op de enquête werd gewezen. Bij al deze kanalen werd ook verwezen naar de website van GentSpoort zodat men zich kon informeren.

Het enquêteformulier met de vragen is opgenomen als bijlage. De online enquête werd uitgevoerd gebruik makend van Google Forms. Er werden geen persoonlijke data van de deelnemers opgevraagd.

In totaal waren er 1313 antwoorden waarvan er **1296** respondenten bevestigden inwoner te zijn van SDW of Afsnee. De antwoorden hebben betrekking op die 1296 respondenten.

De verdeling van het aantal respondenten per dag is weergegeven op onderstaande figuur. De pieken volgen de diverse aankondigingen (HOPLR, FB, INFO) en een herinnering.



RESULTAAT VRAAG 1

Waarvoor gebruikt u de N43 ('Kortrijksesteenweg') het vaakst? (max. 2 antwoorden)

De meerderheid van de respondenten heeft 2 antwoorden gegeven:

- Eén antwoord: 227 (17,5%)
- Twee antwoorden: 1069 (82,5%)
- Gemiddeld: 1,82 keuzes per respondent (2365 keuzes / 1296 respondenten).

In onderstaande tabellen zijn de resultaten weergegeven. De diverse antwoordopties uit de enquête zijn in de tabellen met volgende codes weergegeven:

- **A** = Om de E40, de Pégoudlaan of de R4 te bereiken voor verdere bestemmingen
- **B** = Om De Pinte, Sint-Martens-Latem, Deinze of andere bestemmingen in die richting te bereiken
- **C** = Om winkels, kantoren of een ziekenhuis langs of dichtbij de N43 te bereiken
- **D** = Om Gent-Sint-Pietersstation of Gent-centrum te bereiken
- **E** = Om een andere bestemming in Gent te bereiken (niet station / centrum)
- **F** = Ik gebruik de N43 zelden of nooit

Verdeling van de antwoorden per optie:

| Code | Aantal respondenten | % van respondenten (n=1296) | % van alle keuzes (n=2365) |
|------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|
| A | 792 | 61.1% | 33.5% |
| B | 692 | 53.4% | 29.3% |
| C | 394 | 30.4% | 16.7% |
| D | 274 | 21.1% | 11.6% |
| E | 199 | 15.4% | 8.4% |
| F | 14 | 1.1% | 0.6% |

Verdeling van de antwoordcombinaties:

| Combinatie (codes) | Aantal respondenten | % van respondenten |
|--------------------|---------------------|--------------------|
| A+B | 385 | 29.7% |
| A+C | 158 | 12.2% |
| B+C | 135 | 10.4% |
| A+D | 96 | 7.4% |
| A+E | 88 | 6.8% |
| B+D | 76 | 5.9% |
| A | 63 | 4.9% |
| B | 49 | 3.8% |
| B+E | 46 | 3.5% |
| D | 45 | 3.5% |
| C | 43 | 3.3% |
| C+D | 33 | 2.5% |
| C+E | 24 | 1.9% |
| D+E | 24 | 1.9% |

| Combinatie (codes) | Aantal respondenten | % van respondenten |
|--------------------|---------------------|--------------------|
| E | 17 | 1.3% |
| F | 10 | 0.8% |
| A+F | 2 | 0.2% |
| C+F | 1 | 0.1% |
| B+F | 1 | 0.1% |

Kernbevindingen:

- De N43 wordt door de respondenten vooral gebruikt als corridor naar de E40/R4 (A: 61,1%) en richting De Pinte/Latem/Deinze (B: 53,4%).
- De meest voorkomende combinatie is A+B (29,7% van alle respondenten, 36,0% van wie 2 antwoorden gaf).
- Gebruiken de N43 om naar Gent te gaan (D en/of E): 449 respondenten (34,6%)
- Gebruiken de N43 nooit om naar Gent te gaan (geen D en geen E): 847 respondenten (65,4%) . Zelden of nooit gebruik van de N43 (F) is marginaal (1,1%)

RESULTAAT VRAAG 2

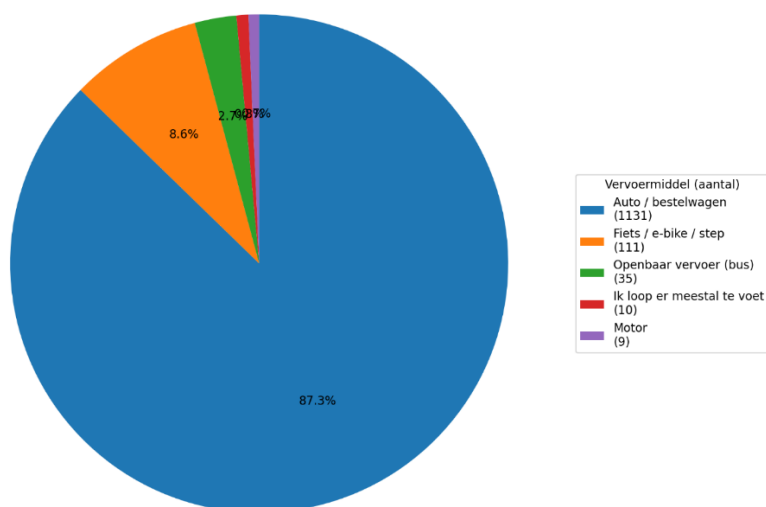
Welk vervoermiddel gebruikt u het meest op de N43? (1 antwoord)

Verdeling van het meest gebruikte vervoermiddel door de respondenten:

| Vervoermiddel | Aantal | % |
|----------------------------|--------|-------|
| Auto / bestelwagen | 1131 | 87,3% |
| Fiets / e-bike / step | 111 | 8,6% |
| Bus | 35 | 2,7% |
| Ik loop er meestal te voet | 10 | 0,8% |
| Motor | 9 | 0,7% |

In diagramvorm:

Vervoermiddel meest gebruikt op de N43 (n=1296; 17 ontbrekend)



Per vervoermiddel is geteld hoeveel respondenten elke bestemming uit vraag 1 (aangegeven met de bovengenoemde codes A, B, ...) aanduiden. Omdat in vraag 1 maximum 2 antwoorden konden worden gekozen, tellen de percentages per vervoermiddel niet op tot 100%:

| Vervoermiddel | A | B | C | D | E | F |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Auto / bestelwagen (n=1131) | 735 (65,0%) | 637 (56,3%) | 335 (29,6%) | 204 (18,0%) | 163 (14,4%) | 4 (0,4%) |
| Fiets / e-bike / step (n=111) | 44 (39,6%) | 37 (33,3%) | 43 (38,7%) | 39 (35,1%) | 26 (23,4%) | 7 (6,3%) |
| Bus (n=35) | 9 (25,7%) | 11 (31,4%) | 9 (25,7%) | 24 (68,6%) | 8 (22,9%) | 0 (0,0%) |
| Te voet (n=10) | 0 (0,0%) | 1 (10,0%) | 4 (40,0%) | 5 (50,0%) | 1 (10,0%) | 3 (30,0%) |
| Motor (n=9) | 4 (44,4%) | 6 (66,7%) | 3 (33,3%) | 2 (22,2%) | 1 (11,1%) | 0 (0,0%) |

Kernbevindingen:

- Van de 1296 respondenten kiest 87,3% (1131) auto/bestelwagen als meest gebruikte vervoersmiddel.
- Alle andere modi samen blijven beperkt: fiets/e-bike/step 8,6% (111), bus 2,7% (35), te voet 0,8% (10), motor 0,7% (9).
- De mobiliteitsvraag op de N43 wordt door respondenten hoofdzakelijk beleefd vanuit autogebruik, met een klein maar zichtbaar aandeel fietsers en een marginaal aandeel bus/voetgangers/motorrijders.

RESULTAAT VRAAG 3

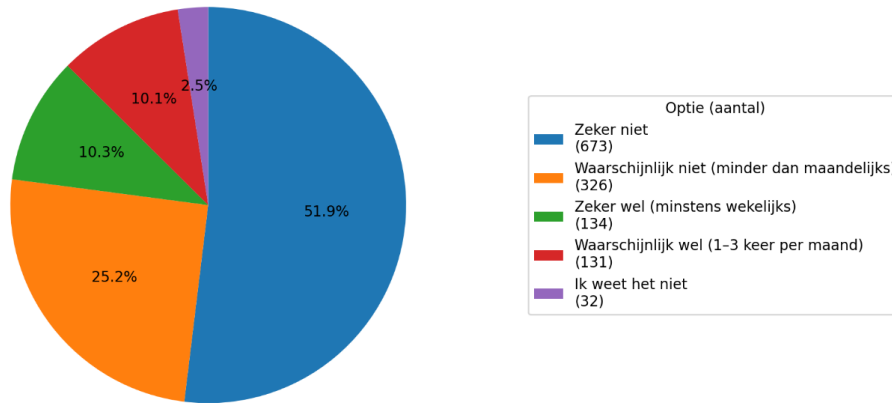
Als er een tramverbinding over de N43 komt: hoe waarschijnlijk is het dat u die zou gebruiken? (1 antwoord)

Verdeling antwoorden:

| Gebruik tram | Aantal | % |
|--|--------|------|
| Zeker niet | 673 | 51.9 |
| Waarschijnlijk niet (minder dan maandelijks) | 326 | 25.2 |
| Zeker wel (minstens wekelijks) | 134 | 10.3 |
| Waarschijnlijk wel (1-3 keer per maand) | 131 | 10.1 |
| Ik weet het niet | 32 | 2.5 |

In diagramvorm:

· Waarschijnlijkheid gebruik tram op N43 (n=1296; 17 ontbrekend)



Verdeling van de waarschijnlijkheid van tramgebruik volgens gebruikt voertuig (vraag 2):

| Gebruik tram | Auto bestelwagen | Fiets / e-bike / step | Bus | Motor | Voetganger |
|--|---------------------|--------------------------|---------------|-------------|------------|
| Zeker niet (n=673) | 628 (93.3%) | 29 (4.3%) | 6 (0.9%) | 5 (0.7%) | 5 (0.7%) |
| Waarschijnlijk niet (minder dan maandelijks)(n=326) | 282 (86.5%) | 38 (11.7%) | 3 (0.9%) | 3 (0.9%) | 0 (0.0%) |
| Zeker wel (minstens wekelijks)(n=134) | 87 (64.9%) | 20 (14.9%) | 22 (16.4%) | 1 (0.7%) | 4 (3.0%) |
| Waarschijnlijk wel (1-3 keer per maand)(n=131) | 106 (80.9%) | 22 (16.8%) | 2 (1.5%) | 0 (0.0%) | 1 (0.8%) |
| Ik weet het niet (n=32) | 28 (87.5%) | 2 (6.2%) | 2 (6.2%) | 0 (0.0%) | 0 (0.0%) |

Kernbevindingen:

- De groep die de tram waarschijnlijk niet of zeker niet zou gebruiken = 999 (77,1%), waarschijnlijk wel of zeker wel gebruiken = 265 (20,4%) en weet het niet = 32 (2,5%).
- De zeker niet-groep is vrijwel volledig auto-gedomineerd.
- In de zeker wel-groep stijgt vooral het aandeel bus (16,4%) en fiets (14,9%).
- Het aandeel dat waarschijnlijk wel/zeker wel aangeeft is 68,6% bij busgebruikers (24/35), versus 17,1% bij autogebruikers (193/1131).

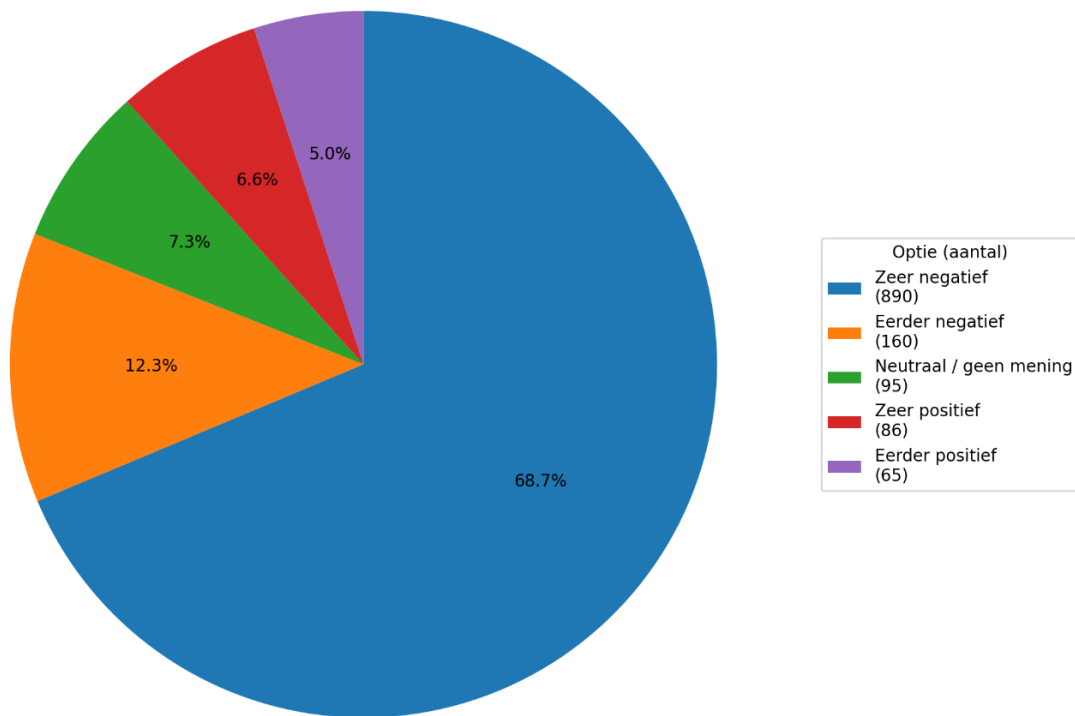
RESULTAAT VRAAG 4

Hoe staat u tegenover het verminderen van het aantal rijstroken op de N43 van 2x2 naar 2x1 (per richting) op het deel binnen Sint-Denijs-Westrem? (1 antwoord)

Verdeling antwoorden:

| Standpunt | Aantal | % |
|------------------------|--------|-------|
| Zeer negatief | 890 | 68,7% |
| Eerder negatief | 160 | 12,3% |
| Neutraal / geen mening | 95 | 7,3% |
| Zeer positief | 86 | 6,6% |
| Eerder positief | 65 | 5,0% |

Standpunt vermindering rijstroken N43 (n=1296; 17 ontbrekend)



Verdeling van het standpunt volgens gebruikt voertuig (vraag 2):

| Standpunt | Auto / bestelwagen | Fiets / e-bike / step | Bus | Motor | Voetganger |
|------------------------|--------------------|-----------------------|-----------|----------|------------|
| Zeer negatief | 822 (92,4%) | 47 (5,3%) | 10 (1,1%) | 6 (0,7%) | 5 (0,6%) |
| Eerder negatief | 137 (85,6%) | 16 (10,0%) | 5 (3,1%) | 2 (1,2%) | 0 (0,0%) |
| Neutraal / geen mening | 76 (80,0%) | 13 (13,7%) | 3 (3,2%) | 1 (1,1%) | 2 (2,1%) |
| Zeer positief | 53 (61,6%) | 23 (26,7%) | 8 (9,3%) | 0 (0,0%) | 2 (2,3%) |
| Eerder positief | 43 (66,2%) | 12 (18,5%) | 9 (13,8%) | 0 (0,0%) | 1 (1,5%) |

Kernbevindingen:

- De negatieve groepen overwegen sterk (81%) en zijn sterk auto-gedomineerd.
- In de positieve groepen (11.6%) is het aandeel fiets en bus duidelijk hoger (bv. zeer positief: 26,7% fiets en 9,3% bus; eerder positief: 18,5% fiets en 13,8% bus).

RESULTAAT VRAAG 5

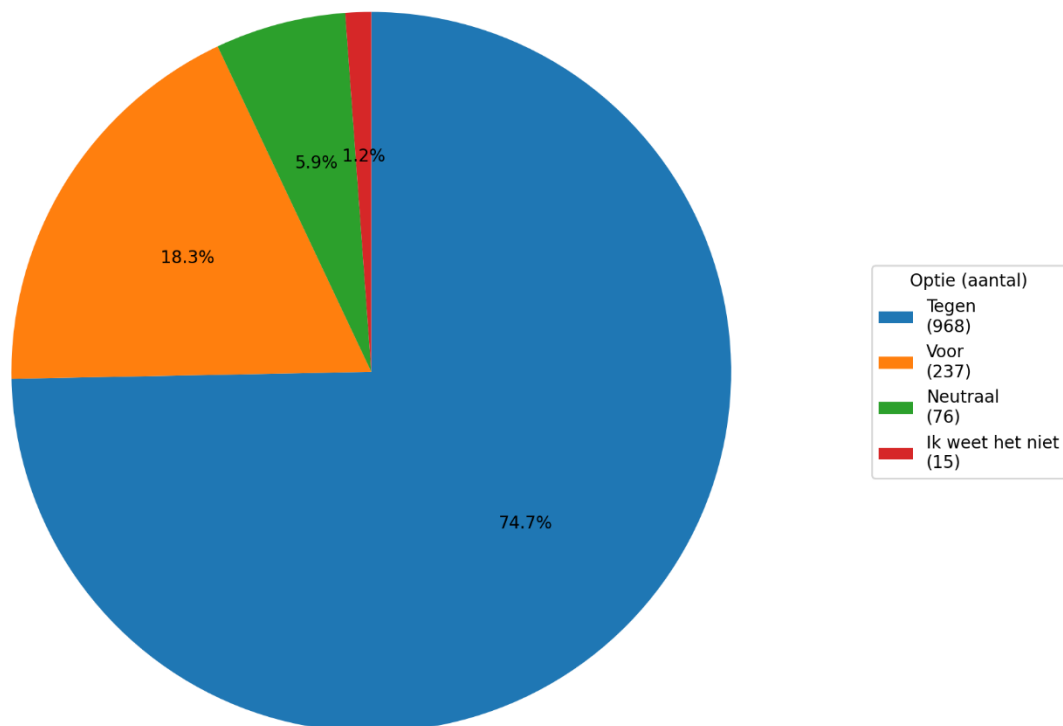
In het algemeen: bent u voor of tegen de aanleg van een nieuw tramtracé langs de N43 in Sint-Denijs-Westrem?

Verdeling antwoorden:

| Standpunt | Aantal | % |
|------------------|--------|-------|
| Tegen | 968 | 74,7% |
| Voor | 237 | 18,3% |
| Neutraal | 76 | 5,9% |
| Ik weet het niet | 15 | 1,2% |

In diagramvorm:

Voor/tegen nieuw tramtracé langs N43 (n=1296; 17 ontbrekend)



Verdeling van het standpunt volgens gebruikt voertuig (vraag 2):

| Standpunt | Auto / bestelwagen | Fiets / e-bike / step | Bus | Motor | Voetganger |
|------------------|--------------------|-----------------------|-----------|----------|------------|
| Tegen | 886 (91,5%) | 59 (6,1%) | 11 (1,1%) | 7 (0,7%) | 5 (0,5%) |
| Voor | 170 (71,7%) | 40 (16,9%) | 21 (8,9%) | 1 (0,4%) | 5 (2,1%) |
| Neutraal | 64 (84,2%) | 9 (11,8%) | 3 (3,9%) | 0 (0,0%) | 0 (0,0%) |
| Ik weet het niet | 11 (73,3%) | 3 (20,0%) | 0 (0,0%) | 1 (6,7%) | 0 (0,0%) |

Kernbevindingen:

- De Tegen-groep (74,7%) is sterk auto-gedomineerd (91,5% auto/bestelwagen).
- In de Voor-groep (18,3%) blijft auto nog steeds de grootste categorie (71,7%), maar het aandeel fiets (16,9%) en vooral bus (8,9%) ligt duidelijk hoger dan bij “Tegen”.

HET ENQUÊTE FORMULIER



20260304_PVB_WM
M_Enquête_Resulta

